



Kader havendiensten – North Sea Port Flanders

KADER HAVENDIENSTEN – NORTH SEA PORT FLANDERS

North Sea Port Flanders nv van publiek recht

Goedgekeurd door de Raad van Bestuur van North Sea Port op 04/11/2025

Geldig vanaf 01/01/2026



Kader havendiensten – North Sea Port Flanders

Beleid voor het verlenen van havendiensten binnen North Sea Port Flanders

DEEL A. Algemeen	4
DEEL B. Havendiensten – North Sea Port Flanders	6
1. Bunkeren	6
1.1. Wie mag bunkeren in het havengebied?	6
1.2. Welke vorm van bunkeren valt hieronder?	6
1.3. Procedure voor het verkrijgen van een vergunning	6
1.4. Voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning - minimumeisen	6
1.5. Beslissing van North Sea Port	7
1.6. Verplichtingen in hoofde van de dienstverlener	8
1.7. Looptijd en einde van de vergunning	8
1.8. Beperkingen en openbaredienstverplichtingen	8
2. Slepen	9
2.1. Wie mag slepen in het havengebied?	9
2.2. Procedure voor het verkrijgen van een vergunning	9
2.3. Voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning - minimumeisen	9
2.4. Beslissing van North Sea Port	10
2.5. Verplichtingen in hoofde van de dienstverlener	10
2.6. Looptijd en einde van de vergunning	11
2.7. Beperkingen en openbaredienstverplichtingen	11
3. Bootmansdiensten	12
3.1. Wie mag bootmansdiensten verlenen in het havengebied?	12
3.2. Procedure voor het verkrijgen van een vergunning	12
3.3. Voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning - minimumeisen	12
3.4. Beslissing van North Sea Port	13
3.5. Verplichtingen in hoofde van de dienstverlener	13
3.6. Looptijd en einde van de vergunning	14
3.7. Beperkingen en openbaredienstverplichtingen	14
4. Ontvangst van scheepsafval van zeeschepen: Marpol Annex V	15
4.1. Wie mag deze diensten verlenen in het havengebied?	15
4.2. Procedure	15
4.3. Voorwaarden waaraan de dienstverlener moet voldoen - minimumeisen	15
4.4. Beslissing van North Sea Port	16
4.5. Verplichtingen in hoofde van de dienstverlener	16
4.6. Einde dienstverlening	16
4.7. Beperkingen en openbaredienstverplichtingen	16
5. Ontvangst van scheepsafval van zeeschepen: Marpol Annex I, Annex II, Annex IV en Annex VI	17
5.1. Wie mag deze diensten verlenen in het havengebied?	17
5.2. Procedure voor het verkrijgen van een vergunning	17
5.3. Voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning – minimumeisen	17
5.4. Beslissing van North Sea Port	18

5.5. Verplichtingen in hoofde van de dienstverlener	19
5.6. Looptijd en einde van de vergunning	19
5.7. Beperkingen en openbaredienstverplichtingen	19
6. Schroefreiniging	20
6.1. Inleiding	20
6.2. Vergunning	20
6.2.1. Ex situ testen	21
6.2.1.1. Werkwijze	21
6.2.1.2. Schematische opstelling	22
6.2.1.3. Monsternamen en analyse	22
6.2.1.4. Afzuigrendement	23
6.2.1.5. Filterrendement	23
6.2.1.6. Acceptatiecriteria	23
6.2.2. In situ testen	23
6.2.2.1. Werkwijze	24
6.2.2.2. Monsternamen en analyse	24
6.2.2.3. Filterrendement	25
6.2.2.4. Acceptatiecriteria	25
6.2.2.5. Kosten verbonden aan de aanwezigheid van een afgevaardigde van de haven tijdens de testen	26
6.2.3. Vergunningverlening	26
6.2.4. Verlengen of wijzigen	26
6.3. Operationeel	26
7. Rompreiniging	28
7.1. Inleiding	28
7.2. Vergunning	28
7.2.1. Ex situ testen	29
7.2.1.1. Werkwijze	29
7.2.1.2. Schematische opstelling	30
7.2.1.3. Monsternamen en analyse	30
7.2.1.4. Afzuigrendement	31
7.2.1.5. Acceptatiecriteria	31
7.2.2. In situ testen	31
7.2.2.1. Werkwijze	31
7.2.2.2. Monsternamen en analyse	32
7.2.2.3. Filterrendement	33
7.2.2.4. Acceptatiecriteria	33
7.2.2.5. Kosten verbonden aan de aanwezigheid van een afgevaardigde van de haven tijdens de testen	33
7.2.3. Vergunningverlening	34
7.2.4. Verlengen of wijzigen	34
7.3. Operationeel	34



Kader havendiensten – North Sea Port Flanders

Beleid voor het verlenen van havendiensten binnen North Sea Port Flanders

DEEL A. Algemeen

Voor North Sea Port is klantpartnerschap cruciaal. North Sea Port beschouwt dit klantpartnerschap als een essentieel onderdeel in het verlenen van havendiensten. Mede daarom zoekt North Sea Port in de dienstverleners van havendiensten een partner voor de bedrijven in het havengebied.

North Sea Port Flanders kan in toepassing van (i) de Verordening 2017/352 van het Europees Parlement en de Raad van 15 februari 2017 tot vaststelling van een kader voor het verrichten van havendiensten en gemeenschappelijke regels inzake de financiële transparantie van havens (zeehavenverordening) en (ii) artikel 16 van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens de regels en voorwaarden vastleggen waaronder de havendiensten binnen het havengebied kunnen worden verricht.

Onderhavig “Kader havendiensten – North Sea Port Flanders” omvat de principes waarbinnen de havendiensten binnen North Sea Port Flanders kunnen worden verleend door de dienstverleners die dergelijke diensten wensen aan te bieden. Per havendienst wordt uitgewerkt hoe en op welke manier de dienstverlening kan worden uitgeoefend.

Voor de leesbaarheid van het document wordt ervoor geopteerd om onder Deel B. ‘Havendiensten – North Sea Port Flanders de term “North Sea Port” te gebruiken wanneer North Sea Port Flanders wordt bedoeld.

Bevoegdheid

North Sea Port Flanders is exclusief bevoegd voor de organisatie van de havendiensten binnen de haven van Gent.

Geografisch toepassingsgebied

Dit kader is van toepassing in het havengebied zoals bedoeld in artikel 2 6° van het decreet van 2 maart 1999 en dat valt onder het beheer en de exploitatie van North Sea Port Flanders.

Personeel toepassingsgebied

Elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die één of meer categorieën van havendiensten wenst te verrichten in het havengebied.

Vaststellen beleidskader

North Sea Port bepaalt de regels en voorwaarden waaronder de havendiensten binnen het havengebied kunnen worden verricht. Deze voorwaarden zijn onverminderd (i) de overige wettelijke verplichtingen die van toepassing zouden zijn op de dienstverleners, (ii) de bepalingen in de havenpolitieverordening van North Sea Port, (iii) de werkafspraken geïntegreerd verkeersmanagement en (iv) de bevoegdheden die toekomen aan andere overheden.



Kader havendiensten – North Sea Port Flanders

Uitgangspunten

1. Aanbieders van havendiensten kunnen indien dit is vereist slechts de in dit kader opgenomen havendienst aanbieden als zij over de vereiste erkenning dan wel vergunning beschikken die is verleend door North Sea Port.
2. De specifieke voorwaarden en regels zijn per havendienst uitgewerkt.
3. North Sea Port gaat uit van een samenwerking tussen alle betrokken partners. Niettegenstaande voorgaande zijn er wel een aantal zaken waar North Sea Port (politieel) op wenst te handhaven. In het bijzonder wordt er verwezen naar de artikelen vervat in deel 5 Havengebonden dienstverlening van de Havenpolitieverordening North Sea Port – Havengebied Gent.



Kader havendiensten – North Sea Port Flanders

DEEL B. Havendiensten – North Sea Port Flanders

1. Bunkeren

1.1. Wie mag bunkeren in het havengebied?

1. In het havengebied kan enkel worden gebunkerd indien degene die dergelijke activiteiten wenst uit te voeren, beschikt over een geldige en door North Sea Port verleende vergunning.
2. Een vergunning is eveneens nodig voor opdrachten voor de levering van bunkers die niet met eigen vervoermiddelen worden uitgevoerd.
3. Een schip kan binnen het havengebied enkel gebunkerd worden door een dienstverlener die beschikt over een geldige en door North Sea Port verleende vergunning.
4. De kandidaat-dienstverlener die aan de voorwaarden zoals uitgewerkt onder 1.4. van dit kader voldoet, wordt een vergunning verleend.

1.2. Welke vorm van bunkeren valt hieronder?

Met uitzondering van het leveren van walstroom valt elke levering en teruglevering van vaste, vloeibare of gasvormige brandstoffen of van elke andere energiebron of -drager, waaronder mee begrepen smeeroliën en chemicaliën, die worden gebruikt voor de aandrijving van schepen alsook de algemene en specifieke energievoorziening aan boord van schepen onder de verplichtingen voorzien in dit kader.

1.3. Procedure voor het verkrijgen van een vergunning

1. Eenieder die bunkeringen wenst te verrichten binnen het havengebied van North Sea Port dient een aanvraag in bij North Sea Port.
2. De aanvraag wordt gericht aan de havenkapiteinsdienst.
3. Bij de aanvraag toont de kandidaat-dienstverlener aan dat hij voldoet aan de voorwaarden zoals uitgewerkt onder 1.4. van dit kader. De kandidaat-dienstverlener doet dit onder meer door bij zijn aanvraag de nodige documenten te voegen waaruit blijkt dat hij aan de voorwaarden voldoet.

1.4. Voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning - minimumeisen

1. De kandidaat-dienstverlener toont, met betrekking tot de beroepskwalificaties, aan dat het ingezet personeel een uitstekende kennis van het Nederlands of het Engels heeft. Het bewijs van de beroepskwalificatie (kennis van Nederlands of Engels) wordt door de kandidaat-dienstverlener toegevoegd aan de aanvraag.

2. De kandidaat-dienstverlener verklaart op eer dat:
 - a. hij de nodige verzekeringen afsluit voor de activiteiten die hij wenst uit te voeren. Deze moeten steeds op eenvoudig verzoek aan North Sea Port kunnen worden voorgelegd;
 - b. hij alle nodige voorzorgen en maatregelen neemt om de veiligheid, de gezondheid en het welzijn van elke betrokken partij bij het bunkeren te waarborgen alsook de orde op de plaats van tewerkstelling garandeert;
 - c. hij kennis heeft van alle relevante wettelijke en reglementaire bepalingen en deze bepalingen nauwgezet toepast;
 - d. hij enkel bunkerschepen zal inzetten die over de nodige en geldige certificaten beschikken;
 - e. de uitvoerende bunkeraar beschikt over het nodige materieel, passend bij de operatie, om een overflow te bestrijden;
 - f. hij enkel vrachtwagens, tankwagens, containers, verpakkingsmateriaal, ... zal inzetten wat geschikt is voor het te vervoeren product en gekeurd is volgens de heersende regelgeving (bv. ADR).
 - g. alle meters jaarlijks geijkt worden;
 - h. het ingezette materieel zoals laadarmen en -slangen, ... gecertificeerd zijn.
3. De kandidaat-dienstverlener biedt, met betrekking tot de beschikbaarheid van de betrokken havendienst, in zijn aanvraag garanties inzake de continuïteit van zijn dienstverlening op alle plaatsen in het havengebied, dag en nacht, het hele jaar door.
4. De kandidaat-dienstverlener die beroep doet op onderaannemers voor de uitvoering van de dienstverlening deelt dit mee in de aanvraag en geeft aan voor welke aspecten van de dienstverlening hij de onderaannemer wenst in te zetten. De onderaannemer voldoet aan dezelfde voorwaarden als de kandidaat-dienstverlener.

1.5. Beslissing van North Sea Port

1. North Sea Port neemt een beslissing binnen 30 kalenderdagen na ontvangst van de aanvraag.
2. North Sea Port kan volgende beslissingen nemen:
 - a. Weigering tot het verlenen van een vergunning.
Dit gebeurt wanneer de kandidaat-dienstverlener niet of onvoldoende aantoont dat hij aan de voorwaarden gesteld onder 1.4. voldoet. North Sea Port motiveert deze beslissing.
 - b. Goedkeuren tot het verlenen van een vergunning.
Dit gebeurt wanneer de kandidaat-dienstverlener aantoont dat hij aan de voorwaarden voldoet.



Kader havendiensten – North Sea Port Flanders

1.6. Verplichtingen in hoofde van de dienstverlener

1. De dienstverlener voert de bunkeractiviteiten uit conform de voorwaarden gesteld in de aan hem verleende vergunning en de bepalingen van de Havenpolitieverordening North Sea Port – Havengebied Gent.
2. De dienstverlener informeert North Sea Port stipt over elke wijziging die relevant kan zijn voor de uitvoering van zijn dienstverlening. In elk geval is elke wijziging die verband houdt met de voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning (1.4.) te beschouwen als relevant.

1.7. Looptijd en einde van de vergunning

1. De vergunning wordt verleend voor een periode van drie jaar.
2. De vergunning is hernieuwbaar voor een nieuwe periode van drie jaar indien de dienstverlener aantoonst dat hij aan de geldende voorwaarden, opgelegd door North Sea Port, voldoet.
3. Indien de modaliteiten van de vergunning niet worden nageleefd door de dienstverlener, kan de vergunning worden geschorst of ingetrokken door North Sea Port na mogelijkheid tot verweer van de betrokken dienstverlener.
4. Wanneer een dienstverlener zijn activiteiten beëindigt, dient hij North Sea Port hiervan onverwijld in kennis te stellen.

1.8. Beperkingen en openbardienstverplichtingen

1. Er geldt geen beperking van het aantal dienstverleners in het havengebied.
2. Volgende openbardienstverplichtingen zijn gekoppeld aan deze havendienst:
 - a. de dienstverlener dient beschikbaarheid van de havendienst te garanderen voor alle havengebruikers, aan alle aanlegplaatsen zonder onderbrekingen dag en nacht, het hele jaar door;
 - b. de dienstverlener moet op elk ogenblik de passende maatregelen nemen bij de uitoefening van zijn dienstverlening om de veiligheid van het scheepvaartverkeer te garanderen.



Kader havendiensten – North Sea Port Flanders

2. Slepen

2.1. Wie mag slepen in het havengebied?

1. In het havengebied kunnen sleepdiensten enkel worden geleverd indien degene die dergelijke activiteiten wenst uit te voeren, beschikt over een geldige en door North Sea Port verleende vergunning.
2. Een schip kan voor sleepverrichtingen, dit is sleepassistentie bij inkomende, verhalende of uitgaande vaart, in het havengebied enkel beroep doen op een dienstverlener die beschikt over een geldige en door North Sea Port verleende vergunning.
3. De kandidaat-dienstverlener die aan de voorwaarden zoals uitgewerkt onder 2.3. van dit kader voldoet, wordt een vergunning verleend.

2.2. Procedure voor het verkrijgen van een vergunning

1. Eenieder die wenst te slepen binnen het havengebied van North Sea Port dient een schriftelijke aanvraag in bij North Sea Port.
2. De aanvraag wordt gericht aan de havenkapiteinsdienst.
3. Bij de aanvraag toont de kandidaat-dienstverlener aan dat hij voldoet aan de voorwaarden zoals uitgewerkt onder 2.3. van dit kader. De kandidaat-dienstverlener doet dit onder meer door bij zijn aanvraag de nodige documenten te voegen waaruit blijkt dat hij aan de voorwaarden voldoet.

2.3. Voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning - minimumeisen

1. De kandidaat-dienstverlener toont, met betrekking tot beroepskwalificaties, in zijn aanvraag aan dat:
 - a. hij ervaring heeft in een havencontext en kennis heeft van het havengebied;
 - b. de bij de communicatie schip-schip en wal-schip met betrekking tot de sleepverrichting ingezette bemanning een uitstekende kennis van het Nederlands of het Engels heeft.
2. De kandidaat-dienstverlener verklaart op eer dat hij:
 - a. de principes van good governance actief toepast;
 - b. de nodige verzekeringen afsluit voor de activiteiten die hij wenst uit te voeren. Deze moeten steeds op eenvoudig verzoek aan North Sea Port kunnen worden voorgelegd;
 - c. alle nodige voorzorgen en maatregelen neemt om de veiligheid, de gezondheid en het welzijn van elke betrokken partij bij het slepen te waarborgen alsook de orde op de plaats van tewerkstelling garandeert;

- d. kennis heeft van alle relevante wettelijke en reglementaire bepalingen met betrekking tot de specifieke dienstverlening, waaronder onder meer nautische regelgeving, de International Safety Management Code (ISM), ... en deze bepalingen nauwgezet toepast.
3. De kandidaat-dienstverlener toont, met betrekking tot de noodzakelijke uitrusting, in zijn aanvraag aan dat hij op basis van zijn actuele vlootlijst de gevraagde sleepactiviteiten kan uitvoeren en conform de best beschikbare technieken. De kandidaat-dienstverlener voegt bij zijn aanvraag volgende documenten toe:
 - a. de technische fiches van de actuele vlootlijst met minstens accurate info omtrent bollard pull én, met het oog op calamiteiten, de aanwezige FiFi-uitrusting;
 - b. de door de kandidaat-verlener ondertekende meest actuele ketenafspraken.
4. De kandidaat-dienstverlener biedt, met betrekking tot de beschikbaarheid van de betrokken havendienst, in zijn aanvraag garanties inzake de continuïteit van zijn dienstverlening op alle plaatsen in het havengebied, dag en nacht, het hele jaar door en dit conform de gemaakte afspraken in de ketenwerking.
5. De kandidaat-dienstverlener die beroep doet op onderaannemers voor de uitvoering van de dienstverlening deelt dit mee in de aanvraag en geeft aan voor welke aspecten van de dienstverlening hij de onderaannemer wenst in te zetten. De onderaannemer voldoet aan de minimumeisen voorzien onder 2.3 van dit kader.

2.4. Beslissing van North Sea Port

1. North Sea Port neemt een beslissing binnen de 30 kalenderdagen na ontvangst van de aanvraag.
2. North Sea Port kan volgende beslissingen nemen:
 - a. weigering tot het verlenen van een vergunning.
Dit gebeurt wanneer de kandidaat-dienstverlener niet of onvoldoende aantoont dat hij aan de voorwaarden gesteld onder 2.3. voldoet. North Sea Port motiveert deze beslissing.
 - b. goedkeuren tot het verlenen van een vergunning.
Dit gebeurt wanneer de kandidaat-dienstverlener aantoont dat hij aan de voorwaarden voldoet.

2.5. Verplichtingen in hoofde van de dienstverlener

1. De dienstverlener voert de sleepdiensten uit conform de voorwaarden gesteld in de aan hem verleende vergunning en de bepalingen van de Havenpolitieverordening North Sea Port – Havengebied Gent.
2. De dienstverlener informeert North Sea Port stipt over elke wijziging die relevant kan zijn voor de uitvoering van zijn dienstverlening. In elk geval is elke wijziging die verband houdt met de voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning (2.3.) te beschouwen als relevant.



Kader havendiensten – North Sea Port Flanders

2.6. Looptijd en einde van de vergunning

1. De vergunning wordt verleend voor een periode van drie jaar.
2. De vergunning is hernieuwbaar voor een nieuwe periode van drie jaar indien de dienstverlener aantoont dat hij aan de geldende voorwaarden, opgelegd door North Sea Port, voldoet.
3. Indien de modaliteiten van de vergunning niet worden nageleefd door de dienstverlener, kan de vergunning worden geschorst of ingetrokken door North Sea Port na mogelijkheid tot verweer van de betrokken dienstverlener.
4. Wanneer een dienstverlener zijn activiteiten beëindigt, dient hij North Sea Port hiervan onverwijld in kennis te stellen.

2.7. Beperkingen en openbaredienstverplichtingen

1. Er geldt geen beperking van het aantal dienstverleners in het havengebied.
2. Volgende openbaredienstverplichtingen zijn gekoppeld aan deze havendienst:
 - a. de dienstverlener dient beschikbaarheid van de havendienst te garanderen voor alle havengebruikers, aan alle aanlegplaatsen zonder onderbrekingen dag en nacht, het hele jaar door en dit conform de gemaakte afspraken in de ketenwerking;
 - b. de dienstverlener moet op elk ogenblik de passende maatregelen nemen bij de uitoefening van zijn dienstverlening om de veiligheid van het scheepvaartverkeer te garanderen;
 - c. met het oog op de veiligheid in het havengebied zal de dienstverlener, bij calamiteiten, de havenkapitein bijstaan in het inzetten van kennis, expertise en materieel.

3. Bootmansdiensten

3.1. Wie mag bootmandiensten verlenen in het havengebied?

1. In het havengebied kunnen bootmansdiensten enkel worden verleend indien degene die dergelijke activiteiten wenst uit te voeren, beschikt over een geldige en door North Sea Port verleende vergunning.
2. Een schip kan in, naar en van het havengebied enkel beroep doen op een bootliedenorganisatie die beschikt over een geldige vergunning afgeleverd door North Sea Port.
3. De kandidaat-dienstverlener die aan de voorwaarden zoals uitgewerkt onder 3.3. van dit kader voldoet, wordt een vergunning verleend.

3.2. Procedure voor het verkrijgen van een vergunning

1. Eenieder die bootmansdiensten wenst uit te voeren binnen het havengebied van North Sea Port dient een schriftelijke aanvraag in bij North Sea Port.
2. De aanvraag wordt gericht aan de havenkapiteinsdienst.
3. Bij de aanvraag toont de kandidaat-dienstverlener aan dat hij aan de voorwaarden zoals uitgewerkt onder 3.3. van dit kader voldoet. De kandidaat-dienstverlener doet dit onder meer door bij zijn aanvraag de nodige documenten te voegen waaruit afdoende blijkt dat hij aan de voorwaarden voldoet.

3.3. Voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning - minimumeisen

1. De kandidaat-dienstverlener toont, met betrekking tot beroepskwalificaties, in zijn aanvraag aan dat het ingezet personeel:
 - a. houder is van het brevet van bootman zoals bedoeld in artikel 19 bis van het Loodsdecreet;
 - b. ervaring heeft in een havencontext en kennis heeft van het havengebied;
 - c. een uitstekende kennis van het Nederlands of het Engels heeft.
2. De kandidaat-dienstverlener verklaart op eer dat hij:
 - a. de principes van good governance actief toepast;
 - b. de nodige verzekeringen afsluit voor de activiteiten die hij wenst uit te voeren. Deze moeten steeds op eenvoudig verzoek aan North Sea Port kunnen worden voorgelegd;
 - c. alle nodige voorzorgen en maatregelen neemt om de veiligheid, de gezondheid en het welzijn van elke betrokken partij bij de bootmansdiensten te waarborgen alsook de orde op de plaats van tewerkstelling garandeert;
 - d. kennis heeft van alle relevante wettelijke en reglementaire bepalingen en deze bepalingen nauwgezet toepast.

3. De kandidaat-dienstverlener toont, met betrekking tot de noodzakelijke uitrusting, in zijn aanvraag aan dat het ingezet personeel:
 - a. op een veilige en vlotte manier elke type van schip kan meren op de verschillende types locaties (onder meer evenwel niet limitatief: kaaïen, jetty's, boeien)
 - b. in staat is elk type van meergerei te hanteren, hetzij op de kaai of te water.
4. De kandidaat-dienstverlener biedt, met betrekking tot de beschikbaarheid van de betrokken havendienst, in zijn aanvraag garanties inzake de continuïteit van zijn dienstverlening op alle plaatsen in het havengebied, dag en nacht, het hele jaar door.
5. De kandidaat-dienstverlener die beroep doet op onderaannemers voor de uitvoering van de dienstverlening deelt dit mee in de aanvraag en geeft aan voor welke aspecten van de dienstverlening hij de onderaannemer wenst in te zetten. De onderaannemer voldoet aan dezelfde voorwaarden als de kandidaat-dienstverlener.

3.4. Beslissing van North Sea Port

1. North Sea Port neemt een beslissing binnen de 30 kalenderdagen na ontvangst van de aanvraag.
2. North Sea Port kan volgende beslissingen nemen:
 - a. weigering tot het verlenen van een vergunning.
Dit gebeurt wanneer de kandidaat-dienstverlener niet of onvoldoende aantoont dat hij aan de voorwaarden gesteld onder 3.3. voldoet. North Sea Port motiveert deze beslissing.
 - b. goedkeuren tot het verlenen van een vergunning.
Dit gebeurt wanneer de kandidaat-dienstverlener aantoont dat hij aan de voorwaarden voldoet.

3.5. Verplichtingen in hoofde van de dienstverlener

1. De dienstverlener voert de bootmansdiensten uit conform de voorwaarden gesteld in de aan hem verleende vergunning en de bepalingen van de Havenpolitieverordening North Sea Port – Havengebied Gent.
2. De dienstverlener informeert North Sea Port stipt over elke wijziging die relevant kan zijn voor de uitvoering van zijn dienstverlening. In elk geval is elke wijziging die verband houdt met de voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning (3.3.) te beschouwen als relevant.



Kader havendiensten – North Sea Port Flanders

3.6. Looptijd en einde van de vergunning

1. De vergunning wordt verleend voor een periode van drie jaar.
2. De vergunning is hernieuwbaar voor een nieuwe periode van drie jaar indien de dienstverlener aantoont dat hij aan de geldende voorwaarden, opgelegd door North Sea Port, voldoet.
3. Indien de modaliteiten van de vergunning niet worden nageleefd door de dienstverlener, kan de vergunning worden geschorst of ingetrokken door North Sea Port na mogelijkheid tot verweer van de betrokken dienstverlener.
4. Wanneer een dienstverlener zijn activiteiten beëindigt, dient hij North Sea Port hiervan onverwijld in kennis te stellen.

3.7. Beperkingen en openbardienstverplichtingen

1. Er geldt geen beperking van het aantal dienstverleners in het havengebied.
2. Volgende openbardienstverplichtingen zijn gekoppeld aan deze havendienst:
 - a. de dienstverlener dient beschikbaarheid van de havendienst te garanderen voor alle havengebruikers, aan alle aanlegplaatsen zonder onderbrekingen dag en nacht, het hele jaar door;
 - b. de dienstverlener moet op elk ogenblik de passende maatregelen nemen bij de uitoefening van zijn dienstverlening om de veiligheid van het scheepvaartverkeer te garanderen.

4. Ontvangst van scheepsafval van zeeschepen: Marpol Annex V

4.1. Wie mag deze diensten verlenen in het havengebied?

1. Een dienstverlener die in het havengebied diensten van ontvangst van scheepsafval vallend onder Marpol Annex V wenst te verlenen, kan dit enkel indien de desbetreffende overheidsopdracht aan hem werd gegund.
2. Een zeeschip kan voor de afgifte van scheepsafval vallend onder Marpol Annex V in het havengebied enkel beroep doen op de dienstverlener aan wie de desbetreffende overheidsopdracht werd gegund door North Sea Port.

4.2. Procedure

De procedure verloopt conform de toepasselijk regelgeving inzake overheidsopdrachten, en in het bijzonder die regels met betrekking tot de plaatsing van de overheidsopdracht.

4.3. Voorwaarden waaraan de dienstverlener moet voldoen - minimumeisen

De voorwaarden waaraan de kandidaat-dienstverlener moet voldoen, worden in de publicatie of in de opdrachtdocumenten van de desbetreffende overheidsopdracht opgenomen. De voorwaarden kunnen enkel betrekking hebben op volgende zaken:

1. de beroepskwalificaties van de kandidaat-dienstverlener, diens personeel of de natuurlijke personen die de activiteiten van de kandidaat-dienstverlener daadwerkelijk en permanent beheren;
2. de financiële draagkracht van de kandidaat-dienstverlener;
3. de uitrusting die nodig is om de desbetreffende havendienst te verrichten in normale en veilige omstandigheden en het vermogen om deze uitrusting op het vereiste niveau te houden;
4. de beschikbaarheid van de betrokken havendienst voor alle gebruikers, aan alle aanlegplaatsen en zonder onderbrekingen, dag en nacht, het hele jaar door;
5. naleving van eisen ten aanzien van maritieme veiligheid of de veiligheid en beveiliging van de haven of de toegang tot de haven, de installaties, uitrusting en werknemers en andere personen;
6. naleving van alle wettelijke milieueisen;
7. naleving van verplichtingen op het gebied van sociale en arbeidswetgeving die in de lidstaat van de betrokken haven van toepassing zijn, met inbegrip van de voorwaarden van geldende collectieve overeenkomsten, bemanningsvoorschriften en voorschriften met betrekking tot werk- en rusttijden voor zeevarenden, en de van toepassing zijnde regels inzake arbeidsinspecties;

8. de betrouwbaarheid van de kandidaat-dienstverlener, als bepaald overeenkomstig eventueel toepasselijk nationaal recht inzake betrouwbaarheid, rekening houdend met dwingende redenen om te twijfelen aan de betrouwbaarheid van de kandidaat-dienstverlener.

4.4. Beslissing van North Sea Port

1. North Sea Port neemt een beslissing conform de toepasselijke regelgeving inzake overheidsopdrachten.
2. North Sea Port kan volgende beslissingen nemen:
 - a. beslissing tot gunning
 - b. beslissing tot stopzetten van de overheidsopdracht

4.5. Verplichtingen in hoofde van de dienstverlener

1. De dienstverlener voert de diensten van ontvangst van scheepsafval vallend onder Marpol Annex V uit conform de voorwaarden gesteld in de overheidsopdracht en de bepalingen van de Havenpolitieverordening North Sea Port – Havengebied Gent.
2. De dienstverlener informeert North Sea Port stipt over elke wijziging die relevant kan zijn voor de uitvoering van zijn dienstverlening. In elk geval is elke wijziging die verband houdt met de voorwaarden zoals gesteld in de publicatie of in de opdrachtdocumenten van de desbetreffende overheidsopdracht (4.3.) te beschouwen als relevant.

4.6. Einde dienstverlening

Indien de modaliteiten in de opdrachtdocumenten niet worden nageleefd door de dienstverlener, kan de opdracht worden beëindigd door North Sea Port conform bepalingen in de opdrachtdocumenten van de overheidsopdracht.

4.7. Beperkingen en openbaredienstverplichtingen

1. Er geldt een beperking van het aantal dienstverleners in het havengebied.
2. Aan de havendienst kunnen openbaredienstverplichtingen worden opgelegd. Deze worden in de opdrachtdocumenten uitgewerkt. In ieder geval kunnen deze slechts betrekking hebben op volgende aspecten:
 - a. beschikbaarheid van de havendienst voor alle havengebruikers, aan alle aanlegplaatsen zonder onderbrekingen dag en nacht, het hele jaar door;
 - b. beschikbaarheid van de havendienst voor alle gebruikers onder dezelfde voorwaarden;
 - c. de betaalbaarheid van de dienst voor bepaalde categorieën van gebruikers;
 - d. de veiligheid, beveiliging of ecologische duurzaamheid van havenactiviteiten;
 - e. voorziening van passende vervoersdiensten voor het publiek;
 - f. territoriale samenhang.

5. Ontvangst van scheepsafval van zeeschepen: Marpol Annex I, Annex II, annex IV en Annex VI

5.1. Wie mag deze diensten verlenen in het havengebied?

1. In het havengebied kunnen enkel diensten van ontvangst van scheepsafval en ladingsresiduen vallend onder Marpol Annex I, Annex II, Annex IV en Annex VI worden verleend indien degene die dergelijke activiteiten wenst uit te voeren, beschikt over een geldige en door North Sea Port verleende vergunning.
2. Een zeeschip kan voor de afgifte van scheepsafval en ladingresiduen vallend onder Marpol Annexen I, II, IV en VI in het havengebied enkel beroep doen op een dienstverlener die beschikt over een geldige vergunning afgeleverd door North Sea Port.
3. De kandidaat-dienstverlener die aan de voorwaarden zoals uitgewerkt onder 5.3. van dit kader voldoet, wordt een vergunning verleend.

5.2. Procedure voor het verkrijgen van een vergunning

1. Eenieder die diensten van ontvangst van scheepsafval en ladingsresiduen vallend onder Marpol Annex I, II, IV en VI wenst uit te voeren binnen het havengebied van North Sea Port dient een schriftelijke aanvraag in bij North Sea Port.
2. De aanvraag wordt gericht aan de havenkapiteinsdienst.
3. Bij de aanvraag toont de kandidaat-dienstverlener aan dat hij aan de voorwaarden zoals uitgewerkt onder 5.3. van dit kader voldoet. De kandidaat-dienstverlener doet dit onder meer door bij zijn aanvraag de nodige documenten te voegen waaruit afdoende blijkt dat hij aan de voorwaarden voldoet.

5.3. Voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning - minimumeisen

1. De kandidaat-dienstverlener dient te voldoen aan alle wettelijke verplichtingen, inzonderheid de verplichtingen opgelegd door Vlarema.
2. De kandidaat-dienstverlener dient ingevolge hoofdstuk 6 van het Vlarema geregistreerd te zijn om afvalstoffen in te zamelen en te vervoeren. De geldende inzamelingsregistratie afgeleverd door de OVAM wordt door de kandidaat-dienstverlener toegevoegd aan de aanvraag.
3. De kandidaat-dienstverlener en het personeel betrokken bij deze dienstverlening dienen het Afvalbeheersplan Zeevaart North Sea Port Flanders te kennen en te respecteren. Het afvalbeheersplan kan geraadpleegd worden op de website van North Sea Port. De kandidaat-dienstverlener dient ervoor te zorgen dat het personeel betrokken bij deze dienstverlening te allen tijde toegang heeft tot dit afvalbeheersplan, digitaal of op andere wijze.
4. De kandidaat-dienstverlener zorgt ervoor dat alle personeelsleden de nodige opleiding krijgen om de kennis te vergaren die onontbeerlijk is voor het verrichten van hun werkzaamheden op

het gebied van afvalbeheer, met bijzondere aandacht voor de gezondheids- en veiligheidsaspecten van het werken met gevaarlijke stoffen. De kandidaat-dienstverlener zorgt er ook voor dat de opleidingseisen regelmatig worden geactualiseerd om aan de uitdagingen van technologische innovatie tegemoet te komen.

5. De kandidaat-dienstverlener verklaart op eer dat:
 - a. hij voldoet aan alle wettelijke verplichtingen, inzonderheid de verplichtingen opgelegd door Vlarema;
 - b. voldoet aan het Afvalbeheersplan Zeevaart North Sea Port Flanders;
 - c. het personeel betrokken bij de dienstverlening te allen tijde toegang heeft tot het Afvalbeheersplan Zeevaart North Sea Port Flanders, digitaal of op andere wijze;
 - d. hij de nodige verzekeringen afsluit voor de activiteiten die hij wenst uit te voeren. Deze moeten steeds op eenvoudig verzoek aan North Sea Port kunnen worden voorgelegd;
 - e. alle personeelsleden de nodige opleiding krijgen om de kennis te vergaren die onontbeerlijk is voor het verrichten van hun werkzaamheden op het gebied van afvalbeheer, met bijzondere aandacht voor de gezondheids- en veiligheidsaspecten van het werken met gevaarlijke stoffen en dat de opleidingseisen regelmatig worden geactualiseerd om aan de uitdagingen van technologische innovatie tegemoet te komen.
6. De kandidaat-dienstverlener biedt, met betrekking tot de beschikbaarheid van de betrokken havendienst, in zijn aanvraag garanties inzake de continuïteit van zijn dienstverlening op alle plaatsen in het havengebied, dag en nacht, het hele jaar door.
7. De kandidaat-dienstverlener die beroep doet op onderaannemers voor de uitvoering van de dienstverlening deelt dit mee in de aanvraag en geeft aan voor welke aspecten van de dienstverlening hij de onderaannemer wenst in te zetten. De onderaannemers dienen ingevolge hoofdstuk 6 van het Vlarema geregistreerd te zijn om afvalstoffen in te zamelen en/of te vervoeren. De geldende registratie als inzamelaar of vervoerder afgeleverd door de OVAM wordt door de kandidaat-dienstverlener toegevoegd aan de aanvraag.

5.4. Beslissing van North Sea Port

1. North Sea Port neemt een beslissing binnen de 30 kalenderdagen na ontvangst van de aanvraag.
2. North Sea Port kan volgende beslissingen nemen:
 - a. weigering tot het verlenen van een vergunning.
Dit gebeurt wanneer de kandidaat-dienstverlener niet of onvoldoende aantoont dat hij aan de voorwaarden gesteld onder 5.3. voldoet. North Sea Port motiveert deze beslissing.
 - b. goedkeuren tot het verlenen van een vergunning.
Dit gebeurt wanneer de kandidaat-dienstverlener aantoont dat hij aan de voorwaarden voldoet.

5.5. Verplichtingen in hoofde van de dienstverlener

1. De dienstverlener voert de diensten van ontvangst van scheepsafval en ladingsresiduen vallend onder Marpol Annex I, Annex II, Annex IV en Annex VI uit conform de voorwaarden gesteld in de aan hem verleende vergunning en de bepalingen van de Havenpolitieverordening North Sea Port – Havengebied Gent.
2. De dienstverlener informeert North Sea Port stipt over elke wijziging die relevant kan zijn voor de uitvoering van zijn dienstverlening. In elk geval is elke wijziging die verband houdt met de voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning (5.3.) te beschouwen als relevant.

5.6. Looptijd en einde van de vergunning

1. De vergunning is maximaal geldig voor de duur van de erkenning die is afgeleverd door OVAM.
2. De vergunning is hernieuwbaar voor een nieuwe periode indien de dienstverlener aantoont dat hij aan de geldende voorwaarden, opgelegd door North Sea Port, voldoet.
3. Indien de modaliteiten van de vergunning niet worden nageleefd door de dienstverlener, kan de vergunning worden geschorst of ingetrokken door North Sea Port na mogelijkheid tot verweer van de betrokken dienstverlener.
4. Wanneer een dienstverlener zijn activiteiten beëindigt, dient hij North Sea Port hiervan onverwijld in kennis te stellen.

5.7. Beperkingen en openbaredienstverplichtingen

1. Er geldt geen beperking van het aantal dienstverleners in het havengebied.
2. Volgende openbaredienstverplichtingen zijn gekoppeld aan deze havendienst:
 - a. de dienstverlener dient beschikbaarheid van de havendienst te garanderen voor alle havengebruikers, aan alle aanlegplaatsen zonder onderbrekingen dag en nacht, het hele jaar door;
 - b. de dienstverlener moet op elk ogenblik de passende maatregelen nemen bij de uitoefening van zijn dienstverlening om de veiligheid van het scheepvaartverkeer te garanderen.

6. Schroefreiniging

6.1. Inleiding

Onderstaande principes zijn gezamenlijk uitgewerkt door alle Vlaamse havens wat maakt dat een gelijke set aan regels in alle Vlaamse havens van toepassing is.

Milieu en duurzaamheid worden vandaag de dag steeds belangrijker, zo ook in de maritieme wereld. De Vlaamse havens¹ verwelkomen dan ook graag bedrijven die nieuwe technieken ontwikkelen die bijdragen aan een meer milieuvriendelijke scheepvaart.

Bedrijven die inzetten op het polijsten ⁽²⁾ [reinigen ⁽³⁾] van de propeller moeten, voor ze de activiteit uitvoeren in de Vlaamse havens, aantonen dat ze een adequate dienstverlening leveren en dat naar de waterkolom geen pollutie optreedt.

6.2. Vergunning

1. Propeller polijsten kan in de Vlaamse havens enkel worden uitgevoerd op met kalkaanslag vervulde propellers door bedrijven die in het bezit zijn van een vergunning uitgereikt door de Vlaamse havens.
2. Microfouling ⁽⁴⁾ en macrofouling ⁽⁵⁾ kunnen niet behandeld worden binnen het hierna opgestelde kader, tenzij de kandidaat-opdrachtnemer d.m.v. een ex situ test en in situ test (zie punt 6.2.1 resp. 6.2.2) voorafgaandelijk aangetoond heeft dat hij daarvoor voldoet aan de acceptatiecriteria, zoals beschreven onder 6.2.1.6 resp. 6.2.2.4.
3. Een bedrijf dat een vergunning wil bekomen voor het polijsten van propellers moet kunnen aantonen dat het (mariene) milieu te allen tijde gevrijwaard wordt. Het bedrijf dient via testen aan te tonen dat met hun toestel en hun werkwijze voldaan wordt aan de vooropgestelde criteria van de Vlaamse havens.
4. Bedrijven die een vergunning wensen aan te vragen kunnen dit doen via het formulier “Aanvraag vergunning propeller polijsten”. Het formulier wordt digitaal ingediend op het centraal e-mailadres voor toelatingsaanvragen van Port of Antwerp-Bruges: hkd.zeebrugge@portofantwerpbruges.com, met kopie aan North Sea Port (haven van Gent): onderwaterreiniging@northseaport.com.

¹ Onder Vlaamse havens wordt hier bedoeld: Port of Antwerp-Bruges (haven van Antwerpen, haven van Zeebrugge), haven van Oostende en North Sea Port (haven van Gent).

² Polijsten = het wegwerken van oneffenheden en het verwijderen van aanslag (kalk, kokerwormen, e.d.) van propellers met materialen die harder zijn dan het metaal van de propeller zelf.

³ Reinigen = het schoonmaken van een propeller d.m.v. een borstel, waarvan het materiaal aantoonbaar zachter is dan het metaal van de propeller.

⁴ Microfouling = een laag van micro-organismen, inclusief bacteriën, diatomeeën, algen, wieren en de eventuele slijmerige substantie die ze voortbrengen. Het gaat om organismen die meestal makkelijk met de hand te verwijderen zijn.

⁵ Macrofouling = meer dan 1 cm grote organismen met hard exo-skelet, zoals rankpootkreeften (“barnacles”), zeepokken, kokerwormen, mosselen, en andere grote, al dan niet vastgehechte organismen.

6.2.1. Ex situ testen

1. Het vergunningstraject start met het uitvoeren van een ex situ test of labotest. Hierbij wordt nagegaan of het toestel voldoet aan de vooropgestelde acceptatiecriteria op het vlak van afzuig- en filterrendement.
2. De ex situ test dient plaats te vinden tijdens de werkweek van maandag tot vrijdag en tijdens de kantooruren van 08u00 tot 16u30. Plannen van de ex situ test gebeurt steeds in overleg met de afgevaardigden van de Vlaamse havens. Er dient minstens één afgevaardigde van de Vlaamse havens aanwezig te zijn.
3. Indien het vergunning-aanvragende bedrijf van plan is om tijdens de operationele fase, d.w.z. na vergunningverlening, schuurschijven te gebruiken met uiteenlopende korrelgroottes en/of samenstellingen (bv. diamantschijf vs. schuurpad), dan dienen 2 ex situ testen te gebeuren:
 - a. Eén met de fijnste korrelgrootte en/of het zachtste materiaal;
 - b. Eén met de grofste korrelgrootte en/of het hardste materiaal.
4. Tijdens de ex situ testen worden verschillende monsters genomen en geanalyseerd door een onafhankelijk erkend⁶ laboratorium. Het bedrijf dat de vergunning wenst te bekomen stelt het onafhankelijk laboratorium aan.
5. In geval twijfel over de goede werking van het toestel en/of de goede uitvoering van de test, kan de havenkapiteinsdienst bijkomende (labo)testen opleggen (bv. injectie van kleurstof om morsverliezen visueel vast te stellen).

6.2.1.1. Werkwijze

Volgende werkwijze wordt toegepast:

- Voorbereiding:
 - 3 bakken met *een inhoud van min. 600 en max. 1000 liter*, worden gespoeld en klaargezet;
 - Filterunit wordt klaargezet;
 - Bak 1 wordt gevuld. Voor de proef wordt gebruik gemaakt van proper water (leidingwater, regenwater, dokwater, ...);
 - Schroef of schroefblad wordt in bak 1 geplaatst. Het schroefblad dat gebruikt wordt bij de ex situ testen dient 'proper' te zijn (geen visuele oxidatie) en het schroefblad moet minimaal 2 keer de diameter zijn van de polijstschijf;
 - Polijsttoestel wordt in bak 1 geplaatst.
- Polijsten:
 - Schroef wordt gepolijst gedurende 5 minuten;
 - Afgezogen water wordt opgevangen in bak 2 en continu in circulatie gehouden.

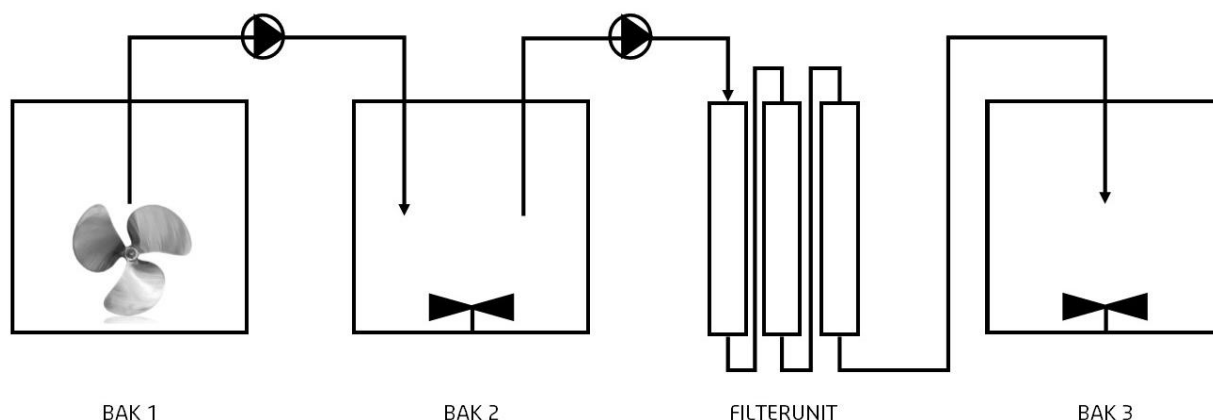
⁶ https://www.lne.be/sites/default/files/atoms/files/erkende_laboratoria_water_0.pdf

- Filteren:
 - Water wordt van bak 2 over de filterunit gepompt en opgevangen in bak 3. De gebruikte pomp moet gespoeld worden of dient verschillend te zijn van diegene die eerder werd gebruikt.

Opmerkingen:

- *De ex situ test wordt 3 maal uitgevoerd;*
- *De medewerker die de test uitvoert doet dat vanaf de buitenkant van de bak (niet plaatsnemen in de bak);*
- *Indien afgeweken wordt van de voorgeschreven werkwijze dient dit op voorhand besproken met en goedgekeurd te worden door de afgevaardigden van de Vlaamse havens.*

6.2.1.2. Schematische opstelling



6.2.1.3. Monsternamen en analyse

Op volgende momenten en plaatsen worden monsters genomen van de gehomogeniseerde watermassa:

- Na voorbereiding (alles aanwezig in de bak behalve het polijsttoestel zelf)
 - Duplo monsternamen uit bak 1 – Nulmeting (= C0)
- Na polijsten
 - Duplo monsternamen uit bak 1 (= C1)
 - Duplo monsternamen uit bak 2 (= C2)
- Na filteren
 - Duplo monsternamen uit bak 3 (= C3)

Volgende parameters worden geanalyseerd, telkens op het eerste van de twee duplo-stalen:

- Zwevende stoffen
- Koper
- Aluminium
- Nikkel
- Zink
- IJzer

In functie van de samenstelling van de concreet te behandelen schroef kunnen bijkomende parameters opgelegd worden om te analyseren.

6.2.1.4. Afzuigrendement

Voor de berekening van het rendement wordt volgende formule toegepast:

$$\frac{(C2 * V2) - (C0 * V2)}{((C1 * V1) - (C0 * V1)) + ((C2 * V2) - (C0 * V2))} * 100\%$$

Waarin:

- C0: concentratie van de betreffende vervuilingsparameter in bak 1 voor start van de proef in mg/l (nulmeting)
- C1: concentratie van de betreffende vervuilingsparameter in bak 1 na polijsten in mg/l
- V1: overblijvend volume in bak 1 na polijsten in liter
- C2: concentratie van de betreffende vervuilingsparameter in bak 2 na polijsten in mg/l
- V2: volume bak 2 na polijsten in liter

6.2.1.5 Filterrendement

Voor de berekening van het rendement wordt volgende formule toegepast:

$$\frac{(C2 - C0) - (C3 - C0)}{C2 - C0} * 100\%$$

Waarin:

- C0: concentratie van de betreffende vervuilingsparameter in bak 1 voor start van de proef in mg/l (nulmeting)
- C2: concentratie van de betreffende vervuilingsparameter in bak 2 na polijsten in mg/l
- C3: concentratie van de betreffende vervuilingsparameter in bak 3 na filtratie in mg/l

6.2.1.6. Acceptatiecriteria

De Vlaamse havens beschouwen een technologie als voldoende indien uit de resultaten van de ex situ test blijkt:

- dat er visueel geen verontreiniging is naar de waterkolom;
- het afzuigrendement minstens 90% bedraagt;
- het filterrendement minstens 90% bedraagt;
- het totale rendement (afzuig x filterrendement) minstens 80% bedraagt.

6.2.2. In situ testen

Na het positief doorlopen van de ex situ test (desgevallend in een buitenlandse haven met gelijkwaardige testprocedure) krijgt het bedrijf de toelating éénmalig een schroef te polijsten in één van de Vlaamse havens in het kader van een in situ test. Tijdens deze in situ test wordt nagegaan of de operationele werkinstructie volledig is en het (afzuig- en)⁷ filterrendement gehaald wordt.

⁷ Afzuigrendement wordt niet opnieuw bepaald tijdens de in situ test; enkel morsverlies wordt op kwalitatieve wijze beoordeeld via de concentraties in het mengstaal (zo dicht mogelijk bij het toestel)

6.2.2.1. Werkwijze

1. De in situ test dient plaats te vinden tijdens de werkweek van maandag tot vrijdag en tijdens de kantooruren van 08u00 tot 16u30. Plannen van de in situ test gebeurt steeds in overleg met de afgevaardigden van de Vlaamse havens. Er dient minstens één afgevaardigde van de Vlaamse havens aanwezig te zijn.
2. Indien het vergunning-aanvragende bedrijf van plan is om tijdens de operationele fase, d.w.z. na vergunningverlening, schuurschijven te gebruiken met uiteenlopende korrelgroottes en/of samenstellingen (bv. diamantschijf vs. schuurpad), dan dienen 2 in situ testen te gebeuren:
 - a. Eén met de fijnste korrelgrootte en/of het zachtste materiaal
 - b. Eén met de grofste korrelgrootte en/of het hardste materiaal

Tijdens de in situ test worden verschillende monsters genomen door een onafhankelijk erkend laboratorium met het cilindrisch monsternametoestel (CMT) conform de beschrijving in het Compendium voor Monsternamen en Analyse (CMA/1/A.11⁸) en geanalyseerd door een onafhankelijk erkend laboratorium. Het bedrijf dat de vergunning wenst te bekomen stelt het onafhankelijk laboratorium aan.

Ten laatste 2 werkdagen voor de test dienen volgende gegevens overgemaakt te worden (per mail) aan de havenkapiteinsdienst waar de in situ test plaatsvindt:

- de ETA en ligplaats van het betreffende schip;
- het volledige tijdsvenster en planning van het polijsten (incl. monsternames);
- welk laboratorium de monsters zal nemen en de analyses zal uitvoeren;
- werkinstructie die zal worden gebruikt voor het uitvoeren van de polijsting.

Het bedrijf dat de vergunning wenst te bekomen, is indien van toepassing, verantwoordelijk voor het aanvragen van bijkomende toelatingen (bv. duikwerkzaamheden), conform de aanvraagprocedure die geldig is in de haven waar de test effectief zal plaatsvinden.

De test kan pas doorgaan nadat de betreffende havenkapiteinsdienst de aanvraag en de aangeleverde gegevens goedgekeurd heeft.

6.2.2.2. Monsternamen en analyse

Op volgende momenten en plaatsen worden monsters genomen:

- Tijdens het polijsten, na 1/3 van de polijstwerkzaamheden:
 - Geografische nulmeting* - Duplo monsternamen van het dokwater (= C0,1)
 - Mengstaal** - Duplo monsternamen zo dicht mogelijk bij het toestel (= C1,1)
 - Duplo monsternamen aan de inlaat van het filtersysteem (= C2,1)
 - Duplo monsternamen aan de uitlaat van het filtersysteem (= C3,1)
- Tijdens het polijsten, na 2/3 van de polijstwerkzaamheden:
 - Geografische nulmeting* – Duplo monsternamen van het dokwater (= C0,2)
 - Mengstaal** - Duplo monsternamen zo dicht mogelijk bij het toestel (= C1,2)

⁸ <https://emis.vito.be/nl/referentielabo-ovam>

- Duplo monsternamen aan de inlaat van het filtersysteem (= C2,2)
- Duplo monsternamen aan de uitlaat van het filtersysteem (= C3,2)
- Na einde van de test
 - Geografische nulmeting* – Duplo monsternamen van het dokwater (= C0,3)
 - Mengstaal** – Duplo monsternamen zo dicht mogelijk bij het toestel (= C1,3)

Opmerkingen:

**Voor de geografische nulmeting wordt een staal van het dokwater genomen op min. 10 m en max. 20 m van de werkzaamheden;*

***Voor het mengstaal wordt de zowel links als rechts, op max. 1m van het toestel, een staal genomen.*

Volgende parameters worden geanalyseerd, telkens op het eerste van de 2 duplo-stalen:

- zwevende stoffen
- koper
- aluminium
- nikkel
- zink
- ijzer

In functie van de samenstelling van de concreteet te behandelen schroef kunnen bijkomende parameters opgelegd worden om te analyseren.

6.2.2.3. Filterrendement

Voor de berekening van het rendement wordt volgende formule toegepast:

$$\frac{(C2 - C0) - (C3 - C0)}{C2 - C0} * 100\%$$

Waarin:

- C0: concentratie van de betreffende vervuilingsparameter in het dokwater in mg/l (Geografische nulmeting)
- C2: concentratie van de betreffende vervuilingsparameter aan de inlaat van de filter in mg/l
- C3: concentratie van de betreffende vervuilingsparameter aan de uitlaat van de filter in mg/l

6.2.2.4. Acceptatiecriteria

De Vlaamse havens beschouwen een technologie als voldoende indien uit de resultaten van de in situ test blijkt:

- dat er geen morsverlies plaatsvindt (concentraties in het mengstaal (= C1) mogen max. 5% afwijken van de concentraties in de geografische nulmeting (= C0));
- dat het effluent voldoende gezuiverd wordt (het filterrendement dient minimaal 90% te bedragen);
- Het totaalrendement, als zijnde het product van het afzuigrendement, zoals vastgesteld in de ex situ test, en het filterrendement, dient minimaal 80% te bedragen;
- dat de werkinstructie volledig is en correct wordt uitgevoerd.

6.2.2.5. Kosten verbonden aan de aanwezigheid van één afgevaardigde van de havens tijdens de testen

1. Indien de ex situ test en/of in situ test niet voldoen aan de onder 6.2.1.6 en/of 6.2.2.4 vastgelegde acceptatiecriteria en het voorgestelde toestel en/of werkwijze daardoor niet geaccepteerd kan worden, zullen de Vlaamse havens de kosten van tijdsverlet voor het bijwonen van de test door de afgevaardigde van de Vlaamse havens doorrekenen aan het vergunning-aanvragend bedrijf. De kostprijs voor het bijwonen van een niet geslaagde ex situ test en/of in situ test bedraagt 100 € per uur dat door de afgevaardigde gespendeerd wordt, vanaf het vertrek op het kantoor van de afgevaardigde tot de terugkeer aldaar. Dit forfaitaire uurtarief omvat ook de kosten voor het/de gebruikte vervoermiddel(en).
2. Indien de ex situ test en/of in situ test wel voldoen aan de acceptatiecriteria zullen geen kosten worden doorgerekend voor het bijwonen van de testen door een afgevaardigde van de Vlaamse havens.

6.2.3. Vergunningverlening

Zodra de testprocedure doorlopen is met gunstig gevolg (d.w.z. dat voldaan is aan de acceptatiecriteria), zal een vergunning verleend worden voor het operationeel uitvoeren van propeller polijstingen, en dit gedurende één jaar vanaf datum van ondertekening.

6.2.4. Verlengen of wijzigen

Een **verlenging** kan ten laatste één maand (en ten vroegste 3 maand) voor het vervallen van de vergunning aangevraagd worden via het formulier “Aanvraag vergunning propeller polijsten”. Het formulier wordt digitaal ingediend op het betreffende e-mailadres van Port of Antwerp-Bruges, met kopie naar North Sea Port: zie punt 6.2..

Bij de eerstvolgende polijsting na de aanvraag, dient enkel de in situ test procedure te worden doorlopen met positief gevolg; op dat ogenblik zal de vergunning kunnen worden verlengd voor 2 jaar vanaf de datum van de test. De eerstvolgende (test-)polijsting dient binnen 6 maanden na het vervallen van de vergunning plaats te vinden, zo niet vervalt de vergunning en moet de volledige testprocedure opnieuw doorlopen worden.

Een **wijziging** (bv. andere pomp of schuurschijf, wijziging aan het toestel,...) kan op elk moment aangevraagd worden via het formulier “Aanvraag vergunning propeller polijsten”. Het formulier wordt digitaal ingediend op het betreffende e-mailadres van Port of Antwerp-Bruges, met kopie naar North Sea Port: zie punt 6.2..

Op basis van de aangeleverde documenten zullen de Vlaamse havens al dan niet akkoord gaan met de verlenging of wijziging.

6.3. Operationeel

1. De havenkapiteinsdienst van de Vlaamse haven waar een operatie zal worden uitgevoerd, ontvangt ten laatste 24u (exclusief weekend en feestdagen) voor elke operatie een aanvraag/melding, conform de aanvraagprocedure die geldig is in de haven waar de polijstoperatie effectief zal plaatsvinden.



Kader havendiensten – North Sea Port Flanders

2. De polijsting kan pas doorgaan nadat de betreffende havenkapiteinsdienst de aanvraag en de aangeleverde gegevens goedgekeurd heeft. Die gegevens omvatten tenminste:
 - a. de ETA en ligplaats van het betreffende schip;
 - b. het volledige tijdsvenster en planning van de polijsting ;
3. Elke operatie dient onderwater integraal gefilmd met een camera die zich op het de helm van de duiker bevindt. De beelden worden voorzien van een datum, uur en scheepsnaam. De operator houdt de beelden ter beschikking van de Vlaamse Havens, tot een maand na het uitvoeren van de betreffende operatie.
4. Residuen uit de polijstoperatie dienen volgens de geldende regelgeving inzake afvalverwerking verwijderd en verwerkt te worden (Cfr. VLAREMA - afvalverwerkingsattesten dienen ter beschikking te worden gehouden).

7. Rompreiniging

7.1. Inleiding

Onderstaande principes zijn gezamenlijk uitgewerkt door alle Vlaamse havens wat maakt dat een gelijke set aan regels in alle Vlaamse havens van toepassing is.

Milieu en duurzaamheid worden vandaag de dag steeds belangrijker, zo ook in de maritieme wereld. De Vlaamse havens⁹ verwelkomen dan ook graag bedrijven die nieuwe technieken ontwikkelen die bijdragen aan een meer milieuvriendelijke scheepvaart.

Bedrijven die inzetten op het reinigen van de scheepsromp (hull cleaning) moeten, voor ze de activiteit uitvoeren in de Vlaamse havens, aantonen dat ze een adequate dienstverlening leveren en dat naar de waterkolom geen pollutie optreedt.

7.2. Vergunning

1. Reinigen van de scheepsromp kan in de Vlaamse havens enkel worden uitgevoerd op microfouling¹⁰, door bedrijven die in het bezit zijn van een vergunning uitgereikt door de Vlaamse havens.
2. Macrofouling¹¹ (o.a. aanwezig in/op zeekisten) kan niet behandeld worden binnen het hierna opgestelde kader, tenzij de kandidaat-opdrachtnemer d.m.v. een ex situ en in situ test (zie punt 7.2.1 respectievelijk 7.2.2) voorafgaandelijk aangetoond heeft dat hij daarvoor voldoet aan de acceptatiecriteria, zoals beschreven onder 7.2.1.5 respectievelijk 7.2.2.4.
3. Een bedrijf dat een vergunning wil bekomen voor het reinigen van de scheepsromp moet kunnen aantonen dat het (mariene) milieu te allen tijde gevrijwaard wordt.
4. Het bedrijf dient via testen aan te tonen dat met hun toestel en hun werkwijze voldaan wordt aan de vooropgestelde criteria van de Vlaamse havens.
5. Bedrijven die een vergunning wensen aan te vragen kunnen dit via het formulier “Aanvraag vergunning rompreinigen”. Het formulier wordt digitaal ingediend op het centraal e-mailadres voor toelatingsaanvragen van Port of Antwerp-Bruges: hkd.zeebrugge@portofantwerpbruges.com, met kopie aan North Sea Port (haven van Gent): onderwaterreiniging@northseaport.com.

⁹ Onder Vlaamse havens wordt hier bedoeld: Port of Antwerp-Bruges (haven van Antwerpen, haven van Zeebrugge), haven van Oostende en North Sea Port (haven van Gent).

¹⁰ Microfouling = een laag van micro-organismen, inclusief bacteriën, diatomeeën, algen, wieren en de eventuele slijmerige substantie die ze voortbrengen. Het gaat om organismen die meestal makkelijk met de hand te verwijderen zijn.

¹¹ Macrofouling = meer dan 1 cm grote organismen met hard exo-skelet, zoals rankpootkreeften (“barnacles”), zeepokken, kokerwormen, mosselen, en andere grote, al dan niet vastgehechte organismen.

7.2.1. Ex situ testen

1. Het vergunningstraject start met het uitvoeren van een ex situ- of labotest. Hierbij wordt nagegaan of het toestel voldoet aan de vooropgestelde acceptatiecriteria op het vlak van afzuigrendement.
2. De ex situ test dient plaats te vinden tijdens de werkweek van maandag tot vrijdag en tijdens de kantooruren van 08u00 tot 16u30. Plannen van de ex situ test gebeurt steeds in overleg met de afgevaardigden van de Vlaamse havens. Er dient minstens één afgevaardigde van de Vlaamse havens aanwezig te zijn.
3. Tijdens de ex situ testen wordt nagegaan of de afzuiging voldoet aan de acceptatiecriteria. Dit zal op 2 manieren gebeuren:
 - a. Door het reinigen van een metalen plaat, die geschilderd is met een makkelijk verwijderbare anti-fouling verf, en die verticaal opgehangen wordt in een recipiënt.
 - b. Door het inbrengen van een kleurstof op 3 punten rondom het toestel.Beide testen hebben tot doel aan te tonen dat de verf/kleurstof door het systeem effectief wordt opgezogen, en niet verspreid naar de waterkolom.
4. Tijdens de ex situ testen worden tevens monsters genomen en geanalyseerd door een onafhankelijk erkend¹² laboratorium. Het bedrijf dat de vergunning wenst te bekomen stelt het onafhankelijk laboratorium aan.
5. In geval van twijfel over de goede werking van het toestel en/of de goede uitvoering van de test, kan de havenkapiteinsdienst bijkomende (labo-)testen opleggen (b.v. injectie van kleurstof om morsverliezen visueel vast te stellen).

7.2.1.1. Werkwijze

Volgende werkwijze wordt toegepast:

- Voorbereiding:
 - Een recipiënt wordt gespoeld en klaargezet;
 - Het recipiënt wordt gevuld. Voor de proef wordt gebruik gemaakt van proper water (leidingwater, regenwater, ...);
 - De metalen plaat wordt verticaal in het recipiënt geplaatst. Deze plaat is geschilderd met een makkelijk verwijderbare anti-fouling verf; de lengte moet minimaal 2 keer de lengte zijn van het reinigingstoestel;
 - Het reinigingstoestel wordt in het recipiënt geplaatst;
 - Indien deze werkwijze niet haalbaar zou zijn omwille van de omvang van het te testen apparaat, dient in overleg met de Vlaamse Havens een alternatieve uitvoeringswijze uitgewerkt te worden.
- Onderwaterreinigen:
 - De plaat wordt gereinigd gedurende 5 minuten;

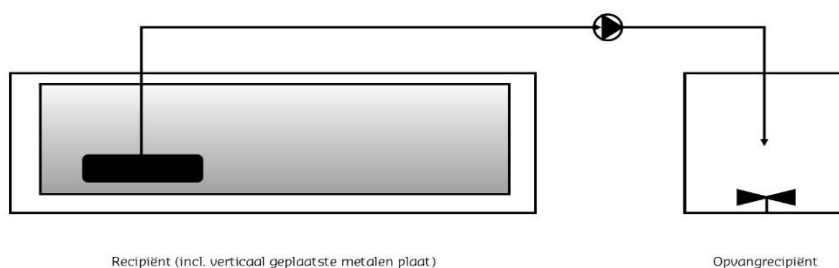
¹² https://www.lne.be/sites/default/files/atoms/files/erkende_laboratoria_water_0.pdf

- Tijdens dit proces wordt op 3 punten rondom het toestel een dosis kleurstof toegevoegd;
- Een tijdproportionele fractie van het afgezogen water wordt opgevangen in een recipiënt (b.v. cubitainer) en continu in circulatie gehouden;
- Teneinde het afgezogen volume water te kennen, wordt het volume in het recipiënt 2 maal gemeten: een eerste maal bij het begin van de proef (en nadat reinigingstoestel is ingebracht), en een tweede maal bij het einde van de reinigingsproef. Het hoogteverschil voor en na is, samen met het binnen-grondoppervlak van de container, maatgevend voor de volumes voor (= V1) en na (=V2).

Opmerkingen:

- ***De ex situ test wordt in principe éénmaal uitgevoerd; indien de resultaten niet bevredigend zijn, zal gevraagd worden de test te herhalen, tot wel voldaan wordt aan de acceptatiecriteria.***
- ***Indien afgeweken wordt van de voorgeschreven werkwijze dient dit op voorhand besproken met en goedgekeurd te worden door de afgevaardigden van de Vlaamse havens.***

7.2.1.2. Schematische opstelling



7.2.1.3. Monsternamen en analyse

Op volgende momenten en plaatsen worden monsters genomen van de gehomogeniseerde watermassa:

- Na voorbereiding (alles aanwezig in het recipiënt, behalve het reinigingstoestel zelf)
 - Duplo monsternamen uit het recipiënt – Nulmeting (=C0)
- Na onderwater reinigen:

- Duplo monstername uit het recipiënt (=C1);
- Duplo monstername uit het recipiënt met ruw afvalwater (=C2).

De monsters worden geanalyseerd op de parameter Zwevende Stoffen

7.2.1.4. Afzuigrendement

Voor de berekening van het rendement wordt volgende formule toegepast:

$$\frac{(C2 * V2) - (C0 * V2)}{((C1 * V1) - (C0 * V1)) + ((C2 * V2) - (C0 * V2))} * 100\%$$

Waarin:

- C0: concentratie onopgeloste bestanddelen in het recipiënt voor start van de proef in mg/l (nulmeting)
- C1: concentratie onopgeloste bestanddelen in het recipiënt na reinigen in mg/l
- V1: overblijvend volume in het recipiënt na reinigen in liter
- C2: concentratie onopgeloste bestanddelen in het recipiënt met ruw afvalwater na reinigen in mg/l
- V2: afgezogen volume na reinigen in liter

7.2.1.5. Acceptatiecriteria

De Vlaamse havens beschouwen een technologie als voldoende indien uit de resultaten van de ex situ test blijkt:

- dat er visueel geen verontreiniging is naar de waterkolom;
- het afzuigrendement minstens 90% bedraagt.

7.2.2. In situ testen

Na het positief doorlopen van de ex situ test (desgevallend in een buitenlandse haven met gelijkwaardige testprocedure) krijgt het bedrijf éénmalig de toelating de romp van een zeeschip onderwater te reinigen in één van de Vlaamse havens. Tijdens deze in situ test wordt nagegaan of de operationele werkinstructie volledig is en het (afzuig- en)¹³ filterrendement gehaald wordt.

7.2.2.1. Werkwijze

1. De in situ testen dienen plaats te vinden tijdens de werkweek van maandag tot vrijdag en tijdens de kantooruren van 08u00 tot 16u30. Plannen van de in situ testen gebeurt steeds in overleg met de afgevaardigden van de Vlaamse havens. Er dient minstens één afgevaardigde van de Vlaamse havens aanwezig te zijn.
2. Tijdens de in situ testen worden verschillende monsters genomen door een onafhankelijk erkend laboratorium met het cilindrisch monsternametoestel (CMT) conform de beschrijving in het Compendium voor Monstername en Analyse (CMA/1/A.1114, versie zoals gepubliceerd in BS dd. 22/01/2019) en geanalyseerd door een onafhankelijk erkend laboratorium. Het bedrijf dat de vergunning wenst te bekomen stelt het onafhankelijk laboratorium aan.

¹³ Afzuigrendement wordt niet opnieuw bepaald tijdens de in situ test; enkel morsverlies wordt op kwalitatieve wijze beoordeeld via de concentraties in het mengstaal (zo dicht mogelijk bij het toestel)

¹⁴ <https://emis.vito.be/nl/referentielabo-ovam>

3. Ten laatste 2 werkdagen voor de test dienen volgende gegevens overgemaakt te worden (per mail) aan de havenkapiteinsdienst waar de in situ test plaatsvindt:
 - a. de ETA en ligplaats van het betreffende schip;
 - b. het volledige tijdsvenster en planning van de reiniging (incl. monsternames);
 - c. welk laboratorium de monsters zal nemen en de analyses zal uitvoeren;
 - d. het Biofouling Management Record Book en/of een survey report, en de MSDS van de verf. Deze documenten (m.u.v. MSDS) mogen niet ouder zijn dan 3 maanden. Indien dergelijke documenten niet kunnen aangeleverd worden, dient de kandidaat - opdrachtnemer op een andere manier objectief aan te tonen dat de fouling zich beperkt tot microfouling.
 - e. de werkinstructie die zal worden gebruikt voor het uitvoeren van de reiniging.
4. Het bedrijf dat de vergunning wenst te bekomen, is indien van toepassing, verantwoordelijk voor het aanvragen van bijkomende toelatingen (bv. duikwerkzaamheden) conform de aanvraagprocedure die geldig is in de haven waar de test effectief zal plaatsvinden.
5. De test kan pas doorgaan nadat de betreffende havenkapiteinsdienst de aanvraag en de aangeleverde gegevens goedgekeurd heeft.

7.2.2.2. Monstername en analyse

Op volgende momenten en plaatsen worden monsters genomen:

- Tijdens het reinigen, na 1/3 van de werkzaamheden:
 - Geografische nulmeting* - Duplo monstername van het dokwater (= C0,1)
 - Mengstaal** - Duplo monstername zo dicht mogelijk bij het toestel (= C1,1)
 - Duplo monstername aan de inlaat van het filtersysteem (= C2,1)
 - Duplo monstername aan de uitlaat van het filtersysteem (=C3,1)
- Tijdens het reinigen, na 2/3 van de werkzaamheden:
 - Geografische nulmeting* – Duplo monstername van het dokwater (= C0,2)
 - Mengstaal** - Duplo monstername zo dicht mogelijk bij het toestel (= C1,2)
 - Duplo monstername aan de inlaat van het filtersysteem (= C2,2)
 - Duplo monstername aan de uitlaat van het filtersysteem (= C3,2)
- Na het einde van de test
 - Geografische nulmeting* – Duplo monstername van het dokwater (= C0,3)
 - Mengstaal** - Duplo monstername zo dicht mogelijk bij het toestel (= C1,3)

Opmerkingen:

* Voor de geografische nulmeting wordt een staal van het dokwater genomen op min. 10 m en max. 20 m van de werkzaamheden;

** Voor het mengstaal wordt de zowel links als rechts, **op max 1m** van het toestel, een staal genomen.

Volgende parameters worden geanalyseerd, telkens op het eerste van de 2 duplo-stalen:

- Zwevende stoffen
- Koper
- Aluminium
- Nikkel
- Zink
- IJzer

In functie van de samenstelling van de concreet te behandelen scheepsromp kunnen bijkomende parameters opgelegd worden om te analyseren.

7.2.2.3. Filterrendement

Voor de berekening van het rendement wordt volgende formule toegepast:

$$\frac{(C2 - C0) - (C3 - C0)}{C2 - C0} * 100\%$$

Waarin:

- C0: concentratie onopgeloste bestanddelen in het dokwater in mg/l (Geografische nulmeting)
- C2: concentratie onopgeloste bestanddelen aan de inlaat van de filter in mg/l
- C3: concentratie onopgeloste bestanddelen aan de uitlaat van de filter in mg/l

7.2.2.4. Acceptatiecriteria

De Vlaamse havens beschouwen een technologie als voldoende indien uit de resultaten van de in situ test blijkt:

- dat er geen morsverlies plaatsvindt (concentraties in het mengstaal (= C1) mogen max. 5% afwijken van de concentraties in de geografische nulmeting (= C0));
- dat het effluent voldoende gezuiverd wordt (het filterrendement dient minimaal 90% te bedragen);
- het totaalrendement, als zijnde het product van het afzuigrendement, zoals vastgesteld in de ex situ test, en het filterrendement, dient minimaal 80% te bedragen.
- dat de werkinstructie volledig is en correct wordt uitgevoerd.

7.2.2.5. Kosten verbonden aan de aanwezigheid van één afgevaardigde van de havens tijdens de testen

1. Indien de ex situ en/of in situ testen niet voldoen aan de onder 7.2.1.5. en/of 7.2.2.4 vastgelegde acceptatiecriteria en het voorgestelde toestel en/of werkwijze daardoor niet geaccepteerd kan worden, zullen de Vlaamse havens de kosten van tijdsverlet voor het bijwonen van de test door de afgevaardigde van de Vlaamse havens doorrekenen aan het vergunning-aanvragend bedrijf. De kostprijs voor het bijwonen van een niet geslaagde ex situ en/of in situ test bedraagt 100 € per uur dat door de afgevaardigde gespendeerd wordt, vanaf het vertrek op het kantoor van de afgevaardigde tot de terugkeer aldaar. Dit forfaitaire uurtarief omvat ook de kosten voor het/de gebruikte vervoermiddel(en).
2. Indien de ex situ en/of in situ testen wel voldoen aan de acceptatiecriteria zullen geen kosten worden doorgerekend voor het bijwonen van de testen door een afgevaardigde van de Vlaamse havens.

7.2.3. Vergunningverlening

Zodra de testprocedure doorlopen is met gunstig gevolg (d.w.z. dat voldaan is aan de acceptatiecriteria), zal een vergunning verleend worden voor het operationeel uitvoeren van rompreinigingen, en dit gedurende één jaar vanaf datum van ondertekening door de Havenkapiteins van alle Vlaamse havens

7.2.4. Verlengen of wijzigen

Een **verlenging** kan ten laatste één maand (en ten vroegste 3 maand) voor het vervallen van de vergunning aangevraagd worden via het formulier “Aanvraag vergunning rompreinigen”. Het formulier wordt digitaal ingediend op het betreffende e-mailadres van Port of Antwerp-Bruges, met kopie naar North Sea Port: zie punt 7.2.

Bij de eerstvolgende reiniging na de aanvraag, dient enkel de in situ testprocedure te worden doorlopen met positief gevolg; Op dat ogenblik zal de vergunning kunnen worden verlengd voor 2 jaar vanaf de datum van de test. De eerstvolgende (test-) reiniging dient binnen 6 maanden na het vervallen van de vergunning plaats te vinden, zo niet vervalt de vergunning en moet de volledige testprocedure opnieuw doorlopen worden.

Een **wijziging** (bv. andere pomp, wijziging aan het toestel, ...) kan op elk moment aangevraagd worden via het aanvraagformulier “Aanvraag vergunning rompreinigen”. Het formulier wordt digitaal ingediend op het betreffende e-mailadres van Port of Antwerp-Bruges, met kopie naar North Sea Port: zie punt 7.2.

Op basis van de aangeleverde documenten zullen de Vlaamse havens al dan niet akkoord gaan met de verlenging of wijziging.

7.3. Operationeel

1. De havenkapiteinsdienst van de Vlaamse haven waar een operatie zal worden uitgevoerd, ontvangt ten laatste 24u (exclusief weekend en feestdagen) voor elke operatie een aanvraag/melding, conform de aanvraagprocedure die geldig is in de haven waar de reinigingsoperatie effectief zal plaatsvinden.
2. De reiniging kan pas doorgaan nadat de betreffende havenkapiteinsdienst de aanvraag en de aangeleverde gegevens goedgekeurd heeft. Die gegevens omvatten tenminste:
 - a. de ETA en ligplaats van het betreffende schip;
 - b. het volledige tijdsvenster en planning van de reiniging;
 - c. het Biofouling Management Record Book en/of een survey report. Deze documenten mogen niet ouder zijn dan 3 maanden.; indien dergelijke documenten niet kunnen aangeleverd worden, dient de kandidaat -opdrachtnemer op een andere manier objectief aan te tonen dat de fouling zich beperkt tot microfouling (slijm, gras, zeewier).
3. Elke operatie dient integraal gefilmd met onderwatercamera's die zich op het reinigingstoestel bevinden. Zowel de voor- als de achterkant van het toestel worden daarbij in beeld gebracht d.m.v. minstens 2 camera's per zijde of een alternatieve methode die een evenwaardig beeld garandeert, en de beelden worden voorzien van een datum, uur en scheepsnaam. De operator



Kader havendiensten – North Sea Port Flanders

houdt de beelden ter beschikking van de Vlaamse havens, tot een maand na het uitvoeren van de betreffende operatie.

4. Residuen uit de reinigingsoperatie dienen volgens de geldende regelgeving inzake afvalverwerking verwijderd en verwerkt te worden (Cfr. VLAREMA). De afvalverwerkingsattesten dienen ter beschikking te worden gehouden).