



AANVRAAG EN TOESTEMMING OPENBARE KADE

1. Bedrijfsnaam aanvrager:
2. Adres aanvrager:
3. Telefoon nr. aanvrager:
4. Naam schip:
5. Soort schip:
6. Gevraagde ligplaats(en):
7. Voorgenomen ladinghandeling(en) (aanvraag voor stukken > 25 ton minimaal 5 werkdagen voor aanvang): (MSDS van stoffen toevoegen)
8. Aanwezige gevaarlijke stoffen (naam en UN nummer) en hoeveelheid van deze stoffen: (MSDS van stoffen toevoegen)
9. Voorzieningen en maatregelen tegen milieuverontreiniging
(doorhalen, invullen of aankruisen wat van toepassing is, meerdere antwoorden zijn vaak mogelijk)
Lucht/ stof
 - a. Is het materiaal dat overgeslagen wordt stuifgevoelig? Ja / Nee
Zo ja, wat is (zijn) de stuifklasse(n)?
 - ☐ S1 sterk stuifgevoelig, niet bevochtigbaar;
 - ☐ S2 sterk stuifgevoelig, wel bevochtigbaar;
 - ☐ S3 licht stuifgevoelig, niet bevochtigbaar;
 - ☐ S4 licht stuifgevoelig, wel bevochtigbaar;
 - ☐ S5 nauwelijks of niet stuifgevoelig.



b. Algemeen

- ☐ Gesloten systeem met filter (pneumatisch) (S1, verplicht voor droge vliegass);
- ☐ Overkapte transportbanden met afzuiging van inlaat- en afwerpzijde (S1 of S3);
- ☐ Bevochtiging van goederen (S2, S4 of S5) vooraf;
- ☐ Bevochtiging van goederen (S2, S4 of S5) tijdens overslag (bijv. met nevelgordijn).

c. Storttrechters (indien van toepassing):

- ☐ Trechter voorzien van (stof)afzuiging (S1 en S2 niet bevochtigd);
- ☐ Windreductieschermen (S3, S4 en S5).

d. Grippers (indien van toepassing):

- ☐ Aan bovenkant afgesloten grippers (S1, S2, S3 en S4).

e. Lichterbelading:

- ☐ Stortkoker met remschotten (S1 t/m S4);
- ☐ Stortkoker met afzuiging (S1, S2 (niet bevochtigd)).

Bodem

f. Algemeen:

- ☐ Goed geïnstrueerd personeel om eventuele bodemverontreiniging te voorkomen, verhelpen, of beperken;
- ☐ Absorptiemateriaal en/of neutraliserende stoffen aanwezig.

g. Overslag bulkvloeistoffen

- ☐ Lekbak onder aansluitpunten;
- ☐ Dubbele onafhankelijke overvulbeveiliging;
- ☐ Detectie in de tank;
- ☐ Anders (verwaarloosbaar bodemrisico vereist).

Oppervlaktewater

- ☐ Rioolputten afgedekt met.....(bijv. drainblockers)

Brandgevaar

- ☐ Is het materiaal dat overgeslagen wordt brandgevaarlijk? Ja / Nee
- ☐ Zo ja, welke blusmiddelen zijn aanwezig:
 - ☐ Poederblusser;
 - ☐ CO2-blusser;
 - ☐ Watertank(s) met haspel;
 - ☐ Brandslang(en) onder druk aangesloten op brandkraan;
 - ☐ Anders, nl.



10. Periode waarvoor ligplaats wordt gevraagd:

(datum) - - 20..... te uur tot

(datum) - - 20..... te uur

(plaats), (datum) - - 20.....

11. ISPS (International Ship and Port Facility Security Code) overeenkomstig van toepassing zoals aangegeven in het PFSP (Port Facility Security Plan) van de faciliteit

Handtekening en naam aanvrager

Namens North Sea Port

Paraaf en naam voor akkoord volgens bijgevoegde voorwaarden
Havendienst North Sea Port Netherlands

Email; hd@northseaport.com

N.B. Indien niet aan de bijgevoegde voorwaarden wordt voldaan, en zonder paraaf havendienst, is geen toestemming verleend om deze werkzaamheden te verrichten.

De tarieven voor het gebruik van een openbare kade kunt u raadplegen op onze website:
<https://www.northseaport.com/nl/zakendoen/investeren/tarieven-voorwaarden>.



De Havenmeester van North Sea Port Netherlands,

Overwegende dat uit oogpunt van orde en veiligheid in dit geval geen bezwaar bestaat tegen het verrichten van genoemde werkzaamheden;

Gelet op gestelde condities, regels en voorwaarden in de Havenverordening North Sea Port Netherlands 2019;

Besluit:

Toestemming te verlenen voor het verrichten van laad- en/of loshandelingen op openbare kade(n), gedurende de genoemde periode.

Aan de toestemming de volgende voorwaarden te verbinden:

- Voldoende voorzieningen en maatregelen dienen te zijn getroffen om milieuverontreiniging te voorkomen (zie vorig blad), zulks ter beoordeling van de havenmeester van North Sea Port Netherlands. De kadegebruiker is zelf verantwoordelijk voor de benodigde middelen, tenzij hierover anders afspraken worden gemaakt met de havenmeester;
- Van bedrijfsstoringen of bijzondere omstandigheden, die meer nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, dan onder normale omstandigheden is toegestaan, moet onmiddellijk melding worden gedaan aan de havenmeester van North Sea Port Netherlands. Er moeten maatregelen worden genomen waardoor bedoelde bedrijfsstoringen zo snel mogelijk beëindigd worden;
- Van voorgenomen noodzakelijke bedrijfsactiviteiten, die meer nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben dan onder normale bedrijfsomstandigheden is toegestaan, moet vooraf melding worden gedaan aan de havenmeester van North Sea Port Netherlands. Ten aanzien van de te treffen maatregelen ter voorkoming of beperking van milieubeïnvloeding als gevolg van bedoelde bedrijfsactiviteiten, moet worden voldaan aan door de havenmeester van North Sea Port Netherlands te stellen nadere eisen;
- Indien, op welke wijze dan ook bodemverontreiniging optreedt of is opgetreden, of wordt vermoed moet dit onmiddellijk gemeld worden aan de havenmeester van North Sea Port Netherlands. Verder moeten onmiddellijk maatregelen worden genomen om verdere verontreiniging te voorkomen;
- Alie installaties en voorzieningen moeten, voor zover dit voor het vermijden van nadelige gevolgen voor het milieu van belang is, steeds in goede staat verkeren;
- De overslagactiviteiten dienen gestaakt te worden indien, gelet op de stuifklasse, de windsnelheid de in de NER (per stuifklasse) vermelde waarden overschrijdt. Dit betreft:
 - 8 m/s voor klassen S1 en S2;
 - 14 m/s voor klasse S3;
 - 20 m/s voor klassen S4 en S5;De overslagactiviteiten behoeven niet te worden gestaakt als het gaat om een gesloten systeem (zie boven). Verder mogen de overslagactiviteiten worden hervat als door het treffen van maatregelen, geen visueel waarneembare stofverspreiding en/of morsing optreedt ten gevolge van de weersomstandigheden. De kadegebruikers dienen zelf een doelmatige windmeter te hebben. Bij discussies over windsnelheid is de meter van North Sea Port Netherlands maatgevend;
- Na gereed laad- en/of loshandelingen dienen de wegen, de openbare kaden alsmede de stukken opslagterrein direct schoongemaakt te worden met behulp van een vacuumveegwagen (of gelijkwaardig schoonmaakapparaat) ten genoegen van de havenmeester;
- Verkeersactiviteiten op de kades tijdens laden en lossen zo gering mogelijk laten zijn en zo mogelijk beperken tot verharde wegen; de maximale snelheid is 25 km/uur.
- De kadebelasting van een kade mag niet worden overschreden. De gebruiker dient zich vooraf op de hoogte te stellen welke waarden er op de aangevraagde kade van kracht zijn.
- Laadruimten van gevulde voertuigen dienen, indien noodzakelijk, voordat ze het terrain verlaten te worden afgesloten of afgedekt;

- Bij het beladen van lichters, vrachtwagens met behulp van laadschoppen en mobiele kranen dient de vrije val zo klein mogelijk te zijn, maar in ieder geval kleiner dan 1 meter;
- Bij gebruik van grijpers mag niet over open water gedraaid worden en mag de grijper pas worden geopend als deze onder de rand van de storttrechter, dan wel rand van de windschermen, dan wel rand van het laad-ruim (schip), dan wel rand van de laadbak (vrachtwagen), is gezakt.
- Grijpers dienen geschikt te zijn voor de te verladen producten / productklassen;
- Defecte grijpers dienen terstond te worden vervangen;
- Bij gebruik van storttrechters gelden de volgende maximale vullingsgraden:
 - S1 en S2: 75%;
 - S3 en S4: 85%;
 - S5: 95%;
- Wanneer verspreiding van stof, ondanks alle genomen maatregelen, duidelijk zichtbaar optreedt, dient de activiteit die deze stofverspreiding veroorzaakt, direct gestopt te worden;
- Wanneer er geen werkzaamheden plaatsvinden dient het toezicht op eventuele stofverspreiding gewaarborgd te zijn;
- Filters die gebruikt worden bij afzuiging van stuifgevoelige producten (ontstoffingsinstallaties) dienen te voldoen aan de norm uit de NER (max. 5 mg/m³ emissie);
- Aanvragen voor goederen met gewichten boven de 25 ton dienen minimaal 5 werkdagen voor aanvang bij North Sea Port Netherlands binnen te zijn, North Sea Port Netherlands kan bij toestemming aanvullende voorwaarden stellen;
- Het maximale geluidsniveau veroorzaakt door werkzaamheden, installaties en/of toestellen op de kade mogen niet meer bedragen dan 60 dB tussen 07.00 en 19.00 uur en 50dB tussen 19.00 en 07.00 uur gemeten op 5 meter hoogte aan de gevels van de naastgelegen woningen;
- Bij brand, explosie, lekkage en/of morsingen op de openbare kaden en/of delen daarvan moet de havenmeester hiervan onmiddellijk in kennis gesteld worden;
- De aanvrager van de laad- en/of loshandelingen draagt zorg voor het omgeven van de delen van de openbare kaden door een gesloten hek (hoogte 2 meter) voorzien van het opschrift "roken en open vuur verboden" indien de gevaarlijke stof buiten werktijd op de openbare kaden verblijven;
- Er moeten voldoende absorptie- en neutraliserende stoffen beschikbaar zijn t.b.v. calamiteiten, deze stoffen moeten na gebruik als gevaarlijk afval worden behandeld;
- Opslag van dieselolie ten behoeve van de werkzaamheden en de te gebruiken installaties, laadschoppen, mobiele kranen, enz. moet plaatsvinden in daarvoor bestemde opslagtanks (mobiel of vast opgesteld);
- Eventueel aangebrachte verlichting op de kade moet zodanig zijn afgesteld dan wel afgeschermd zijn dat geen directe lichtstraling bij naastgelegen woningen kan optreden;
- Opslag anders dan t.b.v. direct afvoeren is niet toegestaan. Tussenopslag door onvoorziene omstandigheden mag alleen na toestemming van de havenmeester. De verblijftijd van gevaarlijke en/of andere stoffen op delen van openbare kaden mag maximaal 48 uur bedragen. Indien het gaat om stuifgevoelige stoffen dienen deze in ieder geval regelmatig bevochtigd te worden en/of afgedekt te worden met een zeil;
- Na afloop van de werkzaamheden dienen eventueel ontstane afvalstoffen direct te worden afgevoerd naar/door een erkende inzamelaar.

Als het terrein na afloop van de werkzaamheden niet schoon is, kan de havenmeester het terrein schoon laten maken op kosten van de betreffende kadegebruiker. Beschadigingen worden eveneens verhaald op de betreffende gebruiker. Indien afvalstoffen achtergebleven zijn, kan de havenmeester deze af laten voeren naar een erkende inzamelaar op kosten van de betreffende gebruiker. Indien zich bodemverontreiniging of oppervlaktewaterverontreiniging voordoet zal de havenmeester direct actie (laten) ondernemen om de verontreiniging te beperken of opruimen, de vervuiler wordt daarvoor aansprakelijk gesteld.



Ten aanzien van zeeschepen dient gewerkt te worden conform de ISPS-Code, hiervoor zijn de volgende aanvullende voorwaarden van kracht:

- De agent zorgt voor de nodige communicatie tussen schip, stuwadoor en North Sea Port Netherlands;
- Het aan board brengen of van board halen van goederen (stores) geschiedt onder toezicht van een erkend beveiligingsbedrijf;
- De verantwoordelijkheid voor het aan board komen van personen of goederen ligt altijd bij het schip zelf (SSO);
- Eventueel aanwezige terminal regels dienen in acht te worden genomen;
- Een DoS (Declaration of Security) dient door het schip ingevuld te worden, een kopie dient aan de havendienst North Sea Port Netherlands gefaxt te worden.

Indien het schip laad- en/of loswerkzaamheden uitvoert zijn hiernaast ook de volgende aanvullende voorwaarden van altijd kracht:

- Indien het schip aan een afgesloten terrein ligt dienen de toegangen gesloten te blijven;
- Indien het schip aan een niet afgesloten terrein ligt dient rond het schip een adequate afzetting neergezet te worden;
- Toegangscontrole tot de omheinde zone dient gecontroleerd te worden door een erkend beveiligingsbedrijf;
- Een omheining dient aanwezig te zijn van (welke tijd het eerste is):
 - aanlevering van eerste lading op de kade;
 - minimaal 4 uur voor aankomst van het schip aan de kade, tot (welke tijd het laatste is):
 - afvoeren van alle lading van de kade;
 - vertrek van het schip vanaf de kade.