

Haven van Gent – Controlebewijs havenvoertuig A1

1^e controle

LUIK A (in te vullen door de eigenaar van het havenvoertuig of zijn gevolmachtigde)

FIRMA:	
(vertegenwoordigd door) NAAM, VOORNAAM:	
ADRES:	
TELEFOON:	Ondernemings- of BTW-nr. BE:
E-MAIL:	
VERVOERSDOCUMENTEN	
A	INTERNATIONALE VERZEKERINGSKAART / GROENE KAART nr.: BA Auto (polisnr. + verzekeraar): Geldig van / / tot / /
B	PV VAN GOEDKEURING (PVG) nr. of PV VAN BENAMING (PVB) nr.:
C	LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS nr.: Geldig van / / tot / / Uitgevoerd door controle-instantie (naam + erkenningsnr.):
D	Nationale aard (vak J1) op inschrijvingsbewijs:
TECHNISCHE GEGEVENS	
E	KENTEKEN: HAVENKENTEKEN:
F	CHASSISNUMMER / SERIENUMMER (+ plaats op voertuig):
G	HIJSWERKTUIG / TREKKEND VOERTUIG / BEHANDELINGSTOESTEL (<i>schrappen wat niet past</i>) Referentie laatste verslag, afgeleverd door op / / met nr.:
H	MERK:
I	TYPE:
J	AFMETINGEN (l x b x h): MASSA:
K	BOUWJAAR:
L	MAXIMUM SNELHEID: km/u. Snelheidsbegrenzer: Ja / Neen
M	VOLDOET AAN (<i>schrappen wat niet past</i>): - 98/37/EG - 2006/42/EG (machinerichtlijn van toepassing vanaf 29/12/2009)
De eigenaar van het havenvoertuig of zijn vertegenwoordiger: HANDTEKENING Te op / /	

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie) – **Administratief gedeelte**

Plaats van het onderzoek (adres of locatie):			
Datum van het onderzoek: / /			
Controle van de vervoersdocumenten		OK	Niet OK
A	INTERNATIONALE VERZEKERINGSKAART / GROENE KAART GEGEVENS BA VERZEKERING INGEVULD?		
B	PV VAN GOEDKEURING (PVG) of PV VAN BENAMING (PVB) <i>(indien niet aanwezig gelden technische eisen cat. A1)</i>		
C	LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS AANWEZIG		
D	INSCHRIJVINGSBEWIJS AANWEZIG		
Controle van de technische gegevens, vermeld in LUIK A		OK	Niet OK
E	KENTEKEN		
	HAVENKENTEKEN HAVENVOERTUIG AANWEZIG <i>(n.v.t. bij 1^e controle als havenvoertuig)</i>		
F	CHASSISNUMMER / SERIENUMMER <i>(klopt nr. en plaats)</i>		
G	HIJSWERKTUIG / TREKKEND VOERTUIG / BEHANDELINGSTOESTEL <i>(referentie verslag nr.)</i>		
H	MERK		
I	TYPE		
J	AFMETINGEN (enkel na te meten bij de eerste controle met geijkte digitale meter)		
	MASSA (administratieve controle)		
K	BOUWJAAR		
L	MAXIMUM HAALBARE SNELHEID		
M	VOLDOET AAN: - 98/37/EG - 2006/42/EG		
De agent / onderzoeker: HANDTEKENING Te op / /			

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie) – **Technisch gedeelte**

Nr.	Art.	Te controleren items	OK	NOK	NVT	Reden NOK / Reden / motivering vrijstelling
1		Identificatie van de voertuigen (TR art. 10, tenzij machinerichtlijn van toepassing is)				
	.01	Chassisnummer / serienummer aanwezig en goed leesbaar				
2		Lichten en reflectoren andere dan richtingaanwijzers (TR art. 28)				
	.01	Is het voertuig uitgerust met een vaste verlichting of met een afneembare verlichting?				
	.02	Worden alle lichten ontstoken bij het aanzetten van de verlichting?				
	.03	Is de verlichting vooraan wit of geel en achteraan rood?				
	.04	De verlichting moet te allen tijde zichtbaar zijn.				
	.05	Alleen knipperende richtingaanwijzers zijn toegestaan.				
	.06	Alle richtingaanwijzers naar dezelfde richting van het voertuig moeten met 1 handeling bediend kunnen worden.				
		Verplichte lichten al dan niet vast of afneembaar (excl. richtingaanwijzers):				
	.07	Functionerende dimlichten aanwezig				
	.08	Functionerende standlichten aanwezig				
	.09	Functionerende achterlichten aanwezig				
	.10	Functionerende stoplichten aanwezig				
	.11	Functionerende kentekenplaatverlichting aanwezig				
	.12	Functionerende dagrijlichten aanwezig (voertuigen jonger dan 07/08/2012)				
	.13	Achterreflectoren aanwezig				
	.14	Zijreflectoren aanwezig				
	.15	Mistlicht achteraan aanwezig				
	.16	Zijmarkeringslicht aanwezig (lengte > 6 m, na 01/05/2003)				
	.17	Mistlicht vooraan aanwezig (facultatief)				
		Bijzondere bepalingen:				
	.18	Achtermistlichten afzonderlijk in te schakelen				

	.19	Achteruitlicht brandt enkel na inschakeling achteruitversnelling				
		Bijzondere bepalingen wanneer havenvoertuig breder dan 3 m is:				
	.20	Reflecterende strepen rood-wit voor- en achterzijde havenvoertuig (art. 71 HVV)				
	.21	Vierkant paneel met logo in geel en zwart achteraan (art. 71 HVV)				
3		Banden (TR art. 34)				
	.01	Is de load-index van de banden in overeenstemming met het draagvermogen van het voertuig op de weg of zoals voorgeschreven door de constructeur?				
4		Geluidshoorn (TR art. 43)				
		Functionerende geluidshoorn aanwezig				
5		Achteruitkijkspiegels (TR art. 43)				
		Functionerende achteruitkijkspiegels of achteruitkijkinrichting aanwezig				
6		Ruitenwisser (TR art. 44)				
		Functionerende ruitenwisser aanwezig				
7		Remkracht (TR art. 45)				
		Is de remkracht voldoende (2 m/sec ²)?				
8		Blustoestellen en gevarendriehoek (TR art. 70)				
	.01	Is er een brandblusser aanwezig?				
	.02	Is er een gevarendriehoek aanwezig?				

(*) Tekortkomingen bij een eerste controle tot erkenning als havenvoertuig geven automatisch aanleiding tot een bewijs van non-conformiteit met een nieuwe controle tot gevolg.

TR: Technisch Reglement auto's (KB 15 maart 1968)

Bijkomende bemerkingen bij controle :

- Resultaat emissiemeting: Opaciteit = $K = \dots \text{m}^{-1}$

Unieke identificatie controlebewijs:

Het havenvoertuig voldoet aan de vereisten voorzien bij bovengenoemde verordening inzake havenvoertuigen voor de haven van Gent:

Ja / Neen (*schrappen wat niet past*)

Indien Ja in toepassing van art 9, §1:

Controlebewijs geldig tot: / /

Indien Neen:

Ofwel in toepassing van art 9, §2:

Het niet-conform havenvoertuig dient uiterlijk op voor een nieuwe controle te worden aangeboden voor de volgende te controleren punten:

.....
.....
.....

Voorlopig controlebewijs geldig tot / /

Ofwel in toepassing van art 9, §4:

Verklaring van niet-conformiteit, afgeleverd op / /

De controle-instantie Datum van afgifte: / /

(benaming en zetel)

De agent / onderzoeker:

HANDTEKENING

De directeur:

HANDTEKENING

Haven van Gent – Controlebewijs havenvoertuig A3

1e controle

LUIK A (in te vullen door de eigenaar van het havenvoertuig of zijn gevolmachtigde)

FIRMA:		
(vertegenwoordigd door) NAAM, VOORNAAM:		
ADRES:		
TELEFOON:		Ondernemings- of BTW-nr. BE:
E-MAIL:		
VERVOERSDOCUMENTEN		
A	INTERNATIONALE VERZEKERINGSKAART / GROENE KAART nr.: BA Auto (polisnr. + verzekeraar): Geldig van / / tot / /	
B	PV VAN GOEDKEURING (PVG) nr. of PV VAN BENAMING (PVB) nr.:	
C	LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS: Geldig van / / tot / / Uitgevoerd door controle-instantie (naam + erkenningsnr.):	
D	Nationale aard (vak J1) op inschrijvingsbewijs:	
TECHNISCHE GEGEVENS		
E	KENTEKEN:	HAVENKENTEKEN:
F	CHASSISNUMMER / SERIENUMMER (+ plaats op voertuig):	
G	HIJSWERKTUIG / TREKKEND VOERTUIG / BEHANDELINGSTOESTEL (<i>schrappen wat niet past</i>) Referentie laatste verslag, afgeleverd door op / / met nr.:	
H	MERK:	
I	TYPE:	
J	AFMETINGEN (l x b x h):	MASSA:
K	BOUWJAAR:	
L	MAXIMUM SNELHEID: ... km/u. Snelheidsbegrenzer: Ja / Neen	
M	VOLDOET AAN (<i>schrappen wat niet past</i>): - 98/37/EG - 2006/42/EG (machinerichtlijn van toepassing vanaf 29/12/2009)	
De eigenaar van het havenvoertuig of zijn vertegenwoordiger:		
HANDTEKENING		
Te op / /		

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie) – **Administratief gedeelte**

Plaats van het onderzoek (adres of locatie):			
Datum van het onderzoek: / /			
Controle van de vervoersdocumenten		OK	Niet OK
A	INTERNATIONALE VERZEKERINGSKAART / GROENE KAART GEGEVENS BA VERZEKERING INGEVULD?		
B	PV VAN GOEDKEURING (PVG) of PV VAN BENAMING (PVB) <i>(indien niet aanwezig gelden technische eisen cat. A3)</i>		
C	LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS AANWEZIG		
D	INSCHRIJVINGSBEWIJS AANWEZIG		
Controle van de technische gegevens, vermeld in LUIK A		OK	Niet OK
E	KENTEKEN:		
	HAVENKENTEKEN HAVENVOERTUIG AANWEZIG <i>(n.v.t. bij 1^e controle als havenvoertuig)</i>		
F	CHASSISNUMMER / SERIENUMMER <i>(klopt nr. en plaats)</i>		
G	HIJSWERKTUIG / TREKKEND VOERTUIG / BEHANDELINGSTOESTEL <i>(referentie verslag nr.)</i>		
H	MERK		
I	TYPE		
J	AFMETINGEN (enkel na te meten bij de eerste controle met geijkte digitale meter)		
	MASSA (administratieve controle)		
K	BOUWJAAR		
L	MAXIMUM HAALBARE SNELHEID		
M	VOLDOET AAN: - 98/37/EG - 2006/42/EG		
De agent / onderzoeker: HANDTEKENING Te op / /			

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie) – Technisch gedeelte

Nr.	Art.	Te controleren items	OK / NOK*	NVT	Reden NOK / Reden / motivering vrijstelling
1		Identificatie van de voertuigen (TR art. 10, tenzij machinerichtlijn van toepassing is)			
		Chassisnummer / serienummer aanwezig en goed leesbaar			
2		Constructie (TR art. 27 en 27bis)			
		Voldoet het voertuig aan de constructievereisten?			
3		Lichten en reflectoren andere dan richtingaanwijzers (TR art. 28)			
	.01	Is het voertuig uitgerust met een vaste verlichting of met een afneembare verlichting?			
	.02	Worden alle lichten ontstoken bij het aanzetten van de verlichting?			
	.03	Is de verlichting vooraan wit of geel en achteraan rood?			
	.04	De verlichting moet te allen tijde zichtbaar zijn.			
	.05	Alleen vaste knipperende richtingaanwijzers zijn toegestaan.			
	.06	Alle richtingaanwijzers naar dezelfde richting van het voertuig moeten met 1 handeling bediend kunnen worden.			
		Verplichte lichten al dan niet vast of afneembaar (excl. richtingaanwijzers):			
	.07	Functionerende dimlichten aanwezig			
	.08	Functionerende standlichten aanwezig			
	.09	Functionerende achterlichten aanwezig			
	.10	Functionerende stoplichten aanwezig			
	.11	Functionerende kentekenplaatverlichting aanwezig			
	.12	Functionerende dagrijlichten aanwezig (voertuigen jonger dan 07/08/2012)			
	.13	Achterreflectoren aanwezig			
	.14	Zijreflectoren aanwezig			
	.15	Mistlicht achteraan aanwezig			
	.16	Zijmarkeringslicht aanwezig (lengte > 6 m, na 01/05/2003)			

	.17	Mistlicht vooraan aanwezig (facultatief)			
		Bijzondere bepalingen:			
	.18	Achtermistlichten afzonderlijk in te schakelen			
	.19	Achteruitlicht brandt enkel na inschakeling achteruitversnelling			
	.20	Bijkomende signaalinrichtingen aan de achterzijde (facultatief)			
		Bijzondere bepalingen wanneer havenvoertuig breder dan 3 m is:			
	.21	Reflecterende strepen rood-wit voor- en achterzijde havenvoertuig (art. 79 HVV)			
	.22	Vierkant paneel met logo in geel en zwart achteraan (art. 79 HVV)			
4		Veiligheidsgordels (TR art. 30)			
		Zijn er goed werkende veiligheidsgordels aanwezig die zich in goede staat bevinden (minimum 2-punts)?			
5		Banden (TR art. 34)			
	.01	Is de load-index van de banden in overeenstemming met het draagvermogen van het voertuig op de weg of zoals voorgeschreven door de constructeur?			
6		Opspatafschermen (TR art. 35)			
		Is een opspataf scherm aanwezig? Indien niet is een uitzondering gerechtvaardigd?			
7		Motor voorschriften (TR art. 36)			
		Motorvoertuigen, voor de eerste maal in gebruik genomen vanaf 01/01/2004, beschikken per ton van de maximale technisch toelaatbare massa van de sleep over een motorvermogen van minstens: 2,5 kW (40 km/u).			
8		Brandstoftanks (TR art. 37)			
	.01	Brandstoftanks conform art. 37			
	.02	De motorbrandstofreservoirs moeten zodanig zijn geplaatst dat zij zijn beschermd tegen de gevolgen van een schok aan voor- of achterzijde van het voertuig, uitstekende delen, snijdende punten, enz., in de buurt van reservoirs, moeten worden vermeden.			
9		Accu (TR art. 38)			
		De accubatterijen van elk voertuig moeten gemakkelijk te bereiken zijn.			

10		Uitlaat (TR art. 39)			
	.01	De uitlaatgassen mogen slechts worden afgevoerd door een inrichting welke behoorlijk geluiddempend, doelmatig en gasdicht is en waarvan de werking onderweg door de bestuurder niet kan onderbroken worden.			
	.02	Alle voorzieningen moeten worden getroffen opdat de uitlaatgassen het voertuig niet kunnen binnendringen.			
	.03	De uitlaadleiding en de knaldemper mogen zich niet op minder dan 10 cm van elke brandbare stof bevinden, tenzij zij doelmatig zijn beschermd.			
	.04	De uitlaadleiding van een voertuig met benzinemotor moet geheel buiten de personenruimte zijn gelegen.			
11		Motorgeluid (TR art. 40)			
		Het geluid geproduceerd door het voertuig is in regel met het technisch reglement voertuigen (max 93 dB(A)).			
12		Koppeling en versnellingsbak (TR art. 41)			
		Zowel koppeling als versnellingsbak moeten op een normale manier technisch functioneren.			
13		Stuurinrichting (TR art. 42)			
	.01	De stuurinrichting en de stuurorganen moeten alle veiligheid en stevigheidswaarborgen bieden. De kogelgewrichten van de verbindingstangen moeten zodanig zijn uitgevoerd dat noch geringe slijtage van de kogels of de kommen, noch breuk van de opsluitveren tot gevolg kan hebben dat de kogels uit de kommen kunnen geraken.			
	.02	Een goede bestuurbaarheid van het voertuig moet gewaarborgd zijn. Hierbij mogen geen ongewenste reactiekrachten van de gestuurde wielen op het stuurwiel komen.			
	.03	Aan de stuurorganen mag, behalve door de constructeur zelf, niet zijn gelast.			
14		Geluidshoorn (TR art. 43)			
		Functionerende geluidshoorn aanwezig			
15		Achteruitkijkspiegels (TR art. 43)			
		Functionerende achteruitkijkspiegels of achteruitkijkinrichting aanwezig			
16		Ruitenwisser aanwezig (TR art. 44)			
		Functionerende ruitenwisser aanwezig			

17		Remkracht (TR art. 45 en 46)			
		Is de remkracht voldoende (3 m/sec ²)?			
18		Verbindingen (TR art. 54)			
		Voldoet de verbinding?			
19		Bescherming achterzijde en zijdelingse bescherming (TR art. 55)			
		Zijn de nodige beschermingen aanwezig? Indien niet is een uitzondering gerechtvaardigd?			
20		Bestuurdersruimte en buiteninrichting (TR art. 57)			
	.01	De bestuurder moet vrij uitzicht hebben vanuit zijn cabine zonder overvloedige belemmeringen.			
	.02	Het vloer- of schutbordgedeelte, waar de pedalen en hefboomen doorheen steken of waaraan deze zijn bevestigd, moet zodanig zijn uitgevoerd, dat de goede werking of bedienbaarheid van deze pedalen en hefboomen niet kan worden belemmerd.			
21		Voorruit (TR art. 58)			
		Is de voorruit gelaagd (aantoonbaar)?			
22		Verwarming (TR art. 67)			
		Is de verwarming functioneel en in goede staat?			
23		Blustoestellen (TR art. 70)			
	.01	Is er een brandblusser aanwezig?			
	.02	Is er een gevarendriehoek aanwezig?			

(*) Tekortkomingen bij een eerste controle tot erkenning als havenvoertuig geven automatisch aanleiding tot een bewijs van non-conformiteit met een nieuwe controle tot gevolg.

TR: Technisch Reglement auto's (KB 15 maart 1968)

Bijkomende bemerkingen bij controle :

- Resultaat emissiemeting: Opaciteit = $K = \dots \text{m}^{-1}$

Unieke identificatie controlebewijs:

Het havenvoertuig voldoet aan de vereisten voorzien bij bovengenoemde verordening inzake havenvoertuigen voor de haven van Gent:

Ja / Neen (*schrappen wat niet past*)

Indien Ja in toepassing van art 9, §1:

Controlebewijs geldig tot: /..... /.....

Indien Neen:

Ofwel in toepassing van art 9, §2:

Het niet-conform havenvoertuig dient uiterlijk op voor een nieuwe controle te worden aangeboden voor de volgende te controleren punten:

.....
.....
.....

Voorlopig controlebewijs geldig tot /..... /.....

Ofwel in toepassing van art 9, §4:

Verklaring van niet-conformiteit, afgeleverd op /..... /.....

De controle instantie Datum van afgifte: /..... /.....

(benaming en zetel)

De agent / onderzoeker:

HANDTEKENING

De directeur:

HANDTEKENING

Haven van Gent – Controlebewijs havenvoertuig B1 1e controle

LUIK A (in te vullen door de eigenaar van het havenvoertuig of zijn vertegenwoordiger)

FIRMA:	
(vertegenwoordigd door) NAAM, VOORNAAM:	
ADRES:	
TELEFOON:	Ondernemings- of BTW-nr. BE:
EMAIL:	
VERVOERSDOCUMENTEN	
A	DE VERZEKERING WORDT GEDEKT DOOR HET TREKKENDE VOERTUIG: Ja / Neen
B	PV VAN GOEDKEURING (PVG) nr. of PV VAN BENAMING (PVB) nr.:
C	LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS: Geldig van / / tot / / Uitgevoerd door controle-instantie (naam + erkenningsnr.):
TECHNISCHE GEGEVENS	
D	KENTEKEN: HAVENKENTEKEN:
E	CHASSISNUMMER / SERIENUMMER:
F	MERK:
G	TYPE OPLEGGER / AANHANGWAGEN / MIDDENASAANHANGWAGEN (<i>schrappen wat niet past</i>):
H	Afmetingen: Hoogte : Breedte : Lengte :
I	Rijklare massa (lege massa voertuig):
J	Aantal assen:
K	BOUWJAAR:
	De eigenaar van het havenvoertuig of zijn vertegenwoordiger: HANDTEKENING Te op / /

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie) – Administratief gedeelte

Plaats van het onderzoek (adres of locatie):			
Datum van het onderzoek: /..... /.....			
Controle van de vervoersdocumenten		OK	Niet OK
A	DE VERZEKERING WORDT GEDEKT DOOR HET TREKKENDE VOERTUIG		
B	PV VAN GOEDKEURING (PVG) of PV VAN BENAMING (PVB)		
C	LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS		
Controle van de technische gegevens, vermeld in LUIK A		OK	Niet OK
D	KENTEKEN		
	HAVENKENTEKEN HAVENVOERTUIG AANWEZIG <i>(n.v.t. bij 1^e controle als havenvoertuig)</i>		
E	CHASSISNUMMER / SERIENUMMER		
F	MERK		
G	OPLEGGER / AANHANGWAGEN / MIDDENASAANHANGWAGEN		
H	AFMETINGEN (enkel na te meten bij de eerste controle met geijkte digitale meter)		
I	RIJKLARE MASSA (administratieve controle)		
J	AANTAL ASSEN		
K	BOUWJAAR		
De agent / onderzoeker: HANDTEKENING Te op /..... /.....			

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie) – **Technisch gedeelte**

Nr.	Art.	Te controleren items	OK	NOK	NVT	Reden NOK / Reden / motivering vrijstelling
1		Identificatie van het voertuig (TR art. 10, tenzij machinerichtlijn van toepassing is)				
		Chassisnummer / serienummer aanwezig en goed leesbaar				
2		Lichten en reflectoren andere dan richtingaanwijzers (TR art. 28)				
	.01	Is het voertuig uitgerust met een vaste verlichting of met een afneembare verlichting?				
	.02	Worden alle lichten ontstoken bij het aanzetten van de verlichting?				
	.03	Is de verlichting achteraan rood?				
	.04	De verlichting moet te allen tijde zichtbaar zijn.				
	.05	Alleen knipperende richtingaanwijzers zijn toegestaan.				
	.06	Alle richtingaanwijzers naar dezelfde richting van het voertuig moeten met 1 handeling bediend kunnen worden.				
		Verplichte lichten al dan niet vast of afneembaar (uitgez. richtingaanwijzers):				
	.07	Functionerende achterlichten aanwezig				
	.08	Functionerende stoplichten aanwezig				
	.09	Functionerende kentekenplaatverlichting aanwezig				
	.10	Achterreflectoren aanwezig				
	.11	Zijreflectoren aanwezig				
	.12	Mistlicht achteraan aanwezig				
	.13	Zijmarkeringslicht aanwezig (lengte > 6 m, na 01/05/2003)				
		Bijzondere bepalingen:				
	.14	Achtermistlichten afzonderlijk in te schakelen				
	.15	Bijkomende signaalinrichtingen aan de achterzijde (facultatief)				
		Bijzondere bepalingen wanneer havenvoertuig breder dan 3 m is:				
	.16	Reflecterende strepen rood-wit achterzijde havenvoertuig (art. 71 HVV)				

	.17	Vierkant paneel met logo in geel en zwart achteraan (art. 71 HVV)				
3		Banden (TR art. 34)				
	.01	Is de load-index van de banden in overeenstemming met het draagvermogen van het voertuig op de weg of zoals voorgeschreven door de constructeur?				
4		Verbindingen (TR art. 54)				
		Voldoet de verbinding?				

(*) Tekortkomingen bij een eerste controle tot erkenning als havenvoertuig geven automatisch aanleiding tot een bewijs van non-conformiteit met een nieuwe controle tot gevolg.

TR: Technisch Reglement auto's (KB 15 maart 1968)

Bijkomende bemerkingen bij controle :

Unieke identificatie controlebewijs:

Het havenvoertuig is conform de vereisten voorzien bij bovengenoemde verordening inzake havenvoertuigen voor de haven van Gent:

Ja / Neen (*schrappen wat niet past*)

Indien Ja in toepassing van art 9, §1:

Controlebewijs geldig tot: /..... /.....

Indien Neen:

Ofwel in toepassing van art 9, §2:

Het niet-conform havenvoertuig dient uiterlijk op voor een nieuwe controle te worden aangeboden voor de volgende te controleren punten:

.....
.....
.....

Voorlopig controlebewijs geldig tot /..... /.....

Ofwel in toepassing van art 9, §4:

Verklaring van niet-conformiteit, afgeleverd op /..... /.....

De controle instantie Datum van afgifte: /..... /.....

(benaming en zetel)

De agent / onderzoeker:

HANDTEKENING

De directeur:

HANDTEKENING

Haven van Gent – Controlebewijs havenvoertuig B3 1e controle

LUIK A (in te vullen door de eigenaar van het havenvoertuig of zijn vertegenwoordiger)

FIRMA:	
(vertegenwoordigd door) NAAM, VOORNAAM:	
ADRES:	
TELEFOON:	Ondernemings- of BTW-nr. BE:
EMAIL:	
VERVOERSDOCUMENTEN	
A	DE VERZEKERING WORDT GEDEKT DOOR HET TREKKENDE VOERTUIG: Ja / Neen
B	PV VAN GOEDKEURING (PVG) nr. of PV VAN BENAMING (PVB) nr.:
C	LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS: Geldig van / / tot / / Uitgevoerd door controle-instantie (naam):
TECHNISCHE GEGEVENS	
D	KENTEKEN: HAVENKENTEKEN:
E	CHASSISNUMMER / SERIENUMMER:
F	MERK
G	TYPE OPLEGGER / AANHANGER / MIDDENASAANHANGWAGEN:
H	Afmetingen: Hoogte : Breedte : Lengte :
I	Rijklare massa (lege massa voertuig):
J	Aantal assen:
K	BOUWJAAR:
De eigenaar van het havenvoertuig of zijn vertegenwoordiger: HANDTEKENING Te op / /	

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie) – Administratief gedeelte

Plaats van het onderzoek (adres of locatie):			
Datum van het onderzoek: / /			
Controle van de vervoersdocumenten		OK	Niet OK
A	DE VERZEKERING WORDT GEDEKT DOOR HET TREKKENDE VOERTUIG		
B	PV VAN GOEDKEURING (PVG) of PV VAN BENAMING (PVB)		
C	LAATST AFGELEVERD CONTROLEBEWIJS		
Controle van de technische gegevens, vermeld in LUIK A		OK	Niet OK
D	KENTEKEN		
	HAVENKENTEKEN HAVENVOERTUIG AANWEZIG <i>(n.v.t. bij 1^e controle als havenvoertuig)</i>		
E	CHASSISNUMMER / SERIENUMMER		
F	OPLEGGER / AANHANGWAGEN / MIDDENASAANHANGWAGEN		
G	MERK		
H	AFMETINGEN (enkel na te meten bij de eerste controle met geijkte digitale meter)		
I	RIJKLARE MASSA (administratieve controle)		
J	AANTAL ASSEN		
K	BOUWJAAR		
De agent / onderzoeker: HANDTEKENING Te op / /			

LUIK B (in te vullen door de controle-instantie) – **Technisch gedeelte**

Nr.	Art.	Te controleren items	OK	NOK	NVT	Reden niet OK / Reden / motivering vrijstelling
1		Identificatie van het voertuig (TR art. 10, tenzij machinerichtlijn van toepassing is)				
		Chassisnummer / serienummer aanwezig en goed leesbaar				
2		Constructie (TR art. 27)				
		Voldoet het voertuig aan de constructievereisten?				
3		Lichten en reflectoren andere dan richtingaanwijzers (TR art. 28)				
	.01	Is het voertuig uitgerust met een vaste verlichting of met een afneembare verlichting?				
	.02	Worden alle lichten ontstoken bij het aanzetten van de verlichting?				
	.03	Is de verlichting achteraan rood?				
	.04	De verlichting moet te allen tijde zichtbaar zijn.				
	.05	Alleen knipperende richtingaanwijzers zijn toegestaan.				
	.06	Alle richtingaanwijzers naar dezelfde richting van het voertuig moeten met 1 handeling bediend kunnen worden.				
		Verplichte lichten al dan niet vast of afneembaar (excl. richtingaanwijzers):				
	.07	Functionerende achterlichten aanwezig				
	.08	Functionerende stoplichten aanwezig				
	.09	Functionerende kentekenplaatverlichting aanwezig				
	.10	Achterreflectoren aanwezig				
	.11	Zijreflectoren aanwezig				
	.12	Is omtrekverlichting vooraan aanwezig?				
	.13	Is omtrekverlichting achteraan aanwezig?				
	.14	Mistlicht achteraan aanwezig				
	.15	Zijmarkeringslicht aanwezig (lengte > 6 m, na 01/05/2003)				
		Bijzondere bepalingen:				
	.16	Achtermistlichten afzonderlijk in te schakelen				

	.17	Bijkomende signaalinrichtingen aan de achterzijde (facultatief)				
	.18	Facultatieve omtreklichten aanwezig?				
		Bijzondere bepalingen wanneer havenvoertuig breder dan 3 m is:				
	.19	Reflecterende strepen rood-wit achterzijde havenvoertuig (art. 79 HVV) (01)				
	.20	Vierkant paneel met logo in geel en zwart achteraan (art. 79 HVV) (01)				
4		Banden (TR art. 34)				
	.01	Is de load-index van de banden in overeenstemming met het draagvermogen van het voertuig op de weg of zoals voorgeschreven door de constructeur?				
5		Opspatafschersystemen (TR art. 35)				
		Is er een opspatafschersysteem aanwezig? Is een vrijstelling gerechtvaardigd?				
6		Reminrichting (TR art. 47 t/m 50)				
		Is de remdoelmatigheid van de combinatie trekkend voertuig en sleep voldoende te testen door een remvertragsmeter? Is een vrijstelling gerechtvaardigd?				
7		Verbindingen (TR art. 54)				
		Voldoet de verbinding?				
8		Beschermingsinrichting achterzijde (TR art. 55)				
		Is er een beschermingsinrichting achteraan aanwezig? Is een vrijstelling gerechtvaardigd?				

(*) Tekortkomingen bij een eerste controle tot erkenning als havenvoertuig geven automatisch aanleiding tot een bewijs van non-conformiteit met een nieuwe controle tot gevolg.

TR: Technisch Reglement auto's (KB 15 maart 1968)

Bijkomende bemerkingen bij controle :

Unieke identificatie controlebewijs :

Het havenvoertuig voldoet aan de vereisten voorzien bij bovengenoemde verordening inzake havenvoertuigen voor de haven van Gent:

Ja / Neen (*schrappen wat niet past*)

Indien Ja in toepassing van art 9, §1:

Controlebewijs geldig tot: / /

Indien Neen:

Ofwel in toepassing van art 9, §2:

Het niet-conform havenvoertuig dient uiterlijk op voor een nieuwe controle te worden aangeboden voor de volgende te controleren punten:

.....

.....

.....

Voorlopig controlebewijs geldig tot / /

Ofwel in toepassing van art 9, §4:

Verklaring van niet-conformiteit, afgeleverd op / /

De controle instantie Datum van afgifte: / /

(benaming en zetel)

De agent / onderzoeker:

HANDTEKENING

De directeur:

HANDTEKENING