



**North Sea Port Flanders nv van publiek recht**  
Haven 3000 A, John Kennedylaan 32  
B-9042 Gent, België

**Port Operations – 24/7**  
+32 9 251 56 39  
[1hlt@northseaport.com](mailto:1hlt@northseaport.com)

## Aanvraag UAS vluchtuitvoering/operatie in de geozone EBR55 Ghent harbour

### Algemene bepalingen

- Vluchtuitvoering omvat de volledige operationele cyclus van één dronevlucht, beginnend bij het opstijgen, de vliegfase, de landing en tot slot het uitschakelen van de motoren.
- Operaties omvatten het geheel van meerdere vluchtvoeringen met het zelfde doel gedurende een vastgestelde tijdsperiode.
- Voor elke vluchtuitvoering en elke operatie is een individuele goedkeuring van de geozonemanager/havenkapitein vereist.
- Elke beoogde vluchtuitvoering en elke operatie moet, samen met de vereiste documenten, minstens 5 werkdagen en maximum 14 dagen voor de geplande vluchtuitvoering aangevraagd worden bij de havenkapiteinsdienst, via [geozone@northseaport.com](mailto:geozone@northseaport.com).
- De piloot heeft een minimumleeftijd van 18 jaar.
- De piloot, of een aangewezen persoon door de piloot in contact met de havenkapiteinsdienst, beschikt over voldoende kennis van de Nederlandse of de Engelse taal voor de communicatie met de havenkapiteinsdienst.
- De piloot blijft tijdens de gehele vluchtuitvoering bereikbaar via het gsm-nummer of vaste telefoonnummer dat wordt opgegeven in de vluchtvergunningsaanvraag.
- De piloot blijft steeds verantwoordelijk voor zijn eigen acties.
- Zowel de piloot, de crew als de bredere UAS-exploitantorganisatie zijn ertoe gehouden de privacywetgeving te respecteren.
- De vluchtvergunning kan op elk moment worden ingetrokken, ook tijdens de vlucht, indien er een vermoeden is dat de vluchtuitvoering een gevaar betekent voor of inbreuk is op de veiligheid ('safety') of beveiliging ('security'), schendingen van de privacy, de vrijwaring van het milieu/de omgeving en/of de bepalingen van de Havenpolitieverordening North Sea Port Havengebied Gent.
- De piloot dient elke vluchtuitvoering aan- en af te melden bij de havenkapiteinsdienst, via +32 9 251 56 39. Aanmelden gebeurt 30 minuten vóór het opstijgen. Afmelden gebeurt onmiddellijk na de beëindiging van de vluchtuitvoering. Afwijking van deze verplichting is uitsluitend toegestaan voor vluchtuitvoeringen in kader van een operatie, en enkel wanneer hiervoor expliciete toestemming is verleend door de geozonemanager/havenkapitein.

De volledige operationele voorschriften en praktische informatie voor iedereen die rechtstreeks of onrechtstreeks betrokken is bij het uitvoeren van drone-vluchtuitvoering in en rond het havengebied zijn gebundeld in het Reglement Geografische UAS Zone - Geozone EBR55 Ghent Harbour. De meest recente versie is beschikbaar op de website [www.northseaport.com/geozone](http://www.northseaport.com/geozone).

### UAS exploitant

Naam: .....

E-mailadres: .....

Tel / GSM: ..... Registratienummer<sup>1</sup>: .....

Geregistreerd en erkend door nationale CA ☐ ja ☐ nee ☐ niet van toepassing

- Bewijs van operator registratie bijgevoegd ☐ ja ☐ nee

- Voldoet aan de camerawet<sup>2</sup>, indien bewakingsopdrachten ☐ ja ☐ nee ☐ niet van toepassing

---

<sup>1</sup> Unieke code van de UAS exploitant bestaande uit 16 alfanumerieke karakters volgens AMC1 Article 14(6) Registration of UAS operators and 'certified' UAS van (EU) 2019/947

<sup>2</sup> Wet van 21 maart 2007 tot regeling van de plaatsing en het gebruik van bewakingscamera's en haar uitvoeringsbesluiten

**Piloot 1**

Naam: .....

E-mailadres: .....

GSM: .....

- Bewijs van voltooiing/vaardigheidscertificaat voor piloten in de OPEN categorie bijgevoegd ☐ ja ☐ nee
- Exploitatievergunning/exploitatieverklaring (SPECIFIC categorie) bijgevoegd ☐ ja ☐ nee
- Voldoet aan de camerawet<sup>2</sup>, indien bewakingsopdrachten ☐ ja ☐ nee ☐ niet van toepassing

**Piloot 2**

Naam: .....

E-mailadres: .....

GSM: .....

- Bewijs van voltooiing/vaardigheidscertificaat voor piloten in de OPEN categorie bijgevoegd ☐ ja ☐ nee
- Exploitatievergunning/exploitatieverklaring (SPECIFIC categorie) bijgevoegd ☐ ja ☐ nee
- Voldoet aan de camerawet<sup>2</sup>, indien bewakingsopdrachten ☐ ja ☐ nee ☐ niet van toepassing

**Piloot 3**

Naam: .....

E-mailadres: .....

GSM: .....

- Bewijs van voltooiing/vaardigheidscertificaat voor piloten in de OPEN categorie bijgevoegd ☐ ja ☐ nee
- Exploitatievergunning/exploitatieverklaring (SPECIFIC categorie) bijgevoegd ☐ ja ☐ nee
- Voldoet aan de camerawet<sup>2</sup>, indien bewakingsopdrachten ☐ ja ☐ nee ☐ niet van toepassing

**UA 1**

Merk en model toestel: .....

Serienummer toestel: .....

Voldoet aan de voorwaarden van het vigerend KB<sup>3</sup> ☐ ja ☐ nee**UA 2**

Merk en model toestel: .....

Serienummer toestel: .....

Voldoet aan de voorwaarden van het vigerend KB<sup>3</sup> ☐ ja ☐ nee**UA 3**

Merk en model toestel: .....

Serienummer toestel: .....

Voldoet aan de voorwaarden van het vigerend KB<sup>3</sup> ☐ ja ☐ nee

<sup>3</sup> KB van 8 november 2020 tot uitvoering van de Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen

## Geplande activiteiten

- Betreft de geplande activiteit een operatie zoals beschreven in de algemene bepaling van dit formulier? ☐ ja ☐ nee

**Datum:** ..... **Uur:** van..... tot .....

- Doel van de vluchtuitvoering, omschrijving van de opdracht

.....  
.....

- Deelgebied(en) waarboven de vluchtuitvoering zal plaatsvinden:

.....  
.....

- Vereiste hoogte:

.....

- Vluchtplan (op kaart) bijgevoegd ☐ ja ☐ nee
- Betreft een vluchtaanvraag die valt onder de OPEN categorie ☐ ja ☐ nee
- Risicoanalyse bijgevoegd ☐ ja ☐ nee
- Betreft het een autonome vluchtuitvoering ☐ ja ☐ nee
- Verzekeringsattest(en) bijgevoegd ☐ ja ☐ nee

## Exploitant 1

Bedrijfsnaam: .....

Adres: .....

Havennummer: .....

Naam en handtekening verantwoordelijke: .....

- Schriftelijk en ondertekend akkoord door exploitant  
☐ hierbij, ingevuld en ondertekend door betrokkene ☐ in bijlage
- ☐ vlucht boven deelgebied 'ISPS'
  - Schriftelijk en ondertekend akkoord door PFSO  
☐ hierbij, ingevuld en ondertekend door betrokkene ☐ in bijlage
  - Naam en handtekening PFSO: .....
- ☐ vlucht boven deelgebied 'Sevesobedrijven'
  - Schriftelijk en ondertekend akkoord door veiligheidscoördinator  
☐ hierbij, ingevuld en ondertekend door betrokkene ☐ in bijlage
  - Naam en handtekening veiligheidscoördinator: .....

## Exploitant 2

Bedrijfsnaam: .....

Adres: .....

Havennummer: .....

Naam en handtekening verantwoordelijke: .....

- Schriftelijk en ondertekend akkoord door exploitant  
☐ hierbij, ingevuld en ondertekend door betrokkene ☐ in bijlage
- ☐ vlucht boven deelgebied 'ISPS'
  - Schriftelijk en ondertekend akkoord door PFSO  
☐ hierbij, ingevuld en ondertekend door betrokkene ☐ in bijlage
  - Naam en handtekening PFSO: .....



☐ vlucht boven deelgebied 'Sevesobedrijven'

- Schriftelijk en ondertekend akkoord door veiligheidscoördinator

☐ hierbij, ingevuld en ondertekend door betrokkene

☐ in bijlage

- Naam en handtekening veiligheidscoördinator: .....

#### Vlucht boven deelgebied '(Tijdelijke) Natuur'

Organisatiennaam: .....

Adres: .....

Naam en handtekening verantwoordelijke: .....

- Schriftelijk en ondertekend akkoord van de voor het '(Tijdelijk) Natuurgebied' bevoegde instantie

☐ hierbij, ingevuld en ondertekend door betrokkene

☐ in bijlage

#### Vlucht boven deelgebied '(Tijdelijke) Militaire zone'

Organisatiennaam: .....

Adres: .....

Naam en handtekening verantwoordelijke: .....

1° een voorafgaande vluchtvergunning van SPACC via DSA planner ☐ in bijlage  
of

2° een voorafgaande vluchtvergunning van de beheerder van de zone die wordt aangevraagd volgens de procedure bepaald in de voorafgaande vluchtvergunning bedoeld in 1° ☐ in bijlage  
of

3° een voorafgaande vluchtvergunning van de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid (ADIV) gebruik makende van dit formulier via de website van de FOD Mobiliteit ☐ in bijlage  
of

4° een voorafgaande vluchtvergunning van de Belgian Military Airworthiness Authority (BMAA) via de website van de FOD Mobiliteit ☐ in bijlage

#### Datum en handtekening aanvrager

Datum: ..... Handtekening aanvrager: .....

*De gemachtigden van een toelating tot het gebruik van een UAS in de geozone EBR55 Ghent Harbour blijven alleen verantwoordelijk voor schade of ongevallen die zij veroorzaken. Ze vrijwaren North Sea Port Flanders tegen elk verhaal dat door derden tegen haar zou kunnen worden ingeleid uit hoofde van bedoelde schade of ongevallen.*

|                                 |
|---------------------------------|
| <b>Toelating /havenkapitein</b> |
|---------------------------------|

Datum: ..... Handtekening havenkapitein:.....