



HAVENPOLITIEVERORDENING NORTH SEA PORT Havengebied Gent

Besluit van de Vlaamse regering houdende de goedkeuring van de havenpolitieverordening: 12.12.2025

Geldig vanaf: 01.01.2026



CONTACTGEGEVENS

North Sea Port Flanders

Haven 3000 A
John Kennedylaan 32
B-9042 Gent
België

Port Operations – 24/7

+32 9 251 56 39
1hlt@northseaport.com

Geozone manager

Havenkapitein
geozone@northseaport.com
www.northseaport.com/geozone

Hulpdiensten – 24/7

112

DEEL 1. Algemeen.....	5
Hoofdstuk 1. Inleiding	5
Hoofdstuk 2. Afkortingen en definities	5
Hoofdstuk 3. Toepassingsgebied.....	9
Hoofdstuk 4. Verwerking van persoonsgegevens	9
Hoofdstuk 5. Havenkapiteinsdienst	10
DEEL 2. Toegang tot de haven.....	11
DEEL 3. Orde en veiligheid.....	13
Hoofdstuk 1. Orde in de haven	13
Hoofdstuk 2. Algemene veiligheid	15
DEEL 4. Scheepvaart.....	16
Hoofdstuk 1. Verplichte informatie en meldingen.....	16
Hoofdstuk 2. Varen in de haven.....	18
Hoofdstuk 3. Ligplaats en meren	20
Hoofdstuk 4. Bunkeren.....	24
Hoofdstuk 5. Afval van schepen	25
Hoofdstuk 6. Onderhouds- en herstellingswerken	26
DEEL 5. Havengebonden dienstverlening.....	28
Hoofdstuk 1. Bunkeren.....	28
Hoofdstuk 2. Slepen	28
Hoofdstuk 3. Bootmansdiensten.....	29
Hoofdstuk 4. Ontvangst scheepsafval en ladingresiduen van zeeschepen	29
Hoofdstuk 6. Schroefreiniging.....	30
Hoofdstuk 7. Rompreiniging.....	30
Hoofdstuk 8. Loodsdiensten.....	31
DEEL 6. Milieu.....	32
Hoofdstuk 1. Algemeen	32
Hoofdstuk 2. Schepen	32
DEEL 7. Opslag en behandeling van goederen	34
Hoofdstuk 1. Opslag en behandeling van goederen	34
Hoofdstuk 2. Fumigatie	34
Hoofdstuk 3. Opslag en behandeling van gevaarlijke en/of schadelijke goederen	34
DEEL 8. Drones – onbemande vlieg, vaar- en voertuigen	45
DEEL 9. Handhaving.....	46
DEEL 10. Overgangsrecht en slotbepalingen.....	51
BIJLAGE – BOETECATALOGUS.....	52
BIJLAGE - PLAN HAVENGEBIED	56

BIJLAGE - PLAN - LIGPLAATSCATEGORIE.....	58
--	----

DEEL 1. Algemeen

Hoofdstuk 1. Inleiding

Deze verordening is een door North Sea Port Flanders nv van publiek recht uitgevaardigd reglement van bijzondere administratieve politie. Deze verordening dient ter bevordering van een goed havenbeheer.

De bepalingen in de verordening zijn aanvullend ten opzichte van hogere regelgeving en omvatten specifieke bepalingen omtrent goederenbehandeling en opslag, het in- en ontschepen van passagiers, de toegankelijkheid en de verkeersafwikkeling in het havengebied, de vrijwaring van het milieu en de veiligheid van het havengebied en de regeling van de vrijheid van handel en nijverheid op het vlak van havengebonden dienstverlening.

Deze havenpolitieverordening wordt hierna 'de verordening' genoemd, dit met het oog op de leesbaarheid.

Hoofdstuk 2. Afkortingen en definities

Afkortingen

ADN	Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over binnenwateren (Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures)
AIS	Automatic Identification System
ADR	Europese Overeenkomst betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route)
CDNI	Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart
FANC	Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle
IBC Code	International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Dangerous Chemicals in Bulk (Internationale Code voor de bouw en uitrusting van schepen die gevaarlijke chemicaliën in bulk vervoeren)
IGC Code	Internationale Code voor de bouw en uitrusting van schepen die vloeibaar gemaakte gasen in bulk vervoeren (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk)
IMDG Code	Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee (International Maritime Dangerous Goods Code)
IMO	Internationale Maritieme Organisatie (International Maritime Organisation)
IMSBC Code	Internationale Maritieme Code voor het vervoer van vaste lading in bulk (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code)
ISGINTT	Internationale veiligheidsrichtlijnen voor binnenvaarttankschepen en terminals (International Safety Guide for Inland Navigation Tank Barges and Terminals)
ISGOTT	Internationale veiligheidsrichtlijnen olietankers en terminals (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals)
MARPOL	Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, (International Convention for the Prevention of Pollution From Ships)

Definities

Behandelen	het laden, lossen, stuwen, ontstuwen, trimmen, storten, opslaan en alle andere handelingen die inherent zijn aan de laad- en losactiviteiten
Bevel	een onderrichting, (verkeers)aanwijzing, opdracht of verbod ongeacht de wijze waarop dit gegeven wordt, of voorwaarden opgelegd in een door de havenkapiteinsdienst verleende vergunning of toelating
Bootman	degene die in de uitoefening van zijn/haar beroep een zeeschip vast- of losmaakt
Brandwacht	degene die toezicht houdt op de brandveiligheid, optreedt bij brandbestrijding en daarvoor de nodige opleiding heeft gevolgd
Bulkgoederen	elke lading, vloeibaar gasvormig of vast, die rechtstreeks in de laadruimten van een schip wordt geladen zonder enige verpakking of omhulsel
Bunkercontrolelijst	de meest recente versie van de Bunkering Safety Checklist uit de ISGOTT
Bunkeren	de levering van vaste, vloeibare of gasvormige brandstoffen of van elke andere energiebron of -drager, waaronder mee begrepen smeeroliën en chemicaliën, die worden gebruikt voor de aandrijving van schepen alsook de algemene en specifieke energievoorziening aan boord van schepen
Bunkerschip	schip gebruikt voor het bunkeren
Coördinatiepunt	conform de Werkaafspraken van het Geïntegreerd Verkeersmanagement wordt het tijds kader voor de beoordeling van de vooraanmelding van inkomende reizen en uitgaande reizen vanuit het havengebied gedefinieerd ten opzichte van het coördinatiepunt 'Sluis Terneuzen'. Voor verhaalreizen binnen het havengebied waarbij er geen schutting in de sluis noodzakelijk is, is het coördinatiepunt de ligplaats bij aankomst.
Debunkeren	het terugleveren van vaste, vloeibare of gasvormige brandstoffen of van elke andere energiebron of -drager, waaronder mee begrepen smeeroliën en chemicaliën die worden gebruikt voor de aandrijving van schepen alsook de algemene en specifieke energievoorziening aan boord van een schip
Dienstverlener	elke natuurlijk of rechtspersoon die conform de voorwaarden gesteld door North Sea Port één of meer categorieën van havendiensten verricht in het havengebied
Doorvoergoederen	goederen, producten of stoffen die hetzij in afwachting van hun verscheping of verzending, hetzij na verscheping of verzending, tijdelijk worden opgeslagen gedurende een periode die de maximum tijdsduur voor opslag in het havengebied, zoals bepaald in deze verordening, niet overschrijdt
Doorvoeropslagplaats	opslagplaats waarin goederen, producten of stoffen hetzij in afwachting van hun verscheping of verzending, hetzij na verscheping of verzending, tijdelijk worden opgeslagen gedurende een periode die de maximum tijdsduur voor opslag in het havengebied, zoals bepaald in deze verordening, niet overschrijdt

een binnenschip dat gebouwd en bestemd is om door een ander schip of duwboot te worden opgeduwd en geen voortstuwing of stuurinrichting heeft en derhalve tijdens de vaart geen bemanning nodig heeft

Exploitant

(i) degene die in het havengebied over één of meerdere terreinen beschikt, al dan niet in eigendom of concessie, en deze aanwendt voor de uitoefening van zijn bedrijfsactiviteiten, alsook (ii) degene die bedrijfsactiviteiten uitoefent in het havengebied

Exploitant van een schip

degene die een schip voor eigen rekening en risico exploiteert

Fumigatie/ begassing

alle werkzaamheden die verband houden met het gebruik van een begassingsmiddel. Deze kunnen omvatten: het nazicht van de te begassen ruimte, het inbrengen van een begassingsmiddel, het toezicht tijdens de begassing, de verluchting en het vrijgeven van de begaste ruimte

Gasdeskundige

een persoon die beschikt over een erkend certificaat van bekwaamheid gasdeskundige

Gevaarlijke goederen/ stoffen

goederen die gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelmeling of straling (kunnen) opleveren, zoals vermeld in onder meer:

- de IMDG Code
- de IBC Code
- de IGC Code
- de IMSBC Code
- het ADN
- het RID
- het ADR

Gezagvoerder

elke persoon aan wie het bevel over het vervoermiddel is toevertrouwd of die het feitelijke bevel voert

Havengebied

havengebied dat valt onder het beheer en de exploitatie van North Sea Port Flanders en is aangeduid zoals op het plan gevoegd als bijlage bij deze verordening

Havengebruiker

een natuurlijk persoon of rechtspersoon die gebruik maakt van het havengebied of om gelijk welke reden in het havengebied aanwezig is

Haveninformatiesysteem

informatie- en communicatiesysteem ten behoeve van de operationele opvolging van alle scheepvaart van, naar en in de haven en dat tevens de administratieve afhandeling van de zeevaart en binnenvaartverblijven ondersteunt

Havenkaart

een door de havenkapiteinsdienst op naam uitgereikte pas die aan de desbetreffende persoon toelating geeft zich op de kaaien en de toegangswegen tot de kaaien in het havengebied te begeven

In de laag meren

een schip afmeren met de langsscheepse as dwars op de kaai

Inschrijver

degene die een reis in het haveninformatiesysteem aanmeldt

Kortstondige opslag

opslag op de voorkaai van via de haven verscheepte of te verscheppen goederen, producten of stoffen, gedurende een periode van maximum 30 opeenvolgende kalenderdagen voor IMDG-goederen en gedurende een periode, waarvan de maximum duurtijd bepaald wordt door de havenkapitein, voor de andere dan IMDG-goederen

Ligplaatscategorie

specifieke opdeling van ligplaatsen voor schepen in het havengebied aangeduid met de letters A, B, C of D

Meerlijnen

de trossen, staalkabels en kettingen gebruikt om het schip op zijn ligplaats te houden

North Sea Port

North Sea Port Flanders n.v. van publiek recht, ingeschreven in het K.B.O. met nummer 0218.843.678 die het havengebied van Gent beheert en exploiteert

Ontgassen

een handeling met als doel de concentratie gevaarlijke gasen en dampen in geloste of lege ladingtanks te verlagen door deze te laten ontsnappen in de atmosfeer of af te voeren naar een ontvangstinrichting

Ontvangstinrichting

een vaste of verplaatsbare inrichting voor de opvang van gasen en dampen bij het ontgassen van lege of geloste ladingtanks en laad- en losleidingen

Open vuur

vuur, vonkvorming en elk oppervlak binnen een afstand van 25 meter van een gevaarlijke stof dat een temperatuur heeft die gelijk is aan of hoger dan de minimum-ontstekings temperatuur van die stof

Opleggen van een schip

een schip is opgelegd wanneer het niet in herstelling is en niet actief in gebruik is

Rechtstreekse overslag

overslag van goederen tussen twee al dan niet verschillende transportmiddelen

Scheepsafval

al het afval, met inbegrip van ladingresiduen, dat tijdens de exploitatie van een zeeschip of tijdens laad-, los- en schoonmaakactiviteiten ontstaat en binnen het toepassingsgebied van de bijlagen I, II, IV, V en VI van MARPOL valt, evenals passief opgevisst afval

Schip

(i) elk drijvend lichaam, dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebruikt of is bestemd voor het vervoer te water van personen, koopwaren, grondstoffen, producten en voorwerpen van allerlei aard, al dan niet met het drijvende lichaam één geheel uitmakende of (ii) elk ander drijvend(e) lichaam of constructie, zoals een werkschip, patrouilleschip, werk- en aanlegvlot, vlot, ponton, houtvlot, elevator, duikerklok, zandzuiger, baggermolen, drijvend werktuig, booreiland

Schadelijke goederen

stoffen die als zodanig bij of krachtens MARPOL zijn aangewezen of worden genoemd en elk ander goed die mens of milieu op rechtstreekse of onrechtstreekse wijze nadelig beïnvloedt of kan beïnvloeden

Spudpaal

verticale meerpalen waarmee een schip zelf is uitgerust en zich ermee in de onderwaterbodem kan verankeren

Tankerligplaats

een voor tankers specifiek aangewezen ligplaats van de ligplaatscategorie C of D

Veiligheidszone

een zone waarin geen enkele activiteit mag plaatsvinden

Ventileren

de rechtstreekse afgifte van dampen uit de ladingtank aan de atmosfeer

Vlampunt

de laagste temperatuur van een vloeistof waarbij de damp daarvan met lucht een ontvlambaar mengsel vormt

Voorkaai

de voor kortstondige opslag bestemde exploitatiezone die aansluit bij een kademuur en die door North Sea Port in concessie gegeven wordt, of waarover de exploitant de beschikking heeft, met het doel er enkel doorvoergoederen te behandelen

Waterrecreatie

recreatief gebruik van het water, waaronder de vaarsporten en de zwemsporten

Hoofdstuk 3. Toepassingsgebied

Geografisch toepassingsgebied

Deze verordening is van toepassing in het havengebied zoals ingetekend op het plan dat als bijlage aan deze verordening is gevoegd.

Personeel toepassingsgebied

Eenieder die zich in het havengebied bevindt dient zich te houden aan de bepalingen van deze verordening die op hem van toepassing zijn.

Hoofdstuk 4. Verwerking van persoonsgegevens

North Sea Port maakt gebruik van camera's, marifoon-, radar- en andere detectiesystemen in het kader van de uitoefening van haar havenbestuurlijke bevoegdheden. Zij ontvangt, registreert, verwerkt en beheert deze gegevens.

Indien persoonsgegevens in het kader van de detectiesystemen of andere gebruikte systemen worden verwerkt, zal North Sea Port dit steeds doen conform de Verordening (EU) 2016/679 van 27 april 2016 van het Europees Parlement en de Raad Betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG en de nationale wetgeving tot uitvoering van voormelde verordening.

Op de website van North Sea Port wordt de informatie, die verplicht moet worden meegedeeld op grond van de artikelen 13 en 14 van de Verordening 2016/679, ter beschikking gesteld. Deze informatie heeft betrekking op persoonsgegevens die in het kader van deze verordening worden verwerkt door North Sea Port. Het gaat over gegevens van een betrokkene die bij deze persoon worden verzameld, alsook gegevens die niet rechtstreeks zijn verkregen van de betrokkene. In het laatste geval gaat dit onder meer om gegevens verkregen door detectiesystemen of de systemen die gebruikt worden in uitoefening van de bevoegdheden van de havenkapiteinsdienst.

Hoofdstuk 5. Havenkapiteinsdienst

Havenkapiteinsdienst

1. De havenkapitein, de haveninspecteur en havenluitenanten vormen gezamenlijk de havenkapiteinsdienst van North Sea Port Flanders, hierna de havenkapiteinsdienst.
2. De havenkapiteinsdienst is belast met het nemen van alle maatregelen in uitvoering van de verordening en treedt hierbij onafhankelijk van North Sea Port op.
3. De havenkapiteinsdienst houdt toezicht op en handhaaft de verordening.

Havenkapitein

1. De havenkapitein heeft het gezag en de leiding over de havenkapiteinsdienst.
2. De havenkapitein is belast met de tenuitvoerlegging van de verordening en kan met het oog op de uitvoering ervan, als officier van gerechtelijke politie, bevelen geven, inbreuken vaststellen en er een proces-verbaal van opstellen.
3. Voor bijzondere en/of tijdelijke situaties kunnen voorschriften worden opgesteld door de havenkapitein die als 'bekendmaking havenkapitein' worden uitgegeven. Deze worden gepubliceerd op de website van North Sea Port.
4. De havenkapitein kan overtredingen van alle andere wetten en reglementen dan deze verordening, alsmede alle andere misdrijven binnen het havengebied, opsporen, vaststellen en er proces-verbaal van opstellen.

Haveninspecteur

1. De haveninspecteur werkt onder het gezag van de havenkapitein.
2. De haveninspecteur kan, als officier van gerechtelijke politie, ter uitvoering van de verordening bevelen geven, inbreuken vaststellen en er een proces-verbaal van opstellen.

Havenluitenant

1. De havenluitenant werkt onder het gezag van de havenkapitein.
2. De havenluitenant staat de havenkapitein bij in al diens ambtsplichten.
3. De havenluitenant brengt over alle door hem vastgestelde misdrijven verslag uit bij de havenkapitein.

DEEL 2. Toegang tot de haven

Artikel 2.1.1. Havenkaart en tijdelijke toelating

1. Een rechtmatige toegang tot een dok, de kaaïen of de toegangswegen naar de kaaïen binnen het havengebied kan aangetoond worden door:
 - a. een geldige havenkaart uitgereikt door de havenkapiteinsdienst;
 - b. een tijdelijke toelating verleend door de havenkapiteinsdienst;
 - c. enig ander bewijs dat de noodzakelijke aanwezigheid kan aantonen.
2. Een persoon die beroepsmatig in de zones zoals bepaald in lid 1 van dit artikel aanwezig moet zijn, dient in het bezit te zijn van een havenkaart die is afgeleverd door de havenkapiteinsdienst.
3. Een persoon die voor een bepaalde of tijdelijke opdracht toegang nodig heeft tot de zones zoals bepaald lid 1 van dit artikel, dient te beschikken over een tijdelijke toelating die is afgeleverd door de havenkapiteinsdienst.

Artikel 2.1.2. Onbevoegden

1. De gezagvoerder van een schip ziet erop toe dat onbevoegden via zijn schip geen toegang hebben tot concessies of andere terreinen in het havengebied.
2. De exploitant zorgt ervoor dat enkel bevoegde personen toegelaten worden op diens kaaïen, steigers, doorvoeropslagplaatsen of terreinen die rechtstreeks of onrechtstreeks toegang verlenen tot een ligplaats van een schip.

Artikel 2.1.3. Toegankelijkheid

1. Het unieke en plaatsgebonden identificatienummer dat door North Sea Port wordt toegekend dient op eigen kosten door de exploitant op een duidelijk zichtbare plaats aan de (hoofd)toegang te worden geplaatst. De exploitant draagt er zorg voor dat het identificatienummer steeds duidelijk zichtbaar en leesbaar blijft.
2. De terreinen zijn afgesloten, behalve aan de waterkant, waarbij de grenzen van de terreinen duidelijk zijn gemarkeerd. Elke exploitant maakt de geldende toegangsprocedure kenbaar aan bezoekers of aan wie toegang wenst tot het terrein.
3. De kaaïen, steigers en ligplaatsen moeten steeds direct en veilig toegankelijk zijn voor bevoegde personen en hun voertuigen. Een afwijking is enkel mogelijk mits toelating van de havenkapiteinsdienst.
4. De exploitant houdt de havenkapiteinsdienst stipt op de hoogte van de toegangsmodaliteiten en -verplichtingen. Elke wijziging of aanpassing dient onmiddellijk aan de havenkapiteinsdienst te worden gemeld.
5. De exploitant geeft stipt elke wijziging van de eigen contactgegevens in het kader van calamiteiten door aan de havenkapiteinsdienst zodat de meest recente en accurate informatie in het haveninformatiesysteem beschikbaar is.

Artikel 2.1.4. Veilige toegang en gebruik infrastructuur

De exploitant zorgt ervoor dat de aan hem ter beschikking gestelde dan wel in eigendom toebehorende infrastructuur steeds:

- a. op een veilige manier toegankelijk is en blijft;
- b. veilig wordt gebruikt door degene aan wie hij toegang heeft verleend; en
- c. de normale functionaliteit die ervan mag worden verwacht, behouden blijft.

DEEL 3. Orde en veiligheid

Hoofdstuk 1. Orde in de haven

Artikel 3.1.1. Vissen in de haven

1. Op het Kanaal Gent-Terneuzen is enkel vissen met lijn toegestaan. Dit kan uitsluitend vanaf de oevers in de viszones die zijn voorzien door het Agentschap voor Natuur en Bos.
2. Het visverlof dient men steeds bij zich te hebben.

Artikel 3.1.2. Dieren

1. Het is eigenaars van dieren verboden hun dieren vrij te laten rondlopen in het havengebied.
2. De havenkapiteinsdienst kan een afwijking toelaten op lid 1 van dit artikel.

Artikel 3.1.3. Ambulante handel

Ambulante handel in het havengebied is niet toegelaten.

Artikel 3.1.4. Watercaptatie

1. Het onttrekken van water in het havengebied is enkel toegelaten met vergunning of na toelating verleend door de bevoegde autoriteit.
2. De verplichting zoals bepaald in lid 1 van dit artikel is niet van toepassing op ballastwater.

Artikel 3.1.5. Drinkwatermond

1. Een drinkwatermond mag enkel worden gebruikt door binnenschepen.
2. Degene die water afneemt van een drinkwatermond houdt zich aan de instructies vermeld op of aan de drinkwatermond.
3. De ligplaats ter hoogte van de drinkwatermond mag alleen worden ingenomen voor de duur van de afname van drinkwater.

Artikel 3.1.6. Gebruik walstroom binnenschepen

1. Indien een binnenschip een ligplaats heeft ingenomen waar fysiek kan worden aangesloten op walstroom voorzien door North Sea Port mag het binnenschip geen gebruik maken van een eigen stroomgenerator aan boord voor het opwekken van de eigen elektriciteitsbehoefte.
2. Degene die walstroom afneemt, houdt zich aan de instructies vermeld op of aan de walstroomkast.
3. Zeeschepen kunnen geen gebruik maken van binnenvaartwalstroomkasten.
4. De havenkapiteinsdienst kan een afwijking toelaten op de verplichting zoals bepaald in lid 1 van dit artikel. De afwijking dient schriftelijk te worden aangevraagd.

Artikel 3.1.7. Signalisatie

1. Enkel de bevoegde autoriteiten kunnen in het kader van signalisatie navigatiehulpmiddelen, boeien, verkeerstekens en andere nautische objecten langsheen de waterweg en de openbare weg plaatsen, verplaatsen of verwijderen.
2. Bij werken in uitvoering op het water, in het water of op de kaaïen dient de uitvoerder van de werken de nodige signalisatie aan te brengen conform de voorwaarden opgelegd door North Sea Port.

Artikel 3.1.8. Materiaal, materieel en voertuigen op de kaaï en steigers

1. Materiaal, materieel en voertuigen op de kaaï en steigers zijn enkel toegelaten wanneer cumulatief aan de volgende voorwaarden is voldaan:
 - a. ze worden enkel gebruikt in uitvoering of ter ondersteuning van laad- en losactiviteiten;
 - b. de veiligheid mag niet in het gedrang worden gebracht;
 - c. kraanrails en aansluitpunten voor nutsvoorzieningen blijven vrij zodat deze steeds kunnen worden ingezet en gebruikt;
 - d. de vlotte doorgang van bevoegde personen en hulpdiensten is steeds gegarandeerd;
 - e. de normale functionaliteit van de infrastructuur is blijvend gegarandeerd.
2. Om een vlotte doorgang te kunnen garanderen, dient steeds een strook van 5 meter, gerekend vanaf de blauwe steen, onmiddellijk te kunnen worden vrijgemaakt. Deze zone dient vrij te zijn van obstakels. In bijzondere omstandigheden kan de havenkapiteinsdienst een afwijking toestaan.

Artikel 3.1.9. Waterrecreatie

1. Elke vorm van pleziervaart en waterrecreatie is verboden in de dokken.
2. Een afwijking op lid 1 van dit artikel is enkel mogelijk na schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst.

Artikel 3.1.10. Reddingsboten in het havengebied

1. Het te water laten van en het rondvaren met reddingsboten is niet toegelaten in het havengebied tenzij na schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst. De gezagvoerder is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van de toelating.
2. Reddingsboten van officiële hulpdiensten vallen niet onder deze bepaling.

Artikel 3.1.11. Georganiseerde boottochten in het havengebied

Georganiseerde boottochten in het havengebied zijn enkel mogelijk na schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst.

Artikel 3.1.12. Vlottende werktuigen, schepen gebruikt als werkplaats of magazijn en woonboten

Enkel na schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst is het mogelijk om in het havengebied te liggen en te varen met:

- a. vlottende werktuigen;
- b. vlottend laad- en losmaterieel;
- c. schepen gebruikt als werkplaats;
- d. schepen gebruikt als drijvende magazijnen;
- e. woonboten.

Artikel 3.1.13. Gezonken en/of hinderlijke schepen, tuigen of voorwerpen

1. De gezagvoerder, eigenaar of exploitant van een gezonken schip alsook de eigenaar, de bezitter of de bewaarder van een voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp moet dergelijk incident onmiddellijk melden aan de havenkapiteinsdienst. Hierbij moeten de omstandigheden en een nauwkeurige plaatsaanduiding van het schip, tuig of voorwerp worden opgegeven.
2. De personen, zoals bepaald in lid 1 van dit artikel, moeten zowel bij dag als bij nacht bakens of veiligheidsseinen boven het gezonken of het voor de scheepvaart hinderlijke schip, tuig of voorwerp plaatsen en het verder bewaken op de wijze zoals opgelegd door de havenkapiteinsdienst.
3. Het dreggen naar of het ophalen van om het even welke gezonken voorwerpen is enkel toegestaan mits een schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst.
4. De havenkapiteinsdienst kan aanvullende voorwaarden opleggen met betrekking tot het lichten en verwijderen.

Hoofdstuk 2. Algemene veiligheid

Artikel 3.2.1. Melding bedrijfsstoringen, gebreken of schades

Bedrijfsstoringen, gebreken of schades aan of aan boord van een schip die gevaar, schade of hinder kunnen veroorzaken voor het schip of de omgeving worden onmiddellijk aan de havenkapiteinsdienst gemeld.

Artikel 3.2.2. Experimenten, pilootprojecten en/of innovatieve systemen

1. Experimenten of pilootprojecten met schepen, waaronder het uitvoeren van proefreizen, waarbij gebruik wordt gemaakt van innovatieve systemen zijn enkel toegelaten na schriftelijke toelating door de havenkapiteinsdienst. De voorwaarden om een experiment of pilootproject te kunnen uitvoeren, worden in de toelating opgenomen. De gezagvoerder of de exploitant van het schip is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating.
2. De toelating dient op eenvoudig verzoek van de havenkapiteinsdienst te kunnen worden voorgelegd door de gezagvoerder of de exploitant van het schip.

DEEL 4. Scheepvaart

Hoofdstuk 1. Verplichte informatie en meldingen

Artikel 4.1.1. Algemeen

1. Beroepsvaart dient elke reis naar, van en in het havengebied elektronisch te melden volgens de geldende voorschriften.
2. Een elektronische melding gebeurt tijdig, is volledig en bevat correcte en de meest recente gegevens.
3. Elke wijziging van de informatie, zoals bedoeld in lid 2 van dit artikel, dient onmiddellijk te worden gemeld aan de havenkapiteinsdienst.
4. Voor zeeschepen is het aan de gezagvoerder van het schip of zijn agent om elke reis en alle gevraagde informatie in het haveninformatiesysteem aan te melden.
5. Voor binnenschepen is het aan de gezagvoerder of zijn vertegenwoordiger om elke reis en alle gevraagde informatie aan te melden in een voor de binnenvaart aangewezen elektronisch aanmeldsysteem.
6. De opgave van de verplichte informatie voor zeevaartreizen geschiedt ten minste 24 uur vóór de verwachte aankomst in het havengebied of vóór het vertrek uit de vorige haven indien de reis naar verwachting minder dan 24 uur in beslag zal nemen.

Artikel 4.1.2. Beoordeling zeevaartreizen

1. Voor elke reis van een zeeschip maakt de havenkapiteinsdienst een operationele en administratieve beoordeling. De inschrijver bezorgt op eerste verzoek elke verduidelijking en aanvulling gevraagd door de havenkapiteinsdienst.
2. De administratieve beoordeling van een inkomende reis start vanaf 24 uur vóór de origineel geplande aankomst op het coördinatiepunt. Op dat moment heeft de gezagvoerder van het schip, of zijn agent, aan alle formaliteiten voldaan en alle administratieve gegevens in het haveninformatiesysteem ingevoerd.
3. De operationele beoordeling van een reis start vanaf 12 uur vóór de origineel geplande aankomst op het coördinatiepunt. Uiterlijk 6 uur vóór dat coördinatiepunt heeft de gezagvoerder van het zeeschip, of zijn agent, alle relevante operationele gegevens ingevoerd, met minstens:
 - a. de bestellingen voor de nautische dienstverleners;
 - b. aanvragen en/of toelatingen voor activiteiten op en rond het schip op de ligplaats;
 - c. de diepgang van het schip in zoet water;
 - d. voor een inkomende of verhaalreis: de eenduidige beschrijving van de gewenste ligplaats.
4. Operationele wijzigingen minder dan 6 uur vóór aankomst op het coördinatiepunt, worden meteen aan de havenkapiteinsdienst gemeld.
5. De havenkapiteinsdienst kan steeds andere documenten, certificaten of administratieve gegevens opvragen, dan wel afwijkingen toestaan op de bepalingen in dit artikel.

Artikel 4.1.3. Positiebepaling en planning ligplaatsen

1. Een ligplaats is eenduidig bepaald wanneer er naast de meerzijde van een schip ook een positie wordt opgegeven waarover geen twijfel kan bestaan.
2. De havenkapiteinsdienst kan op een ligplaats verplichtingen opleggen. Alleen de havenkapiteinsdienst kan na controle daarop de gevraagde ligplaats finaal toekennen.

Artikel 4.1.4. Melding scheepsbeweging

1. De gezagvoerder van een schip dat het havengebied binnen of buiten vaart, moet dit onmiddellijk melden op de voor hem daartoe aangewezen VHF-kanalen zoals opgenomen in de geldende marifoonblokindeling en bijhorende gespreksprocedures dan wel via het specifiek voor de binnenvaart aangewezen elektronisch aanmeldsysteem.
2. De gezagvoerder van een schip dat ankert of anker op gaat of, aanmeert of losgooit moet dit onmiddellijk melden op de daartoe aangewezen VHF-kanalen zoals opgenomen in de geldende marifoonblokindeling en bijhorende gespreksprocedures.
3. De gezagvoerder van een schip dat een dok en/of nevenvaarwater binnen of buiten vaart dient dit met de nodige voorzichtigheid te doen en de nabije vaart hiervan te verwittigen.

Artikel 4.1.5. Melding inname ligplaats

1. De gezagvoerder van een gemeerd zeeschip moet zich onmiddellijk na zijn aankomst melden aan de havenkapiteinsdienst op het daartoe voorziene VHF-kanaal.
2. De gezagvoerder geeft hierbij de naam van het zeeschip en de ingenomen ligplaats, indien deze afwijkt van de afmeerinstructies, door aan de havenkapiteinsdienst.

Artikel 4.1.6. Melding van vertrek zeeschip

1. De gezagvoerder van een gemeerd zeeschip moet zich vóór het losgooien melden aan de havenkapiteinsdienst.
2. De gezagvoerder geeft hierbij de naam van het zeeschip, de diepgang en de bestemming door aan de havenkapiteinsdienst.
3. Na het losgooien dient een tweede melding gemaakt te worden om de deelname van het zeeschip aan het scheepvaartverkeer kenbaar te maken.
4. Alle meldingen moeten gebeuren op het daartoe voorziene VHF-kanaal.

Artikel 4.1.7. Melding - slopen van schepen

1. Een schip bestemd voor de sloop dient uiterlijk 24 uur vóór aankomst elektronisch te worden gemeld.
2. De aanvrager vult in het haveninformatiesysteem alle gevraagde informatie correct in.
3. De sloper of de agent dient in ieder geval het begin en einde van de sloopactiviteit tijdig aan te geven.

Artikel 4.1.8. Melding gevaarlijke en/of schadelijke goederen

Voor meldingen in verband met gevaarlijke en/of schadelijke goederen wordt verwezen naar de specifieke voorwaarden zoals beschreven in deel 7 van deze verordening.

Hoofdstuk 2. Varen in de haven

Artikel 4.2.1. Veilig en geschikt schip

1. Elk schip dat zich in het havengebied bevindt, is geschikt, veilig en voldoende uitgerust en bemand voor zijn opdracht. De vertegenwoordiger van dat schip kan dit administratief staven.
2. De havenkapiteinsdienst kan voor de verplichting, zoals bepaald in lid 1 van dit artikel, aan het schip bijkomende voorwaarden opleggen die betrekking hebben op een verbod tot varen of het verblijf in het havengebied.

Artikel 4.2.2. Marifoon

1. Elk schip dat zich in het havengebied bevindt, moet uitgerust zijn met een goed werkende marifooninstallatie die geschikt is voor het schip-schip verkeer, voor het ontvangen van de nautische informatie en om in verbinding te staan met de voor de scheepvaart ingestelde diensten.
2. Een schip dat deelneemt aan het verkeer in het havengebied dient continu uit te luisteren op het navigatie-en veiligheidskanaal van het deel van het havengebied waarin het schip zich bevindt.
3. Om veiligheidsredenen dient steeds de Nederlandse of Engelse taal gebruikt te worden.

Artikel 4.2.3. AIS

1. Het gebruik van AIS is permanent verplicht voor alle beroepsvaart en voor plezierschepen met een lengte groter dan 20 meter.
2. Voor schepen die deel uitmaken van een sleep dient minstens één der schepen gebruik te maken van een goed werkende AIS-installatie.
3. Voor schepen in koppilverband moet het schip dat hoofdzakelijk voor het voortbewegen zorgt, gebruik maken van een goed werkende AIS-installatie.
4. De AIS-installatie moet permanent ingeschakeld zijn en de ingevoerde gegevens moeten op ieder moment met de werkelijkheid overeenkomen.
5. Elke onmogelijkheid om aan de in dit artikel voorziene AIS-verplichting te voldoen, dient onmiddellijk gemeld te worden aan de havenkapiteinsdienst.
6. De havenkapiteinsdienst kan uitzonderingen toelaten op de bepalingen in dit artikel.

Artikel 4.2.4. Veilige vaart

1. De gezagvoerder dient de snelheid van zijn schip zodanig te regelen dat door golfslag, zuiging of welke andere reden dan ook geen schade kan toegebracht worden aan andere schepen, hun meermiddelen, hun lading, kunstwerken, de waterbodem of andere infrastructuur.
2. De gezagvoerder volgt de snelheidsbeperkingen die worden opgelegd door de havenkapiteinsdienst strikt op.

Artikel 4.2.5. Veilige navigatie

1. Er is op de commandobrug of het stuurhuis van het schip steeds voldoende uitzicht in alle richtingen voor een veilige navigatie.

2. Indien het uitzicht vanop de commandobrug of het stuurhuis beperkt is door gelijk welke reden dan ook, moet de gezagvoerder de nodige maatregelen treffen om een veilige navigatie steeds te verzekeren.

Artikel 4.2.6. Uitstekende delen

1. Indien aan boord van een schip een constructie of deklading buiten boord uitsteekt, dient de gezagvoerder dit vóór aankomst, afvaart of verhaling te melden aan de havenkapiteinsdienst via het haveninformatiesysteem.
2. De gezagvoerder dient alle maatregelen te nemen zodat de deklading volgens goed zeemanschap is vastgemaakt en dat schuiven, loskomen en/of overboord vallen uitgesloten is.
3. Het is verboden tijdens het varen trossen of andere voorwerpen, met uitzondering van fenders, loodsladders en noodsleeplijnen, over boord te hangen.
4. Schepen met buiten de scheepsromp stekende constructies of dekladingen mogen enkel mits schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst afmeren. De gezagvoerder is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating.

Artikel 4.2.7. Voort- en dwarsstuwing

1. Een schip mag geen voortstuwers, boegschroeven of hekschroeven gebruiken, als:
 - a. het aan de grond zit;
 - b. het gemeerd, ten anker of op spudpalen ligt;
 - c. het op korte afstand van de kaai of de oever gaande wordt gehouden, of;
 - d. de voortstuwers, boegschroeven of hekschroeven worden gebruikt om het schip tegen de kaai, steigers, dukdalven, meerboeien of de oever aan te drukken, anders dan onmiddellijk bedoeld voor het ontmeren of afmeren.
2. Het gebruik van voortstuwers ten behoeve van bollard-pull proeven is niet toegelaten.
3. Wanneer voortstuwers, boegschroeven of hekschroeven van een schip in werking zijn, is er een persoon in de stuurhut aanwezig die bekend is met de bediening van deze machines.
4. De verplichting zoals bepaald in lid 3 van dit artikel geldt niet indien op grond van het vereiste geldige certificaat het schip met één bemanningslid mag varen.
5. De havenkapiteinsdienst kan op dit artikel afwijkingen toelaten. Deze worden schriftelijk vastgelegd tenzij in situaties met een acuut karakter, bij een acuut veiligheidsrisico of bij overmacht.

Artikel 4.2.8. Slepen

Een schip kan voor sleepverrichtingen, dit is sleepassistentie bij inkomende, verhalende of uitgaande vaart, in het havengebied enkel beroep doen op een dienstverlener die beschikt over een geldige en door North Sea Port verleende vergunning.

Artikel 4.2.9. Moervaart

1. Voor een zeeschip met aankomst, vertrek of verhaling in de Moervaart wordt bij aanmelding de airdraft van het schip opgegeven aan de havenkapiteinsdienst.
2. Zeeschepen die van of naar kaainummers 4500, 4510, 4520 varen of verhalen op dezelfde kaainummers met een airdraft > 8,5 meter maken verplicht gebruik van sleepbootassistentie. Een

zeeschip verhalend op meerlijnen langs dezelfde kaainummers zonder dat dit schip gebruik maakt van de voortstuwingsmiddelen is vrijgesteld van deze voormelde verplichting.

3. Indien gebruik gemaakt wordt van sleepbootassistentie moet de inzet van de sleepboot zodanig zijn dat schade aan de hoogovengasleiding te allen tijde door die inzet kan worden voorkomen.
4. Voor zeeschepen die de Moervaart in- en uitvaren is:
 - a. een loods verplicht;
 - b. het gebruik van ankers of spudpalen verboden.

Hoofdstuk 3. Ligplaats en meren

Artikel 4.3.1. Innemen ligplaats

1. De gezagvoerder dient aan te meren aan de aan hem toegewezen ligplaats.
2. Het toewijzen van een ligplaats ontslaat de gezagvoerder niet van de plicht zich ervan te vergewissen dat die ligplaats voor zijn schip geschikt en veilig is.
3. Indien de gezagvoerder van oordeel is dat de ligplaats niet geschikt of veilig is, moet hij onmiddellijk de havenkapiteinsdienst verwittigen.
4. Eenieder die een al eerder toegewezen ligplaats inneemt, en geacht wordt voor een schip in de weg te liggen, zal de ligplaats op eenvoudig verzoek van de havenkapiteinsdienst onmiddellijk verlaten.

Artikel 4.3.2. Bootmannen

1. Een schip kan in, naar en van het havengebied enkel beroep doen op een bootliedenorganisatie die beschikt over een geldige en door North Sea Port verleende vergunning.
2. Het gebruik van bootmannen is in ieder geval verplicht voor:
 - a. het afmeren en ontmeren van zeeschepen vanaf een lengte over alles (Loa) van 80 meter;
 - b. zeeschepen die gevaarlijke goederen aan boord hebben, dienen steeds gebruik te maken van bootmannen tenzij lid 6a van dit artikel van toepassing is.
3. De gezagvoerder of exploitant van een zeeschip is verplicht in functie van de scheepslengte (Loa) bij afmeren en ontmeren minstens volgend aantal bootmannen in te zetten:

Afmeren		Ontmeren	
Lengte schip	Aantal	Lengte schip	Aantal
< 80 m	0 (A)	< 80 m	0 (A)
tussen 80 en 120 m	2	tussen 80 en 120 m	1 (D,E)
tussen 120 en 180 m	4	tussen 120 en 180 m	2 (C)
> 180 m	4	> 180 m	4 (B)

A	als het schip gevaarlijke goederen vervoert	1 persoon
B	met uitzondering van roroschepen	2 personen
C	kaaien 4680 – 4710	4 personen + 2 vletjes
D	kaaien 4680 – 4710	2 personen
E	kaaien 6900 & 7980, alle locaties ter hoogte van oevers, pontons en steigers waar de toegang beperkt is	2 personen

4. De gezagvoerder of exploitant van een schip is verplicht, ongeacht de scheepslengte, op volgende ligplaatsen minstens 1 bootman in te zetten:
 - a. ter hoogte van kaaien 4500, 4510 en 4520 (Moervaat);
 - b. ter hoogte van kaaien 2320 tot en met 2380;
 - c. ter hoogte van alle locaties op oevers, pontons en steigers waar de toegang beperkt is.
5. Met uitzondering van de locaties a, b, c, genoemd in lid 4, is het verplicht gebruik van bootmannen niet van toepassing bij het verhalen van een zeeschip op eigen trossen. Hierbij dient steeds minstens één voorlijn en één achterlijn aan wal te staan.
6. De gezagvoerder of exploitant van een schip is verplicht, ongeacht de scheepslengte, voor het meren in tweede lijn een extra bootman te voorzien.
7. In de volgende limitatieve gevallen kan de havenkapiteinsdienst, na schriftelijke aanvraag door de gezagvoerder of exploitant van een zeeschip, een afwijking toelaten op de verplichting tot het gebruik van bootmannen:
 - a. zeeschepen met een dubbele meetbrief die:
 - i. een lengte hebben van minder dan 110 meter; én
 - ii. blijkens hun constructie vergelijkbaar zijn met binnenschepen (laag vrijboord); én
 - iii. gebruikt worden of zullen worden gebruikt voor de vaart op de binnenwateren en in een beperkt vaargebied op zee, in het bijzonder de kustwateren.
 - b. de schepen opgenomen in het Nederlands Register Kleine Schepen dienen hiervan een bewijsstuk, waaruit blijkt dat het zeeschip in dit register is ingeschreven, aan te leveren of indien zij hierin niet zijn vermeld dan moet de gezagvoerder of exploitant de dubbele meetbrief voorleggen aan de havenkapiteinsdienst.
 - c. zeeschepen, uitgerust met spudpalen, die:
 - i. een lengte hebben van minder dan 110 meter of, indien langer dan 110 meter, kleiner zijn dan 120 meter; en
 - ii. uitsluitend gebruik maken van een spudpaal in plaats van meertrossen om ter plaatse te blijven of aan te meren; en
 - iii. bij gebruik van meertrossen een laag vrijboord hebben; en
 - iv. gebruikt worden of zullen worden gebruikt voor de vaart op binnenwateren en in een beperkt vaargebied op zee, in het bijzonder de kustwateren.
8. Om redenen van veiligheid kan de havenkapiteinsdienst het inzetten van bootmannen verplichten of de toelating, zoals bepaald in lid 6 van dit artikel, steeds intrekken.

Artikel 4.3.3. Vakkundig aan- en ontmeren - verplichtingen voor schepen

1. De gezagvoerder is verplicht ervoor te zorgen dat het schip, zolang het een ligplaats inneemt, vakkundig is gemeerd. De meerlijnen moeten voldoende sterk zijn en zo worden bevestigd dat zij ook de in meerdere lijnen gemeerde schepen kunnen houden.
2. Ieder schip moet meren met ten minste 6 meerlijnen geschikt om het schip in alle omstandigheden en rekening houdend met zijn waterverplaatsing tegen de kaai gemeerd te houden, namelijk 3 voorlijnen en 3 achterlijnen. Al deze meerlijnen moeten zo zijn bevestigd dat het schip zich noch vooruit, noch achteruit, noch zijwaarts kan bewegen. De meerlijnen moeten over verschillende meerpalen verdeeld zijn en goed gelijk dragen om de uitgeoefende krachten evenredig te verdelen. Alle trossen dienen geheel doorgehaald te zijn.

3. Als een zeeschip een ligplaats heeft ingenomen in de lengterichting ten opzichte van een ander afgemeerd schip, houdt het zeeschip, met de hieronder aangegeven lengte, de volgende onderlinge afstand aan:
 - a. tot en met 120 meter: 0,1 x de lengte van het zeeschip met een minimum van 10 meter;
 - b. langer dan 120 meter lengte: 0,1 x de lengte van het zeeschip met een minimum van 15 meter en een maximum van 35 meter.
4. De havenkapiteinsdienst kan afwijkingen toelaten op de bepalingen in dit artikel.

Artikel 4.3.4. Meren in meerdere lijnen

1. Een schip mag niet meren in meerdere lijnen zonder schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst. De gezagvoerder doet zijn aanvraag via het haveninformatiesysteem. De gezagvoerder is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating.
2. Met uitzondering van kraanpontons, afmeerbakken en andere drijvende inrichtingen dient bij het afmeren van 2 schepen langsij van elkaar, het grootste schip tegen de wal af te meren. De havenkapiteinsdienst kan een afwijking toelaten op deze bepaling.
3. De gezagvoerder moet de door de havenkapiteinsdienst bepaalde richtlijnen met betrekking tot de meerbreedte en het maximum aantal schepen dat naast elkaar mag liggen stipt opvolgen.
4. Schepen die in meerdere lijnen meren, moeten de nodige voorzorgsmaatregelen treffen om het schip waarnaast ze meren van schade te vrijwaren:
 - a. Het is verboden van om het even welk schip over te gaan aan boord van een ander schip dat niet behoorlijk ligt gemeerd, met uitzondering van een politie- of douaneschip dat mag praaieren of een varend schip aanroepen en tijdens het varen langsij komen voor inspectie.
 - b. De verbodsbepaling in lid 4.a. van dit artikel geldt evenmin voor zover het gaat om het vastmaken van de sleepboot die het schip moet verslepen, voor het aan boord brengen of afhalen van de loods, het aanklampen van het schip om hulp te bieden of voor het uitvoeren van soortgelijke noodzakelijke verrichtingen.

Artikel 4.3.5. In de laag meren

Een schip mag niet in de laag meren zonder schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst. De gezagvoerder is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating.

Artikel 4.3.6. Werplijnen

1. Het uiteinde van een werplijn mag enkel vervaardigd zijn uit touwwerk en mag niet bijkomend verzaagd worden.
2. Bij het naderen van de ligplaats dienen op de schepen, zowel op het voor- als op het achterschip, voldoende werplijnen en trossen klaar te liggen.

Artikel 4.3.7. Verhalen van een schip op eigen trossen

Het verhalen van een schip op zijn eigen trossen is enkel toegelaten langs een gestrekte kade. Hierbij dient steeds ook minstens één voorlijn en één achterlijn aan wal te staan.

Artikel 4.3.8. Gebruik ankers of spudpalen

1. Het is verboden om ankers te gebruiken of spudpalen uit te zetten in het havengebied.

2. Uitzonderingen op het verbod zoals bepaald in lid 1 van dit artikel zijn:
 - a. daar waar het door middel van een verkeerstek of (nautische) publicatie is toegestaan;
 - b. het verplicht gebruik van een boeg- en hekanker voor duwbakken in de daartoe voorziene ankergebieden;
 - c. om een aanvaring, aandrijving of stranding te voorkomen;
 - d. op aangeven van de loods is het gebruik van een krabbend anker toegelaten om te manoeuvreren in het havengebied, met uitzondering locaties met bodembescherming. Dit moet steeds voorafgaand aan het gebruik worden gemeld aan de havenkapiteinsdienst.
3. Ankers en spudpalen moeten zodanig gebruikt of opgeborgen worden dat het gebruik geen schade toebrengt of schade kan toebrengen aan andere schepen, bodembescherming, ondergrondse kabels en leidingen.
4. De havenkapiteinsdienst kan schriftelijke afwijkingen toelaten op dit artikel. De gezagvoerder houdt zich aan de voorwaarden die desgevallend worden opgelegd.

Artikel 4.3.9. Veilige toegang

1. Een afgemeerd schip beschikt over een toegang aan de landzijde die geen gevaar of schade kan veroorzaken.
2. Bij de gangway is het volgende voorzien:
 - a. een reddingsboei met een lijn van tenminste 30 meter;
 - b. een veiligheidsnet tussen schip en wal dat tenminste 3 meter buiten het landingsplatform op de kaai komt; en
 - c. voldoende verlichting.
3. De gezagvoerder is verplicht die delen van de kaai die toegang geven tot het schip zo dikwijls als nodig te vegen om ze rein te houden.
4. Een binnenschip hoeft niet over een toegang aan de landzijde te beschikken indien:
 - a. de feitelijke situatie dit onmogelijk maakt ten gevolge van laad- of loshandelingen, of;
 - b. het afmeren van korte duur is.
5. Indien het niet veilig geacht wordt om aan en van boord te gaan via de toegang tot het schip aan de landzijde, moet de gezagvoerder of de exploitant een veilig alternatief bieden om het schip langs de waterzijde te betreden en te verlaten. De havenkapiteinsdienst kan de verplichting opleggen om een veilige toegang via de waterzijde te voorzien.

Artikel 4.3.10. Passagiers- en bemanningslijst

1. Elk schip dat zich in het havengebied bevindt en bemanning of passagiers aan boord heeft, dient ter hoogte van de gangway een bemannings- en passagierslijst ter beschikking te hebben.
2. De bemannings- en passagierslijst dient op eerste verzoek getoond te worden aan alle met veiligheid in het havengebied belaste instanties.

Artikel 4.3.11. Signalisatie uitstekende delen

1. Alle uitstekende delen van gemeerde schepen moeten van zonsondergang tot zonsopgang en bij slechte zichtbaarheid aan de buitenzijde met een wit licht verlicht worden.
2. De gebruikte verlichting mag geen hinder veroorzaken voor de overige havengebruikers.

3. De gezagvoerder van een gemeerd schip dat deklust of hefwerktuigen aan de waterzijde wil doen uitsteken, kan dit enkel doen na een schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst. De gezagvoerder is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating.

Artikel 4.3.12. Bijkomende verlichting

1. De gezagvoerder van een gemeerd schip of van het buitenste gemeerde schip van een rij schepen, is verplicht er zorg voor te dragen dat de scheepszijde naar het vaarwater toe van zonsondergang tot zonsopgang of bij zichtbaarheid van minder dan 500 meter voldoende wordt verlicht, zodat het schip vanaf het vaarwater duidelijk opgemerkt kan worden.
2. Voor onbemande schepen rust de verplichting tot afdoende verlichting bij de exploitant van het betreffende schip.
3. De gebruikte verlichting mag geen hinder veroorzaken voor de overige havengebruikers.

Artikel 4.3.13. Onbewaakt schip

1. Geen enkel schip, met uitzondering van een duwbak, mag onbewaakt in de haven liggen, tenzij na schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst. De gezagvoerder, eigenaar en exploitant van het schip dienen de voorwaarden die desgevallend in de toelating zijn opgenomen, na te leven.
2. De gezagvoerder, eigenaar of exploitant van een duwbak welke zich onbewaakt in de haven mag ophouden, draagt zorg dat gedurende het verblijf in de haven er toezicht gehouden wordt op de structurele integriteit van de duwbak en dat de positie op de ingenomen ligplaats niet onbedoeld verandert.

Artikel 4.3.14 Immobilisatie van een schip

Voor de immobilisatie van een schip om technische redenen heeft de gezagvoerder een schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst nodig. De gezagvoerder, eigenaar en exploitant van het schip dienen de voorwaarden die desgevallend in de toelating zijn opgenomen, na te leven.

Artikel 4.3.15. Opleggen van een schip

Om een schip te kunnen opleggen heeft de gezagvoerder, eigenaar of exploitant een schriftelijke toelating nodig van de havenkapiteinsdienst. De gezagvoerder, eigenaar en exploitant van het schip dienen de voorwaarden die desgevallend in de toelating zijn opgenomen, na te leven.

Hoofdstuk 4. Bunkeren

Artikel 4.4.1. Algemeen

Een schip kan binnen het havengebied enkel gebunkerd worden door een dienstverlener die beschikt over een geldige en door North Sea Port verleende vergunning.

Artikel 4.4.2. Varend of ten anker liggend bunkeren

Varend of ten anker liggend bunkeren is niet toegelaten.

Artikel 4.4.3. Bunkercontrolelijst

1. Voorafgaand aan het bunkeren wordt de bunkercontrolelijst volledig en waarheidsgetrouw ingevuld én ondertekend door de partijen betrokken bij het bunkeren.

2. Tijdens het bunkeren is de bunkercontrolelijst aan boord van de betrokken schepen. Deze bunkercontrolelijst blijft tot 48 uur na het beëindigen van het bunkeren aan boord van het schip.

Artikel 4.4.4. Specifieke maatregelen bij bunkeren van (alternatieve) brandstoffen

1. Door de havenkapiteinsdienst aangewezen brandstoffen of energiebronnen mogen door eenieder alleen met een vergunning afgegeven door de havenkapiteinsdienst gebunkerd of gedebunkerd worden.
2. De havenkapiteinsdienst kan gebieden of ligplaatsen aanwijzen waar het:
 - a. verboden is te bunkeren of te debunkeren;
 - b. bunkeren of debunkeren is toegestaan, of;
 - c. bunkeren of debunkeren volgens het bepaalde in het eerste lid van dit artikel slechts voor bepaalde brandstoffen of energiebronnen is toegestaan.
3. De havenkapiteinsdienst kan brandstoffen aanwijzen die niet gedebunkerd mogen worden.
4. De aanvang en het einde van het bunkeren moeten steeds worden gemeld via het toepasselijke VHF-kanaal.
5. De havenkapiteinsdienst kan een afwijking toelaten op de bepalingen in dit artikel.

Artikel 4.4.5. Overflow

1. De havenkapiteinsdienst wordt onmiddellijk op de hoogte gesteld van een overflow waarbij een inschatting van de mogelijke impact op milieu en omgeving wordt meegegeven.
2. Bij een overflow aan dek worden alle mogelijke maatregelen genomen om te vermijden dat de overflow in het water terechtkomt.
3. Bij een overflow op de kaai worden alle mogelijke maatregelen genomen om te vermijden dat de overflow in de riolen of in het water terechtkomt.
4. Bij een overflow van drijvende waterverontreinigende stoffen wordt het wateroppervlak omheen het bunkerschip onmiddellijk afgedamd door middel van olieschermen die zodanig zijn bevestigd dat uitstroom van verontreiniging onmogelijk is.

Hoofdstuk 5. Afval van schepen

Artikel 4.5.1. Afval van schepen

1. Afvalinzameling tijdens laad-, los- of rechtstreekse overslagoperaties van gevaarlijke en/of schadelijke goederen is niet toegestaan.
2. Een zeeschip kan voor de afgifte van scheepsafval vallend onder Marpol Annex V in het havengebied enkel beroep doen op de dienstverlener aan wie de desbetreffende overheidsopdracht werd gegund door North Sea Port.
3. Een zeeschip kan voor de afgifte van scheepsafval vallend onder Marpol Annex I, Annex II, Annex IV en Annex VI in het havengebied enkel beroep doen op een dienstverlener die beschikt over een geldige en door North Sea Port verleende vergunning.

4. De afgifte van afval van de binnenvaart (uitgezonderd afval van de lading) in het havengebied, moet gebeuren bij de specifieke locaties ingericht door North Sea Port en voor olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval bij een door North Sea Port erkende afvalophaler.

Hoofdstuk 6. Onderhouds- en herstellingswerken

Artikel 4.6.1. Algemeen

Elke betrokkene bij de onderhouds- en herstellingswerken dient alle nodige maatregelen in acht te nemen om brand te voorkomen en desgevallend te beperken.

Artikel 4.6.2. Onderhouds- en herstellingswerken aan een schip

1. Om onderhouds- of herstellingswerken aan een schip vanop de kaai, aan boord van het schip dan wel vanop het water te kunnen uitvoeren, is een schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst vereist.
2. Specifiek voor onderhouds- en herstellingswerken aan boord van een schip die gebeuren aan of in de nabijheid van brandstof- en olietanks, of dergelijke tanks die brandbare producten bevat hebben, dient de uitvoerder van de onderhouds- of herstellingswerken bijkomend aan wat onder lid 1 van dit artikel is bepaald, aan de havenkapiteinsdienst een certificaat voor te leggen dat is afgeleverd door een erkend gasdeskundige waaruit blijkt dat het schip gasvrij is.
3. Herstellingswerken mogen enkel worden uitgevoerd op de plaatsen en onder de voorwaarden opgelegd door de havenkapiteinsdienst.

Artikel 4.6.3. Vonk- en laswerkzaamheden aan een schip

1. Om vonk- en laswerkzaamheden aan een schip vanop de kaai, aan boord van het schip dan wel vanop het water te kunnen uitvoeren, is een schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst vereist.
2. Specifiek voor vonk- en laswerkzaamheden aan boord van een schip die gebeuren aan of in de nabijheid van brandstof- en olietanks, of dergelijke tanks die brandbare producten bevat hebben, dient de uitvoerder van de vonk- en laswerkzaamheden bijkomend aan wat onder lid 1 van dit artikel is bepaald, aan de havenkapiteinsdienst een certificaat voor te leggen dat is afgeleverd door een erkend gasdeskundige waaruit blijkt dat het schip gasvrij is.
3. Degene die de vonk- en laswerkzaamheden wenst uit te voeren, doet dit enkel wanneer hij zeker is dat er geen ontvlambare (vloeistoffen) in de nabijheid zijn of op het water rondrijven.

Artikel 4.6.4. Werkzaamheden aan boord van tankschepen

1. Om onderhouds- of herstellingswerken aan boord van tankschepen te kunnen uitvoeren dient de uitvoerder van de onderhouds- of herstellingswerken bijkomend, en onverminderd wat bepaald is onder artikel 4.6.2. en 4.6.3. van dit hoofdstuk, aan de havenkapiteinsdienst een gasvrij certificaat voor te leggen dat is afgeleverd door een erkende gasdeskundige.
2. De verplichting zoals bepaald in lid 1 van dit artikel geldt niet voor tankschepen die:
 - a. geladen zijn met of leeg en niet ontgast zijn van een niet toxisch product waarvan het vlampunt hoger is dan 100°C; en
 - b. zonder restanten van lading met een vlampunt lager dan 100°C; en
 - c. waar geen laswerken dienen te worden uitgevoerd binnen de ladingzone.

3. Het gasvrij certificaat zoals bedoeld in lid 1 van dit artikel dient een nauwkeurige omschrijving te geven van:
 - a. de resultaten van het onderzoek: minstens gaat dit om de meetwaarden van zuurstof, gasconcentratie en eventueel de concentratie giftige gassen of dampen.
 - b. in geval van herstellingswerken: de aard, plaats aan boord en vermoedelijke duur van de werken.

Artikel 4.6.5. Onderwaterwerkzaamheden aan schepen

1. Om onderwaterwerkzaamheden ten behoeve van inspecties, onderhoud of herstellingen aan schepen te kunnen uitvoeren, is een schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst vereist.
2. De havenkapiteinsdienst kan specifieke voorwaarden opleggen in de toelating. De gezagvoerder en de duikfirma zijn verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden in de toelating.
3. Een schip kan voor diensten van schroefreiniging in het havengebied enkel beroep doen op een dienstverlener die beschikt over een geldige vergunning die is verleend door de Vlaamse havens.
4. Een schip kan voor diensten van rompreiniging in het havengebied enkel beroep doen op een dienstverlener die beschikt over een geldige vergunning die is verleend door de Vlaamse havens.
5. De aanvang en het einde van de onderwaterwerkzaamheden moeten telefonisch of via het toepasselijke VHF-kanaal worden gemeld aan de havenkapiteinsdienst.

Artikel 4.6.6. Onderwaterwerkzaamheden ten behoeve van inspecties of herstellingen aan haveninfrastructuur

1. Om onderwaterwerkzaamheden ten behoeve van inspecties of herstellingen aan haveninfrastructuur te kunnen uitvoeren, is een schriftelijke toelating van North Sea Port vereist.
2. In de schriftelijke toelating kunnen specifieke voorwaarden worden opgenomen. De exploitant en de duikfirma zijn verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden in de toelating.
3. De aanvang en het einde van de werkzaamheden moeten telefonisch of via het toepasselijke VHF-kanaal worden gemeld aan de havenkapiteinsdienst.

DEEL 5. Havengebonden dienstverlening

Hoofdstuk 1. Bunkeren

Artikel 5.1.1. Algemeen

1. Een dienstverlener die in het havengebied diensten van bunkeren wenst te verlenen, kan dit enkel wanneer hij beschikt over een geldige vergunning die is verleend door North Sea Port.
2. Een geldige en door North Sea Port verleende vergunning is eveneens nodig voor opdrachten voor de levering van bunkers die niet met eigen vervoermiddelen worden uitgevoerd.

Artikel 5.1.2. Verplichtingen in hoofde van de dienstverlener

1. De dienstverlener voert de bunkeractiviteiten uit conform de voorwaarden gesteld in de aan hem verleende vergunning en de bepalingen van onderhavige havenpolitieverordening.
2. De dienstverlener informeert North Sea Port stipt over elke wijziging die relevant kan zijn voor de uitvoering van zijn dienstverlening. In elk geval is elke wijziging die verband houdt met de voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning te beschouwen als relevant.

Artikel 5.1.3. Einde van de vergunning

Indien de modaliteiten van de vergunning niet worden nageleefd door de dienstverlener, kan de vergunning worden geschorst of ingetrokken door de havenkapiteinsdienst na de betrokken dienstverlener te hebben gehoord en aan de dienstverlener een termijn van 15 dagen te hebben verleend om zich in regel te stellen met de vergunning.

Hoofdstuk 2. Slepen

Artikel 5.2.1. Algemeen

Een dienstverlener die in het havengebied diensten van slepen wenst te verlenen, kan dit enkel wanneer hij beschikt over een geldige vergunning die is verleend door North Sea Port.

Artikel 5.2.2. Verplichtingen in hoofde van de dienstverlener

1. De dienstverlener voert de sleepdiensten uit conform de voorwaarden gesteld in de aan hem verleende vergunning en de bepalingen van onderhavige havenpolitieverordening.
2. De dienstverlener informeert North Sea Port stipt over elke wijziging die relevant kan zijn voor de uitvoering van zijn dienstverlening. In elk geval is elke wijziging die verband houdt met de voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning te beschouwen als relevant.

Artikel 5.2.3. Einde van de vergunning

Indien de modaliteiten van de vergunning niet worden nageleefd door de dienstverlener, kan de vergunning worden geschorst of ingetrokken door North Sea Port na de betrokken dienstverlener te hebben gehoord en aan de dienstverlener een termijn van 15 dagen te hebben verleend om zich in regel te stellen met de vergunning.

Hoofdstuk 3. Bootmansdiensten

Artikel 5.3.1. Algemeen

Een dienstverlener die in het havengebied bootmansdiensten wenst te verlenen, kan dit enkel wanneer hij beschikt over een geldige vergunning die is verleend door North Sea Port.

Artikel 5.3.2. Verplichtingen in hoofde van de dienstverlener

1. De dienstverlener voert de bootmansdiensten uit conform de voorwaarden gesteld in de aan hem verleende vergunning en de bepalingen in onderhavige havenpolitieverordening.
2. De dienstverlener informeert North Sea Port stipt over elke wijziging die relevant kan zijn voor de uitvoering van zijn dienstverlening. In elk geval is elke wijziging die verband houdt met de voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning te beschouwen als relevant.

Artikel 5.3.3. Einde van de vergunning

Indien de modaliteiten van de vergunning niet worden nageleefd door de dienstverlener, kan de vergunning worden geschorst of ingetrokken door North Sea Port na de betrokken dienstverlener te hebben gehoord en aan de dienstverlener een termijn van 15 dagen te hebben verleend om zich in regel te stellen met de vergunning.

Hoofdstuk 4. Ontvangst scheepsafval van zeeschepen: Marpol Annex V

Artikel 5.4.1. Algemeen

Een dienstverlener die in het havengebied diensten van ontvangst van scheepsafval vallend onder Marpol Annex V wenst te verlenen, kan dit enkel indien de desbetreffende overheidsopdracht aan hem werd gegund.

Artikel 5.4.2. Verplichtingen in hoofde van de dienstverlener

1. De dienstverlener voert de diensten van ontvangst van scheepsafval vallend onder Marpol Annex V uit conform de voorwaarden gesteld in de overheidsopdracht en de bepalingen van onderhavige havenpolitieverordening.
2. De dienstverlener informeert North Sea Port stipt over elke wijziging die relevant kan zijn voor de uitvoering van zijn dienstverlening. In elk geval is elke wijziging die verband houdt met de voorwaarden zoals gesteld in de publicatie of in de opdrachtdocumenten van de desbetreffende overheidsopdracht te beschouwen als relevant.

Artikel 5.4.3. Einde dienstverlening

Indien de modaliteiten in de opdrachtdocumenten niet worden nageleefd door de dienstverlener, kan de opdracht worden beëindigd door North Sea Port conform de bepalingen in de opdrachtdocumenten van de overheidsopdracht.

Hoofdstuk 5. Ontvangst van scheepsafval van zeeschepen: Marpol Annex I, Annex II, Annex IV en Annex VI

Artikel 5.5.1. Algemeen

Een dienstverlener die in het havengebied diensten van ontvangst van scheepsafval vallend onder Marpol Annex I, Annex II, Annex IV en Annex VI wenst te verlenen, kan dit enkel wanneer hij beschikt over een geldige vergunning die is verleend door North Sea Port.

Artikel 5.5.2. Verplichtingen in hoofde van de dienstverlener

1. De dienstverlener voert de diensten van ontvangst van scheepsafval en ladingsresiduen vallend onder Marpol Annex I, Annex II, Annex IV en Annex VI uit conform de voorwaarden gesteld in de aan hem verleende vergunning en de bepalingen die in deze havenpolitieverordening zijn opgenomen.
2. De dienstverlener informeert North Sea Port stipt over elke wijziging die relevant kan zijn voor de uitvoering van zijn dienstverlening. In elk geval is elke wijziging die verband houdt met de voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning te beschouwen als relevant.

Artikel 5.5.3. Einde van de vergunning

Indien de modaliteiten van de vergunning niet worden nageleefd door de dienstverlener, kan de vergunning worden geschorst of ingetrokken door North Sea Port na de betrokken dienstverlener te hebben gehoord en aan de dienstverlener een termijn van 15 dagen te hebben verleend om zich in regel te stellen met de vergunning

Hoofdstuk 6. Schroefreiniging

Artikel 5.6.1. Algemeen

Een dienstverlener die in het havengebied diensten van schroefreiniging wenst te verlenen, kan dit enkel wanneer hij beschikt over een geldige vergunning die is verleend door de Vlaamse havens.

Artikel 5.6.2. Verplichtingen in hoofde van de dienstverlener

De dienstverlener voert de schroefreiniging uit conform de voorwaarden gesteld in de aan hem verleende vergunning en de bepalingen van onderhavige havenpolitieverordening.

Artikel 5.6.3. Einde van de vergunning

Indien de voorwaarden zoals opgesteld in de vergunning niet worden nageleefd, dan kan de vergunning worden geschorst of ingetrokken door één der Vlaamse havens.

Hoofdstuk 7. Rompreiniging

Artikel 5.7.1. Algemeen

Een dienstverlener die in het havengebied diensten van rompreiniging wenst te verlenen, kan dit enkel wanneer hij beschikt over een geldige vergunning die is verleend door de Vlaamse havens.

Artikel 5.7.2. Verplichtingen in hoofde van de dienstverlener

De dienstverlener voert de rompreiniging uit conform de voorwaarden gesteld in de aan hem verleende vergunning en de bepalingen van onderhavige havenpolitieverordening.

Artikel 5.7.3. Einde van de vergunning

Indien de voorwaarden zoals opgesteld in de vergunning niet worden nageleefd, dan kan de vergunning worden geschorst of ingetrokken door één der Vlaamse havens.

Hoofdstuk 8. Loodsdiensten

Artikel 5.8.1. Loodsdiensten

Het loodsen binnen het havengebied behoort tot de exclusieve bevoegdheid van het DAB Loodswezen.

DEEL 6. Milieu

Hoofdstuk 1. Algemeen

Artikel 6.1.1. Sluikstorten

Elke vorm van sluikstorten is verboden in het havengebied.

Artikel 6.1.2. Uitstoot, lozing en materialen in het water

1. Elke vorm van uitstoot van stoom of gasen is verboden in het havengebied, tenzij een vergunning of schriftelijke toelating werd verleend door North Sea Port dan wel een andere bevoegde autoriteit.
2. Elke vorm van lozing van vloeistoffen of vaste stoffen, al dan niet onderling vermengd of met water aangelengd, in het water of op de kaai is verboden in het havengebied, tenzij:
 - a. een vergunning of toelating werd verleend door North Sea Port dan wel een andere bevoegde autoriteit;
 - b. de uitzonderingen opgenomen onder artikelen 6.2.3, 6.2.4. en 6.2.5 van deze verordening.
3. Het werpen van materialen in het water die schade kunnen veroorzaken aan mens of milieu of die de algemene veiligheid in het gedrang brengen, is verboden in het havengebied.
4. Onverminderd de vergunning of toelating zoals bedoeld in lid 1 en 2 van dit artikel, voldoet elke vorm van uitstoot of lozing aan de toepasselijke regelgeving.
5. Degene die de uitstoot of lozing als bedoeld in lid 1 en 2 van dit artikel uitvoert, zorgt ervoor dat de uitstoot of lozing geen schade veroorzaakt aan mens, milieu of infrastructuur alsook de algemene veiligheid niet in het gedrang brengt.

Artikel 6.1.3. Opruimen watergebonden calamiteiten

1. Degene door wiens toedoen een voorwerp of stof in het water terechtkomt, waardoor gevaar, schade of hinder wordt of kan worden veroorzaakt, draagt ervoor zorg dat:
 - a. de havenkapiteinsdienst onmiddellijk op de hoogte wordt gesteld, en; hij alle schadebeperkende maatregelen neemt om gevaar, schade of hinder te verhinderen of vermijden;
 - b. de stof of het voorwerp onmiddellijk wordt verwijderd, tenzij dit redelijkerwijs niet uitvoerbaar is.
2. De havenkapiteinsdienst kan voorwaarden opleggen met betrekking tot de opruiming alsook controles uitvoeren.

Hoofdstuk 2. Schepen

Artikel 6.2.1. Afvalverbrandingsoven

Het is in de haven verboden om aan boord van een schip een afvalverbrandingsoven te gebruiken.

Artikel 6.2.2. Hinder tijdens overslag

Degene die overslaat, zorgt ervoor dat de overslag van (bulk)goederen geen hinder, zoals stof, geur of geluid, veroorzaakt.

Artikel 6.2.3. Lozen water binnenschepen

1. Lozingen van waters uit binnenschepen die bij het wassen van bezemschone en vacuümschone laadruimten zijn ontstaan, zijn toegelaten.
2. Afgifte dient te gebeuren volgens de geldende internationale regelgeving inzake de losstandaarden en de afgifte- en innamevoorschriften.

Artikel 6.2.4. Lozen ballastwater 'segregated ballast'

1. Ballastwater schone ballast ('clean ballast') uit speciaal daarvoor bestemde ballasttanks mag geloosd worden indien het voldoet aan de voorwaarden die door de IMO worden opgelegd.
2. Indien niet aan de voorwaarden zoals bepaald in lid 1 van dit artikel kan worden voldaan, dient de havenkapiteinsdienst voorafgaandelijk op de hoogte te worden gesteld en mag het ballastwater niet geloosd worden.

Artikel 6.2.5. Lozen ballastwater – andere tanks dan daarvoor bestemde ballasttanks

1. Lozing vanuit andere tanks dan de daarvoor bestemde ballasttanks op het oppervlaktewater is verboden tenzij na:
 - a. schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst; en
 - b. het voorleggen van een staalname- en analyserapport van een door de Vlaamse Milieumaatschappij erkend bureau.
2. Indien de laatste 25% van een tank in (een) andere tank(s) wordt overgepompt, mag de gehele inhoud van deze (verzamel)tank(s) slechts tijdens daglicht worden geloosd.
3. Indien er niet voldaan wordt aan de hierboven vermelde voorwaarden dient het te lozen water afgegeven worden aan een erkend verwerker.

DEEL 7. Opslag en behandeling van goederen

Hoofdstuk 1. Opslag en behandeling van goederen

Artikel 7.1.1. Voorwaarden rechtstreekse overslag

Rechtstreekse overslag schip/schip kan voor niet-gevaarlijke vaste bulkgoederen wanneer de gezagvoerder van het ontvangende schip beschikt over een schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst.

Artikel 7.1.2. Melding rechtstreekse overslag schip/schip

De betrokken schepen dienen bij de rechtstreekse overslag volgende informatie aan de havenkapiteinsdienst te melden:

- a. aankomst langs zij schip;
- b. het begin en het einde van de rechtstreekse overslag;
- c. vertrek van langs zij schip.

Hoofdstuk 2. Fumigatie

Artikel 7.2.1. Fumigeren en ontgassen van gefumigeerde lading

1. Een schip dat gefumigeerde lading aan boord heeft, wordt minimaal 24 uur vóór aankomst gemeld aan de havenkapiteinsdienst.
2. Het ontgassen van schepen en/of laadeenheden (containers) kan enkel op de plaatsen die door de havenkapiteinsdienst zijn aangewezen.
3. Voorafgaand aan het fumigeren of ontgassen wordt de havenkapiteinsdienst in kennis gesteld van:
 - a. de resultaten van de risicoanalyse en het begassingsplan, dat voldoet aan de toepasselijke regelgeving;
 - b. de contactgegevens van de begassingsleider.
4. Het lossen van de lading mag pas gestart worden na vrijgave van de ruimen door de begassingsleider. De metingen worden bevestigd in een vrijgavecertificaat waarvan een kopie moet overgemaakt worden aan de HKD.
5. Het fumigeren en ontgassen gebeurt conform de toepasselijke regelgeving.

Artikel 7.2.2. Ontsmetten

Ontsmetten van lading of schip kan enkel gebeuren op plaatsen die door de havenkapiteinsdienst zijn aangewezen.

Hoofdstuk 3. Opslag en behandeling van gevaarlijke en/of schadelijke goederen

Afdeling 1. Algemene bepalingen in het kader van gevaarlijke en/of schadelijke goederen

Artikel 7.3.1. Ligplaatscategorieën

Ligplaatsen binnen het havengebied worden, met het oog op de behandeling van gevaarlijke en/of schadelijke goederen in de volgende ligplaatscategorieën ingedeeld:

- “A” ligplaatsen binnen een afstand van 100 meter van de dichtst bij gelegen grenslijn (lichtblauw) bebouwing;
- “B” ligplaatsen op een afstand tussen 100 en 300 meter van de dichtst bij gelegen grenslijn (lichtblauw) bebouwing
- “C” ligplaatsen op een afstand tussen 300 en 500 meter van de dichtst bij gelegen grenslijn (lichtblauw) bebouwing;
- “D” ligplaatsen op een afstand tussen 500 en 1.500 meter van de dichtst bij gelegen grenslijn (lichtblauw) bebouwing.

Deze ligplaatsen zijn als bijlage ‘plan ligplaatscategorie’ toegevoegd aan deze verordening.

Artikel 7.3.2. Algemene gedragsregels

1. Op plaatsen waar zich gevaarlijke en/of schadelijke goederen bevinden of in de onmiddellijke nabijheid ervan, is het verboden:
 - a. te roken;
 - b. herstellingswerken uit te voeren die brandgevaar kunnen opleveren aan de verpakking van goederen;
 - c. handelingen te verrichten waardoor brand of explosiegevaar zou kunnen ontstaan (lassen, branden, het maken van vuren,).
2. Bij incidenten of calamiteiten met gevaarlijke en/of schadelijke goederen worden volgende zaken in acht genomen:
 - a. de nodige maatregelen conform het intern noodplan worden genomen;
 - b. de havenkapiteinsdienst dient onmiddellijk op de hoogte te worden gebracht.

Artikel 7.3.3. Algemene verplichtingen in hoofde van het schip

1. Tenzij anders bepaald in dit deel van de verordening dient elke behandeling van gevaarlijke en/of schadelijke goederen uiterlijk 24 uur voorafgaand aan de behandeling worden aangemeld of aangevraagd bij de havenkapiteinsdienst.
2. Een schip dat gevaarlijke en/of schadelijke goederen behandelt, dient rekening te houden met de specifieke voorwaarden voor de inname van een ligplaats.
3. Stank of hinder veroorzakende stoffen kunnen enkel na toelating van de havenkapiteinsdienst worden geladen of gelost.

Artikel 7.3.4. Algemene verplichtingen in hoofde van een exploitant die gevaarlijke en/of schadelijke goederen behandelt en/of opslaat.

1. Een exploitant, zoals bedoeld in dit artikel, is verantwoordelijk voor alle activiteiten en verplichtingen betreffende de behandeling en opslag van deze goederen op diens terrein.
2. Aan de ingang van het terrein dient een bord te zijn geplaatst waarop duidelijk leesbaar de coördinaten van de verantwoordelijke(n), die kunnen gecontacteerd worden in geval van calamiteiten, zijn vermeld.
3. Bij de ingang van het terrein is steeds een actuele inventaris van de op het terrein aanwezige gevaarlijke goederen en/of schadelijke goederen ter beschikking. Dit dient op eerste verzoek aan de havenkapiteinsdienst te worden voorgelegd.

4. Bij een calamiteit dient een exploitant, zoals bedoeld in dit artikel, op eenvoudig verzoek aan de havenkapiteinsdienst (i) alle documenten of publicaties die informatie geven over de op zijn terrein aanwezige gevaarlijke goederen en (ii) het actueel intern noodplan voor te leggen.
5. Een exploitant, zoals bedoeld in dit artikel, dient de havenkapiteinsdienst onmiddellijk in te lichten wanneer hij vaststelt dat er op zijn terrein gebeurtenissen plaatsvinden met gevaarlijke en/of schadelijke goederen, die ernstige gevolgen hebben of kunnen hebben voor omgeving, mens of dier.
6. Een exploitant zoals bedoeld in dit artikel, dient de havenkapiteinsdienst onverwijld in te lichten wanneer hij vaststelt dat er zich in zijn inrichting(en) gevaarlijke en/of schadelijke goederen in verpakkingen aanwezig zijn die zich niet in een uiterlijke goede staat bevinden, gemerkt en/of geëtiketteerd zijn.

Artikel 7.3.5. Ontgassen van tankschepen

1. Het ontgassen van tankschepen is enkel toegelaten op door de havenkapiteinsdienst toegelaten locaties:
 - a. met speciaal daarvoor uitgeruste en erkende vaste installaties; of
 - b. door middel van een vergunde een mobiele ontgassingsinstallatie.
2. Elke andere vorm van ontgassen of ventileren, anders dan de volgens dit artikel vergunde ontgassing, zijn verboden.
3. Zowel vaste als mobiele ontgassingsinstallaties moeten erkend zijn door de bevoegde overheid.
4. Ontgassing die door middel van een mobiele ontgassingsinstallatie worden uitgevoerd, moeten worden gemeld bij de havenkapiteinsdienst.

Afdeling 2. Bijzondere voorwaarden voor het behandelen van vloeibare bulkgoederen

Artikel 7.3.6. Algemeen

1. Elk tankschip dat geladen dan wel leeg en niet ontgast is, dient zich te melden bij de havenkapiteinsdienst vooraleer het tankschip een ligplaats inneemt.
2. De gezagvoerder van een tankschip neemt alle voorgeschreven veiligheidsmaatregelen voor tankschepen in acht.

Artikel 7.3.7. Aanwijzing tankerligplaats

De havenkapiteinsdienst kan bepaalde delen of ligplaatsen van het havengebied aanwijzen als tankerligplaats en voor die delen of ligplaatsen aanvullende regels stellen.

Artikel 7.3.8. Verbod open vuur en vonkvorming

1. Het is verboden om op een tankerligplaats of aan boord van een zich aldaar bevindend schip, open vuur te gebruiken of activiteiten te ondernemen waarbij vonkvorming naar de buitenlucht optreedt of kan optreden tenzij:
 - a. met het oog op het aansteken van een lasapparaat ten behoeve van het onderwaterlassen of -branden, er voorafgaand aan het aansteken ervan door middel van een meting is aangetoond dat er geen brandbaar gas of brandbare damp ter plaatse aanwezig is, of;
 - b. in een kombuis, waarvan de constructie, de plaats in het schip en het ventilatiesysteem het binnendringen van brandbaar gas of brandbare damp voorkomt.

2. Het is verboden om zich met een schip aan een tankerligplaats te bevinden met een vonkende uitlaatgassenleiding van een verbrandingsmotor.
3. De havenkapiteinsdienst kan voor het verbod zoals bepaald in lid 1 van dit artikel een afwijking toestaan.

Artikel 7.3.9. Verbod te roken

1. Het is eenieder verboden om te roken op een tankerligplaats of aan boord van een zich aldaar bevindend schip.
2. Het verbod zoals bepaald in lid 1 van dit artikel is niet van toepassing indien op een schip gerookt wordt in een:
 - a. door de gezagvoerder aangewezen ruimte die:
 - i. niet rechtstreeks van buiten toegankelijk is;
 - ii. gesloten is; en
 - iii. door een duidelijk opschrift is aangeduid als rookruimte;
 - b. woning van een binnenschip dat voldoet aan de bepalingen van het ADN.

Artikel 7.3.10. Plaatsen informatiebord

Bij de toegang van een schip dat op een tankerligplaats is afgemeerd, wordt door middel van een goed te onderscheiden, in het Nederlands of Engels gesteld opschrift of afbeelding van gelijke strekking, duidelijk gemaakt dat roken, open vuur alsook toegang door onbevoegden verboden is.

Artikel 7.3.11. Afmeren van een tankschip dat geladen is met gevaarlijke goederen

1. Een tankschip dat geladen is met gevaarlijke goederen dient zodanig af te meren dat het steeds direct vooruit varende vanaf zijn ligplaats kan vertrekken.
2. Een tankschip dat geladen is met gevaarlijke stoffen dient niet aan de verplichting zoals bepaald in lid 1 van dit artikel te voldoen wanneer:
 - a. afmeren niet mogelijk is vanwege diepgang, nautische omstandigheden of overslag van lading; of
 - b. er ligplaats wordt genomen bij een scheepswerf of een herstellingsinrichting.
3. De havenkapiteinsdienst kan een afwijking toestaan op de verplichting zoals bepaald in lid 1 van dit artikel.

Artikel 7.3.12. Voorwaarden voor tankschepen met gevaarlijke goederen aan niet-tankerligplaatsen

1. Een tankschip dat een gevaarlijk goed als lading of ladingresidu aan boord heeft, kan enkel in de volgende limitatieve gevallen afgemeerd zijn aan een ligplaats die geen tankerligplaats is:
 - a. het gaat om een tankschip dat beladen is of was met apple juice, clay slurry, coal slurry, glucose solution, hydrogenated starch hydrolysate, kaolin slurry, lecithin, maltitol solution, lub oil, molasses, non noxious liquid (12) n.o.s. (trade name ..., contains ...) cat O.S., sorbitol solution (a), vegetable protein solution (hydrolysed), water, bitumen, plantaardige oliën en vetten; of
 - b. het gaat om een binnenvaarttankschip dat:
 - i. kortstondig ligplaats neemt om een auto onmiddellijk af te zetten of aan boord te nemen; of
 - ii. kortstondig ligplaats neemt aan een drinkwatermond om drinkwater af te nemen.

2. Onverminderd lid 1 van dit artikel is het verboden om met een tankschip afgemeerd te zijn aan een ligplaats van ligplaatscategorie A of B wanneer het om een tankschip gaat dat geladen is met dan wel ledig en niet ontgast is van één van de volgende goederen:
 - a. brandbare vloeistof met een vlampunt $\geq 55^{\circ}\text{C}$;
 - b. kaliumhydroxide;
 - c. natriumhydroxide;
 - d. fosforzuur;
 - e. stoffen genoemd in de IMDG Code onder klasse 9 zonder bijkomend gevaar;
 - f. stoffen genoemd in het ADN onder klasse 9 zonder bijkomend gevaar.

3. Onverminderd lid 1 en 2 van dit artikel kan een tankschip dat geladen is met óf ledig en niet ontgast is van alle producten die vallen onder MARPOL Annex I en die worden vervoerd onder inert gas, enkel in het havengebied afgemeerd zijn indien cumulatief is voldaan aan volgende voorwaarden:
 - a. het schip is afgemeerd aan een ligplaats van ligplaatscategorie C of D;
 - b. er vinden aan boord van het tankschip geen activiteiten plaats met de lading, het (tank)wassen of het ontgassen van (lading)tanks;
 - c. er wordt geen warm werk of ander werk verricht dat vonken kan veroorzaken, zowel aan boord als in een straal van 20 meter rondom het schip (land- en waterzijde).

4. Onverminderd lid 1 tot en met 3 van dit artikel kan een tankschip dat geladen is met dan wel ledig en niet ontgast is van (i) alle producten vallend onder MARPOL Annex I, die niet vervoerd worden onder inert gas en met een vlampunt $< 55^{\circ}\text{C}$, (ii) producten met een vlampunt $< 55^{\circ}\text{C}$ of (iii) toxische stoffen enkel in het havengebied afgemeerd zijn indien cumulatief is voldaan aan volgende voorwaarden:
 - a. de voorwaarden zoals bepaald in lid 3 van dit artikel;
 - b. er moet een veiligheidszone van 20 meter parallel aan het schip (van voor- tot achterstevan) over de kade worden ingesteld;
 - c. aan de buitenkant van de veiligheidszone dienen er elke 50 meter waarschuwborden te zijn voorzien waarbij:
 - i. deze minimaal 1 meter bij 1 meter meten en een witte achtergrond hebben;
 - ii. minimaal 1 bord wordt aangebracht aan elke zijde van de veiligheidszone;
 - iii. de borden vanuit alle richtingen zichtbaar zijn, zowel bij dag als bij nacht;
 - iv. met zwarte letters met een hoogte van minimum 6 centimeter volgende tekst is aangebracht: "Verboden toegang. Bezoekers dienen zich te melden bij de brandwacht [xxx]", waarbij 'xxx' staat voor de concrete coördinaten van de brandwacht.
 - d. binnen de veiligheidszone is alle verkeer met ontbrandingsmotoren en treinen verboden;
 - e. de veiligheidszone dient gedurende het hele verblijf van het tankschip leeg te zijn en er mag geen activiteit gebeuren, met uitzondering van deze die nodig is voor het meren en het ontmeren van het schip;
 - f. er moet tevens door de bemanning een permanente brandwacht worden gehouden, die bij het minste brandincident onmiddellijk de havenkapiteinsdienst verwittigt.

5. Bunkeren is enkel toegestaan na schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst.

6. Rechtstreekse overslag van lading met andere tankschepen of tankwagens is verboden.

7. Gasttankschepen welke geladen zijn met of ledig en niet ontgast van:
 - a. goederen genoemd in Hoofdstuk 19 van de IGC Code; of

- b. goederen genoemd in Tabel C van het ADN en welke in een type G schip (gastankschip) moeten worden vervoerd
mogen uitsluitend ligplaats nemen en behandeld worden op een als gastterminal aangeduide ligplaats.
- 8. De havenkapiteinsdienst kan van de voorwaarden zoals bepaald in lid 1 tot en met 6 van dit artikel afwijkingen toelaten.

Artikel 7.3.13. Verplichtingen bij overslag

1. Voorafgaand aan de overslag van gevaarlijke en/of schadelijke goederen van een zeetankschip dienen alle onderdelen van de veiligheidschecklijsten, zoals bedoeld in de ISGOTT, volledig en waarheidsgetrouw te zijn ingevuld en door de verantwoordelijke personen te zijn ondertekend.
2. Voorafgaand aan de overslag van gevaarlijke en/of schadelijke goederen tussen zeetankschepen dienen alle onderdelen van de *Pre-Transfer* en *During Transfer Check-List* van de *Ship to Ship transfer Guide* volledig en waarheidsgetrouw te zijn ingevuld en door de verantwoordelijke personen te zijn ondertekend.
3. Voorafgaand aan de overslag van gevaarlijke en/of schadelijke goederen tussen een zeetankschip en een binnenvaarttankschip of tussen binnenvaarttankschepen onderling dienen alle onderdelen van de veiligheidschecklijsten, zoals bedoeld in de ISGINTT, volledig en waarheidsgetrouw te zijn ingevuld en door de verantwoordelijke personen te zijn ondertekend.
4. Tijdens de overslag van gevaarlijke en/of schadelijke goederen en zolang het betrokken tankschip de desbetreffende ligplaats inneemt, zal:
 - a. wat in de veiligheidschecklijsten wordt voorzien strikt worden nageleefd;
 - b. de overslag onmiddellijk worden gestopt van zodra een bij de overslag betrokken actor de aan hem gestelde verplichtingen in de veiligheidschecklijsten niet naleeft.
5. Tijdens de rechtstreekse overslag van gevaarlijke en/of schadelijke stoffen tussen tankschepen wordt gebruik gemaakt van een tussen betrokken ladingtanks aangesloten dampretourleiding indien het overslag betreft van:
 - a. een gevaarlijke en/of schadelijke stof die ingevolge de IBC Code of het ADN vervoerd moet worden in een tank met een aansluiting voor een dampretourleiding of gesloten vervoerd moet worden;
 - b. een stank of hinder veroorzakende stof;
 - c. een vluchtige organische stof;
 - d. een andere vloeistof dan deze bedoeld onder a, b of c, die geladen wordt in een ladingtank die leeg en niet gereinigd is van een stof zoals bedoeld onder a, b of c.
6. Indien de ladingtanks, zoals bedoeld in lid 5 van dit artikel, van het lossende schip ingevolge wetgeving inert dienen te zijn, is dit gebod ook van toepassing op de ladingtanks van het ladende schip.
7. Overslag van een gas zoals bedoeld in de IGC Code of het ADN tussen twee tankschepen onderling is verboden.
8. De vaste aansluitpunten voor ladingslangen van een bij de overslag van een gevaarlijke stof betrokken schip worden over een zo kort mogelijke afstand op elkaar aangesloten.
9. Tijdens het behandelen van gevaarlijke en/of schadelijke stoffen dient men steeds onmiddellijk te kunnen ingrijpen, al dan niet gelijktijdig met het schoonmaken van ladingtanks.

10. Een gevaarlijke stof mag enkel;
 - a. worden behandeld indien de vaste scheepsladingleiding wordt gebruikt;
 - b. uit een schip worden gelost indien de vaste scheepslospomp wordt gebruikt.
11. Een schip kan geen ligplaats innemen of langs zij een schip gemeerd liggen dat betrokken is bij de overslag van een gas zoals bedoeld in de IGC Code of het ADN.
12. De havenkapiteinsdienst kan afwijkingen toelaten op dit artikel.

Artikel 7.3.14. Wassen en schoonmaken van ladingtanks

Het wassen van tanks aan boord van tankschepen mag enkel in volledig gesloten circuit aan tankerligplaatsen waar ze een wachtligplaats mogen innemen of aan terminals die beschikken over een omgevingsvergunning die deze activiteit toelaat.

Afdeling 3. Bijzondere voorwaarden voor het behandelen van vaste bulkgoederen

Artikel 7.3.15. Specifieke voorwaarden voor schepen

1. Het is verboden om met een schip geladen met vaste gevaarlijke en/of schadelijke bulkgoederen met UN-nummer zoals opgenomen in de IMSBC Code, een ligplaats in te nemen binnen de ligplaatscategorie A of B.
2. Voor schepen die technisch zuiver ammoniumnitraat en gelijkgestelde mengsels en/of gekorrelde kunstmeststof op basis van ammoniumnitraat, aan boord houden dan wel dienen te lossen of te laden, wordt verwezen naar de specifieke voorwaarden in deze verordening.

Artikel 7.3.16. Specifieke voorwaarden voor stuivende stoffen in inrichtingen

1. Voor de behandeling van vaste bulkgoederen in inrichtingen (i) waar niet-repetitief dergelijke goederen worden behandeld én (ii) die niet onderworpen zijn aan de omgevingsvergunningsplicht is een toelating van de havenkapiteinsdienst vereist.
2. De toelating kan slechts worden verleend op voorwaarde dat de exploitant van voormelde inrichting aantoont dat:
 - a. hij de nodige maatregelen neemt om de stofemissies die afkomstig zijn van de opslag van stuivende stoffen en van installaties waarbij stuivende stoffen worden getransporteerd of behandeld, zo laag mogelijk te houden.

De maatregelen houden rekening met:

- het type en de eigenschappen van de stuivende stoffen of hun componenten,
- de verladingsinstallatie en -methode,
- de massastroom,
- de meteorologische omstandigheden,
- storingen aan installaties, en
- de locatie van de verlaadplaats.

Hier wordt ook met veiligheidsaspecten rekening gehouden.

- b. de technische installaties die stofemissies kunnen veroorzaken en de installaties voor de reductie van de stofemissies tijdig worden onderhouden conform de door de fabrikant voorgeschreven termijnen. Stoffilters worden conform de door de fabrikant voorgeschreven termijnen vervangen om de goede werking te verzekeren.

- c. hij de procedures en instructies voor de beheersing van de niet-geleide stofemissies ter beschikking heeft voor het eigen personeel en voor het personeel van derden die op het terrein activiteiten uitvoeren met een potentiële impact op de stofemissies.
- d. hij garandeert dat gemorste stoffen die aanleiding kunnen geven tot stofvorming na de beëindiging van de handeling zo snel mogelijk verwijderd worden.
- e. de stuivende stoffen van stuifcategorie SC1 in een gesloten opslagplaats of afgedekt met fijnmazige netten of zeilen worden opgeslagen. In geval van afdekking worden passende maatregelen genomen om stofemissies bij het vullen en afgraven van de opslaghoop tegen te gaan. Het aantal openingen in een gesloten opslagplaats is zo laag mogelijk. De openingen zijn zo klein mogelijk. Niet-functionele openingen worden dichtgemaakt. Functionele openingen in de gesloten opslagplaats worden zoveel mogelijk gesloten gehouden. Bij het vullen of het ledigen van een gesloten opslagplaats worden de overstortpunten zo ver mogelijk van de openingen geplaatst.

3. De exploitant leeft de voorwaarden opgelegd in zijn toelating stipt na.

Afdeling 4. Bijzondere voorwaarden voor verpakte gevaarlijke goederen

Artikel 7.3.17. Verplichte meldingen aan de havenkapiteinsdienst

1. Onverminderd de algemene meldplicht zoals vastgelegd in artikel 7.3.3. dienen ook alle verpakte gevaarlijke goederen die aan boord blijven uiterlijk 24 uur vóór aankomst te worden gemeld aan de havenkapiteinsdienst.
2. Radioactieve goederen (klasse 7) dienen ten minste 48 uur vóór het behandelingstijdstip te worden gemeld aan de havenkapiteinsdienst.
3. Een exploitant dient de havenkapiteinsdienst onverwijld in te lichten wanneer hij vaststelt dat:
 - a. gevaarlijke en/of schadelijke goederen die onmiddellijk moeten worden behandeld, meer dan één dag op de doorvoeropslagplaats vertoeven;
 - b. gevaarlijke en/of schadelijke goederen die gedurende maximum 30 opeenvolgende kalenderdagen in het havengebied mogen vertoeven, voor langere tijd op de doorvoeropslagplaats verblijven.

Artikel 7.3.18. Verblijfstermijnen

1. De maximum verblijfstermijn voor gevaarlijke goederen in doorvoeropslagplaatsen is 30 kalenderdagen.
2. Voor springstoffen van klasse 1 en springstoffen van andere klassen, radioactieve goederen (klasse 7) en ammoniumnitraat gelden kortere verblijfstermijnen. Deze worden door de havenkapiteinsdienst vastgelegd.

Artikel 7.3.19. Voorzorgs- en veiligheidsmaatregelen

De havenkapiteinsdienst kan steeds bijkomende voorzorgs- en veiligheidsmaatregelen opleggen met betrekking tot verpakte gevaarlijke goederen.

Artikel 7.3.20. Segregatie voorschriften

Bij het plaatsen van verpakte gevaarlijke goederen op doorvoeropslagplaatsen moeten de segregatievoorschriften zoals beschreven in de IMDG Code worden toegepast.

Artikel 7.3.21. Beschadigde verpakking of container

1. Wanneer schade vastgesteld wordt aan verpakkingen of een container, waarin zich gevaarlijke goederen bevinden en er uitstroom of een reëel risico op uitstroom van het gevaarlijk goed is, dienen de brandweer en de havenkapiteinsdienst onmiddellijk verwittigd te worden.
2. Wanneer schade vastgesteld wordt aan een container waarvan wordt vermoed dat die schade de stevigheid ervan zou kunnen aantasten, mag deze container niet meer gemanipuleerd worden.
3. Voor elke verdere manipulatie van in dit artikel bedoelde verpakkingen en/of containers is toelating van de havenkapiteinsdienst noodzakelijk. De exploitant van het terrein waar de goederen zich bevinden, is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden in deze toelating.

Afdeling 5. Bijzondere voorwaarden voor het behandelen van meststoffen

Artikel 7.3.22. Melding

1. Elk schip met meststoffen aan boord mag het havengebied enkel binnenvaren of doorvaren indien het schip beschikt over de vergunningen met betrekking tot meststoffen die zijn verleend door de bevoegde autoriteit. De havenkapiteinsdienst kan op eenvoudig verzoek de nodige vergunningen opvragen.
2. Elk schip met meststoffen aan boord dient minstens 24 uur vóór aankomst of doorvaart in het havengebied de havenkapiteinsdienst op de hoogte te brengen.
3. Indien het schip tijdens zijn verblijf in het havengebied aan verschillende ligplaatsen zal aanmeren dan dient elke ligplaatsinname minstens 24 uur op voorhand te zijn gemeld aan de havenkapiteinsdienst.

Artikel 7.3.23. Ligplaatsen

Voor het behandelen van meststoffen gelden de volgende beperkingen inzake toegelaten ligplaatsen en kaaïen:

1. Bij het aan boord houden:
 - a. Indien verpakt in metalen vaten: er geldt geen beperking.
 - b. Indien verpakt in een andere toegelaten verpakking:
 - i. tot maximum 20 kg: er geldt geen beperking;
 - ii. meer dan 20 kg: enkel toegelaten aan kaaïen met ligplaatscategorie D.
 - c. Indien in bulk: enkel toegelaten aan kaaïen met ligplaatscategorie D voor zeeschepen met een maximum hoeveelheid van 3.000 ton en voor binnenschepen met een maximum hoeveelheid van 1.000 ton,
2. Bij het lossen/laden:
 - a. Indien verpakt in metalen vaten: er geldt geen beperking.
 - b. Indien verpakt in andere toegelaten verpakking: enkel toegelaten aan kaaïen met ligplaatscategorie D.
 - c. Indien in bulk: enkel toegelaten voor een maximum hoeveelheid van 3.000 ton voor zeeschepen en 1.000 ton voor afzonderlijke binnenschepen, niet in groep, aan kaaïen met ligplaatscategorie D. De totale behandelingsduur mag niet meer bedragen dan 4 dagen.

Artikel 7.3.24. Behandeling van meststoffen

Het behandelen van meststoffen mag enkel gebeuren wanneer aan de volgende voorwaarden cumulatief is voldaan:

1. Het laden en lossen uit schepen van los gestort technisch zuiver ammoniumnitraat en/of gelijkgestelde mengsels is slechts toegestaan aan installaties of terminals die over de nodige milieu(omgevings)- en springstofvergunningen beschikken.
2. Technisch zuiver ammoniumnitraat en/of gelijkgestelde mengsels (zelfs in stalen vaten) mogen enkel rechtstreeks ontscheept of verscheept worden, zonder vertoef op kaai, spoor- of vrachtwagen.
3. Indien meststoffen, verpakt in een container, behandeld worden op een containerterminal, legt de havenkapiteinsdienst de verblijfstermijn schriftelijk vast.
4. De lading zal op het laatste ogenblik vóór het vertrek van het schip aan boord worden genomen.
5. Tijdens het verblijf in het havengebied moet permanent brandwacht aanwezig zijn.
6. Op elk schip dat geladen is met ammoniumnitraat moeten alle voorzorgen worden genomen om doelmatig brand te bestrijden met water.
7. Alle begin van brand moet met water worden geblust.
8. Bij het behandelen van ammoniumnitraat is het verboden om:
 - a. te roken;
 - b. met open vuren te werken, te verlichten of te verwarmen;
 - c. las- en brandwerken uit te voeren.
9. Het is verboden om dokwerkerhaken te gebruiken bij het behandelen van zakken.
10. Bunkeren mag slechts gebeuren nadat alle ruimen geladen met het ammoniumnitraat zeevast afgesloten zijn.
11. Bunkeren kan niet gebeuren tijdens laad- en/of losoperaties.

Afdeling 6. Bijzondere voorwaarden voor radioactieve stoffen

Artikel 7.3.25. Melding

1. Uiterlijk 48 uur vóór invoer, doorvoer of vervoer van radioactieve stoffen in het havengebied dient de expediteur of de scheepsagent dit elektronisch te melden aan de havenkapiteinsdienst.
2. Het bewijs van de vergunning afgeleverd door de FANC dient bij de melding te zijn gevoegd.

Artikel 7.3.26. Behandelen van radioactieve stoffen

Radioactieve stoffen mogen enkel rechtstreeks ontscheept of verscheept worden, zonder vertoef op de kaai, spoor- of vrachtwagen.

Afdeling 7. Bijzondere voorwaarden voor het behandelen van springstoffen

Artikel 7.3.27. Melding

1. Springstoffen mogen in het havengebied enkel worden behandeld indien dit uiterlijk 24 uur vóór het behandelingstijdstip aan de havenkapiteinsdienst werd gemeld waarbij een kopie van de door de bevoegde instantie afgeleverde vergunning werd gevoegd.
2. Voor schepen die springstoffen aan boord hebben én het havengebied enkel doorvaren dan wel ligplaats innemen en de springstoffen aan boord houden, geldt dezelfde verplichting zoals bepaald in lid 1 van dit artikel.

Artikel 7.3.28. Maximum toegelaten hoeveelheden springstoffen

1. Een schip mag gedurende de totale tijd van zijn verblijf in het havengebied nooit meer springstoffen aan boord hebben dan de wettelijk maximale toegelaten hoeveelheden.
2. Indien een verzending uit springstoffen van verschillende categorieën bestaat, geldt als maximum toegelaten hoeveelheid deze van de categorie waarvoor, indien afzonderlijk genomen, de maximum toegelaten hoeveelheid het geringst is.

Artikel 7.3.29. Rechtstreekse behandeling

1. Springstoffen mogen enkel rechtstreeks ontscheept of verscheept worden, zonder vertoef op de kaai, spoor- of vrachtwagen.
2. Uitzonderingen op de rechtstreekse behandeling zijn mogelijk voor springstoffen met UN-nummers 0431, 0432, 0503 en 3268 en kunnen enkel na toelating door de havenkapiteinsdienst rechtstreeks behandeld worden.

DEEL 8. Drones – onbemande vlieg, vaar- en voertuigen

Artikel 8.1. Geografische UAS-zone EBR55 Ghent Harbour

De havenkapiteinsdienst is beheerder van de geografische UAS-zone van de "restricted area" EBR55 Ghent Harbour zoals bepaald in het ministerieel besluit tot vaststelling van vaste geografische UAS-zones en toegangsvoorwaarden voor vaste geografische UAS-zones.

Artikel 8.2. Onbemande vluchten in de geografische UAS-zone EBR55 Ghent Harbour

1. De toegang voor onbemande vluchten tot de geografische UAS-zone zoals bedoeld in artikel 8.1. is onderworpen aan een voorafgaande vluchtvergunning verleend door de havenkapiteinsdienst.
2. De voorwaarden gekoppeld aan de onbemande vluchten zitten vervat in de vluchtvergunning. Deze worden strikt nageleefd door degene aan wie de vluchtvergunning werd verleend.

DEEL 9. Handhaving

Artikel 9.1. Verplichting om regels na te leven

1. Eenieder die zich in het havengebied bevindt is verplicht om regels, voorschriften, beperkingen of bevelen na te leven en strikt op te volgen. Het overtreden of het niet-naleven ervan levert een strafbare inbreuk op.
2. Indien aan iemand, die in opdracht handelt, bij toepassing van één of meer voorschriften van onderhavige verordening een verplichting is opgelegd of een verbod gesteld wordt, dan zijn ook zijn lastgevers voor de naleving van dit voorschrift of van dat verbod aansprakelijk.
3. De houder van een schriftelijke toelating of vergunning is verplicht deze op eenvoudig verzoek voor te leggen aan de havenkapiteinsdienst.
4. De toelating die op een schip betrekking heeft, bevindt zich aan boord van het schip. Deze verplichting geldt niet voor duwbakken.

Artikel 9.2. Strafbepalingen

1. Sancties bij inbreuken op de verordening.

Bij de vaststelling van een inbreuk op deze verordening kan een proces-verbaal worden opgesteld. Een inbreuk op de bepalingen van deze verordening wordt bestraft.

Per type inbreuk zijn volgende sancties, onverminderd strafrechtelijke vervolging, mogelijk:

Categorie	Type inbreuk
1	Schending van een louter administratieve verplichting
2	Negeren van een uitdrukkelijk bevel van de havenkapitein of haveninspecteur
3	Opzettelijke of door gebrek aan voorzorg of voorzichtigheid gepleegde gedragingen die in strijd zijn met de verordening
4	De gedragingen, zoals bedoeld onder 1 tot en met 3, die de veiligheid, het milieu of de exploitatie van de haven in het gedrang brengen of kunnen brengen

Categorie 1:

Volgende bepalingen van deze verordening houden **een administratieve verplichting** in:

DEEL 2 – Toegang tot de haven

Art. 2.1.1. - Art. 2.1.3., lid 1 - Art. 2.1.3., lid 4 - Art. 2.1.3., lid 5

DEEL 3 – Orde en veiligheid

Hoofdstuk 1: Orde in de haven

Art. 3.1.1. - Art. 3.1.2., lid 2 - Art. 3.1.6., lid 4 - Art. 3.1.9., lid 2 - Art. 3.1.10., lid 1 - Art. 3.1.11. - Art. 3.1.12. - Art. 3.1.13. lid 3

Hoofdstuk 2: Algemene veiligheid

Art. 3.2.2.

DEEL 4 – Scheepvaart

Hoofdstuk 1: Verplichte informatie en meldingen

Art. 4.1.1. - Art. 4.1.2. - Art. 4.1.3. - Art. 4.1.4., lid 1 - Art. 4.1.4., lid 2 - Art. 4.1.5. - Art. 4.1.6., lid 1 - Art. 4.1.6., lid 2 - Art. 4.1.7

Hoofdstuk 2: Varen in de haven

Art. 4.2.1., lid 1 - Art. 4.2.3., lid 5 - Art. 4.2.3., lid 6 - Art. 4.2.6., lid 1 - Art. 4.2.7, lid 4 - Art. 4.2.7., lid 5 - Art. 4.2.9., lid 1

Hoofdstuk 3: Ligplaats en meren

Art. 4.3.2., lid 7 - Art. 4.3.3., lid 4 - Art. 4.3.8., lid 4 - Art. 4.3.10. - Art. 4.3.11., lid 3 - Art. 4.3.14. - Art. 4.3.15.

Hoofdstuk 4: Bunkeren

Art. 4.4.3. - Art. 4.4.4., lid 1 - Art. 4.4.4., lid 4 - Art. 4.4.4., lid 5

Hoofdstuk 6: Onderhouds- en herstellingswerken

Art. 4.6.2, lid 1; Art. 4.6.2, lid 2; Art. 4.6.3, lid 1; Art. 4.6.3, lid 2; Art. 4.6.4, lid 1; Art. 4.6.4, lid 3; Art. 4.6.5, lid 1; Art. 4.6.5, lid 5; Art. 4.6.6, lid 1; Art. 4.6.6, lid 3

DEEL 5 – Havengebonden dienstverlening

Hoofdstuk 1: Bunkeren

Art. 5.1.1. - 5.1.2., lid 2

Hoofdstuk 2: Slepen

Art. 5.2.1; Art. 5.2.2, lid 2

Hoofdstuk 3: Bootmansdiensten

Art. 5.3.1. - Art. 5.3.2., lid 2

Hoofdstuk 4: Ontvangst scheepsafval van zeeschepen: Marpol Annex V

Art. 5.4.1; Art. 5.4.2, lid 2

Hoofdstuk 5: Ontvangst van scheepsafval van zeeschepen: Marpol Annex I, Annex II, Annex IV en Annex VI

Art. 5.5.1. - Art. 5.5.2., lid 2

Hoofdstuk 6: Schroefreiniging

Art. 5.6.1.

Hoofdstuk 7: Rompreiniging

Art. 5.7.1.

DEEL 6 – Milieu

Hoofdstuk 2: Schepen

Art. 6.2.5., lid 1

DEEL 7 – Opslag en behandeling van goederen

Hoofdstuk 1: Opslag en behandeling van goederen

Art. 7.1.1. - Art. 7.1.2.

Hoofdstuk 2: Fumigatie

Art. 7.2.1, lid 1; Art. 7.2.1, lid 3, Art. 7.2.1, lid 4

Hoofdstuk 3: Opslag en behandeling van gevaarlijke en/of schadelijke goederen

Art. 7.3.3., lid 1 - Art. 7.3.4., lid 2 - Art. 7.3.4., lid 3 - Art. 7.3.4., lid 4 - Art. 7.3.4., lid 6 - Art. 7.3.5., lid 3 - Art. 7.3.5., lid 4 - Art. 7.3.6., lid 1 - Art. 7.3.8., lid 3 - Art. 7.3.10. - Art. 7.3.11., lid 3 - Art. 7.3.12., lid 8 - Art. 7.3.13., lid 12 - Art. 7.3.16., lid 1 - Art. 7.3.16., lid 2 - Art. 7.3.17., lid 1 - Art. 7.3.17., lid 2 - Art. 7.3.21., lid 3 - Art. 7.3.22. - Art. 7.3.25. - Art. 7.3.27. - Art. 7.3.29., lid 2

DEEL 8 – Drones – onbemande vlieg-, vaar- en voertuigen:

Art. 8.2., lid 1

DEEL 9 – Handhaving

Art. 9.1., lid 3 - Art. 9.1., lid 4

Categorie 2:

Volgende bepalingen van deze verordening houden **het uitdrukkelijk negeren van een bevel in:**

DEEL 2 – Toegang tot de haven

Art. 2.1.3., lid 3

DEEL 3 – Orde en veiligheid

Hoofdstuk 1: Orde in de haven

Art. 3.1.2., lid 1 - Art. 3.1.3. - Art. 3.1.5. - Art. 3.1.6., lid 1 - Art. 3.1.6., lid 2 - Art. 3.1.6., lid 3 - Art. 3.1.7., lid 2 - Art. 3.1.8. - Art. 3.1.9., lid 1 - Art. 3.1.13., lid 2 - Art. 3.1.13., lid 4

DEEL 4 - Scheepvaart

Hoofdstuk 2: Varen in de haven

Art. 4.2.1., lid 2 - Art. 4.2.6., lid 4 – Art. 4.2.8. - Art. 4.2.9., lid 2 - Art. 4.2.9., lid 4

Hoofdstuk 3: Ligplaats en meren

Art. 4.3.1., lid 1 - Art. 4.3.1., lid 4 - Art. 4.3.2., lid 1 - Art. 4.3.2., lid 2 - Art. 4.3.2., lid 3 - Art. 4.3.2., lid 4 - Art. 4.3.2., lid 5 - Art. 4.3.2., lid 6 - Art. 4.3.2., lid 8 - Art. 4.3.3., lid 1 - Art. 4.3.3., lid 2 - Art. 4.3.3., lid 3 - Art. 4.3.4. - Art. 4.3.5. - Art. 4.3.6., lid 1 - Art. 4.3.8., lid 1 - Art. 4.3.9., lid 3 - Art. 4.3.9., lid 4 - Art. 4.3.9., lid 5 - Art. 4.3.13., lid 1

Hoofdstuk 4: Bunkeren

Art. 4.4.1. - Art. 4.4.4., lid 2 - Art. 4.4.4., lid 3

Hoofdstuk 5: Afval van schepen

Art. 4.5.1.

Hoofdstuk 6: Onderhouds- en herstellingswerken

Art. 4.6.2., lid 3 - Art. 4.6.4., lid 2 - Art. 4.6.5., lid 2 - Art. 4.6.5., lid 3 - Art. 4.6.5., lid 4 - Art. 4.6.6., lid 2

DEEL 5 – Havengebonden dienstverlening

Hoofdstuk 1: Bunkeren

Art. 5.1.2., lid 1 - Art. 5.1.3.

Hoofdstuk 2: Slepen

Art. 5.2.2, lid 1; Art. 5.2.3.

Hoofdstuk 3: Bootmansdiensten

Art. 5.3.2., lid 1 - Art. 5.3.3.

Hoofdstuk 4: Ontvangst scheepsafval van zeeschepen: Marpol Annex V

Art. 5.4.2., lid 1 - Art. 5.4.3.

Hoofdstuk 5: Ontvangst van scheepsafval van zeeschepen: Marpol Annex I, Annex II, Annex IV en Annex VI

Art. 5.5.2., lid 1 - Art. 5.5.3.

Hoofdstuk 6: Schroefreiniging

Art. 5.6.2. - Art. 5.6.3.

Hoofdstuk 7: Rompreiniging

Art. 5.7.2. - Art. 5.7.3.

DEEL 6 - Milieu

Hoofdstuk 1: Algemeen

Art. 6.1.1. - Art. 6.1.3., lid 2

DEEL 7 – Opslag en behandeling van goederen

Hoofdstuk 2: Fumigatie

Art. 7.2.1., lid 2 - Art. 7.2.2.

Hoofdstuk 3: Opslag en behandeling van gevaarlijke en/of schadelijke goederen

Art. 7.3.3., lid 2 - Art. 7.3.3., lid 3 - Art. 7.3.5., lid 1 - Art. 7.3.5., lid 2 - Art. 7.3.7. - Art. 7.3.8., lid 1 - Art. 7.3.8., lid 2 - Art. 7.3.9. - Art. 7.3.11., lid 1 - Art. 7.3.12., lid 1 - Art. 7.3.12., lid 2 - Art. 7.3.12., lid 3 - Art. 7.3.12., lid 4 - Art. 7.3.12., lid 5 - Art. 7.3.12., lid 6 - Art. 7.3.12., lid 7 - Art. 7.3.13., lid 11 - Art. 7.3.15., lid 1 - Art. 7.3.16., lid 3 - Art. 7.3.17., lid 3 - Art. 7.3.18. - Art. 7.3.19. - Art. 7.3.23. - Art. 7.3.26. - Art. 7.3.29., lid 1

DEEL 8 – Drones – onbemande vlieg-, vaar- en voertuigen

Art. 8.2., lid 2

Categorie 3:

Onder 'opzettelijke of door gebrek aan voorzorg of voorzichtigheid gepleegde gedragingen die in strijd zijn met de verordening' wordt onder meer begrepen: *alle artikelen die niet vermeld worden Categorie 1 en Categorie 2.*

Categorie 4:

Onder meer de volgende gedragingen kunnen:

- de veiligheid in het gedrang brengen: *het stellen van handelingen waarbij de veiligheidsvoorschriften en opgelegde toelatings- en vergunningsvoorwaarden niet of onvoldoende worden nageleefd en waardoor calamiteiten of incidenten kunnen ontstaan die een veiligheidsrisico vormen voor mens en omgeving of een beveiligingsrisico kunnen inhouden;*
- het milieu in het gedrang brengen: *het stellen van handelingen waarbij stoffen, micro-organismen, geluid en andere trillingen of stralingen worden ingebracht of verspreid in of op water, bodem of atmosfeer en waardoor calamiteiten of incidenten kunnen ontstaan die een gezondheidsrisico vormen voor mens en omgeving;*

- de exploitatie van de haven in het gedrang brengen: *het stellen van handelingen waarbij de voorschriften, voorwaarden of onderrichtingen niet of in onvoldoende mate worden nageleefd en waardoor schade kan toegebracht worden aan vaar- of voertuigen, havenvoorzieningen, haveninfrastructuur of havengebruikers, of de toegang tot en het gebruik van de haven kan belemmerd worden.*

2. Onmiddellijke inning

Bij vaststelling van een inbreuk categorie 1 (schending van een louter administratieve verplichting) of categorie 2 (negeren van een uitdrukkelijk bevel van de havenkapitein of haveninspecteur) kan aan de overtreder een voorstel tot betaling worden gedaan. De bedragen zijn als volgt vastgesteld en terug te vinden onder [bijlage 'boetecatalogus' van deze verordening](#).

3. Minnelijke schikking

De havenkapitein kan het bedrag van de geldboete bepalen voor:

- een inbreuk categorie 3 (opzettelijke of door gebrek aan voorzorg of voorzichtigheid gepleegde gedragingen die in strijd zijn met de verordening);
- een inbreuk categorie 4 (gedragingen die de veiligheid, het milieu of de exploitatie van de haven in het gedrang brengen of kunnen brengen); of
- een inbreuk of samenloop van inbreuken waarvoor geen onmiddellijke inning kan worden voorgesteld.

Deze geldboete bedraagt hoogstens het voormelde maximumbedrag, respectievelijk 25.000 euro voor categorie 3 en 50.000 euro voor categorie 4, verhoogd met de opdecimen.

DEEL 10. Overgangsrecht en slotbepalingen

Artikel 10.1. Overgangsrecht

1. Toelatingen en vergunningen die zijn verleend bij of krachtens de vorige verordening en die van kracht zijn op het moment van inwerkingtreding van deze verordening worden aangemerkt als toelatingen en vergunningen bij of krachtens deze verordening.
2. Indien vóór het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening een aanvraag om toelating of vergunning op grond van de in artikel 10.1.1. bedoelde verordening is ingediend waarop nog niet is beslist, wordt daarop deze verordening toegepast.

Artikel 10.2. Intrekking vorige verordening

'De Havenpolitieverordening North Sea Port Havengebied Gent - Besluit van de Vlaamse regering houdende de goedkeuring van de havenpolitieverordening: 27.10.2023 - Geldig vanaf: 01.01.2024' wordt ingetrokken en vervangen door deze verordening.

Artikel 10.3. Goedkeuring

Deze verordening is goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 12.12.2025.

Artikel 10.4. Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag van bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.

BIJLAGE – BOETECATALOGUS

CATEGORIE 1

I. Basisboetebedragen

1. Melding – aangifte – rapportering

Inbreuk		Te innen som
1.a	Melding – aangifte - rapportering werd niet gedaan	€ 75
1.b	melding – aangifte - rapportering werd gedaan maar kan niet worden voorgelegd	€ 50
1.c	Melding – aangifte - rapportering is laattijdig gedaan	€ 50
1.d	melding – aangifte - rapportering is onvolledig, bevat foute vermeldingen, werd niet ingediend via voorgeschreven procedures of systemen	€ 50

2. Vergunning – erkenning – toelating

Inbreuk		Te innen som
2.a	Vergunning – erkenning - toelating werd niet aangevraagd	€ 200
2.b	Vergunning – erkenning - toelating werd aangevraagd maar kan niet worden voorgelegd	€ 50
2.c	Vergunning – erkenning - toelating is niet meer geldig	€ 150
2.d	Vergunning – erkenning - toelating: vermeldingen zijn niet of onvoldoende leesbaar	€ 50

3. Documentering

Inbreuk		Te innen som
3.a	Document werd niet opgemaakt	€ 75
3.b	Document werd opgemaakt maar kan niet worden voorgelegd	€ 50
3.c	Document is onvolledig, bevat foute vermeldingen of stemt niet overeen met de actuele situatie	€ 50

4) Andere schendingen van administratieve verplichtingen

Inbreuk		Te innen som
4.a	Andere schendingen van administratieve verplichtingen	€ 50

II. Omstandigheden die aanleiding kunnen geven tot procentuele verhoging van het basisboetebedrag

Het basisboetebedrag , vermeld onder I, wordt voor [zeevaart steeds verhoogd met 65%](#).

Afhankelijk van (a) [de aard van de lading](#), aan boord van een binnenschip of zeeschip, of op terrein, én (b) de [tonnage van gevaarlijke lading](#), wordt er voor zover relevant voor de inbreuk een cumulatieve verhoging toegepast met volgende percentages (dit is bovenop de 65% toeslag voor zeevaart):

(a) lading	
• andere IMDG-goederen • tweedehandsvoertuigen	+20%
• droge gevaarlijke goederen in bulk	+30%
• vloeibare gevaarlijke goederen in bulk	+40%
• LPG/LNG • passagiers	+50%
• springstoffen • toxische gassen • radioactieve stoffen • ammoniumnitraat	+60%

(b) tonnage	
➤ 25 ton ≤ 100 ton	+80%
➤ 250 ton ≤ 1.000 ton	+250%
➤ 1.000 ton ≤ 10.000 ton	+300%
➤ 10.000 ton	+335%

CATEGORIE 2 - Negeren van een bevel

I. Basisboetebedragen

Inbreuk	Te innen som
1.a Negeren van een bevel met impact op de scheepvaart	€ 200
1.b Negeren van een bevel bij het behandelen van goederen	€ 100
1.c Negeren van een bevel bij het uitvoeren van werken	€ 125
1.d Negeren van een bevel bij het gebruik van havenvoorzieningen	€ 250
1.e Negeren van een bevel anders dan vermeld onder 1.a tot 1.d	€ 175

II. Omstandigheden die aanleiding kunnen geven tot procentuele verhoging van het basisboetebedrag

Het basisboetebedrag, vermeld onder I, wordt voor [zeevaart steeds verhoogd met 65%](#).

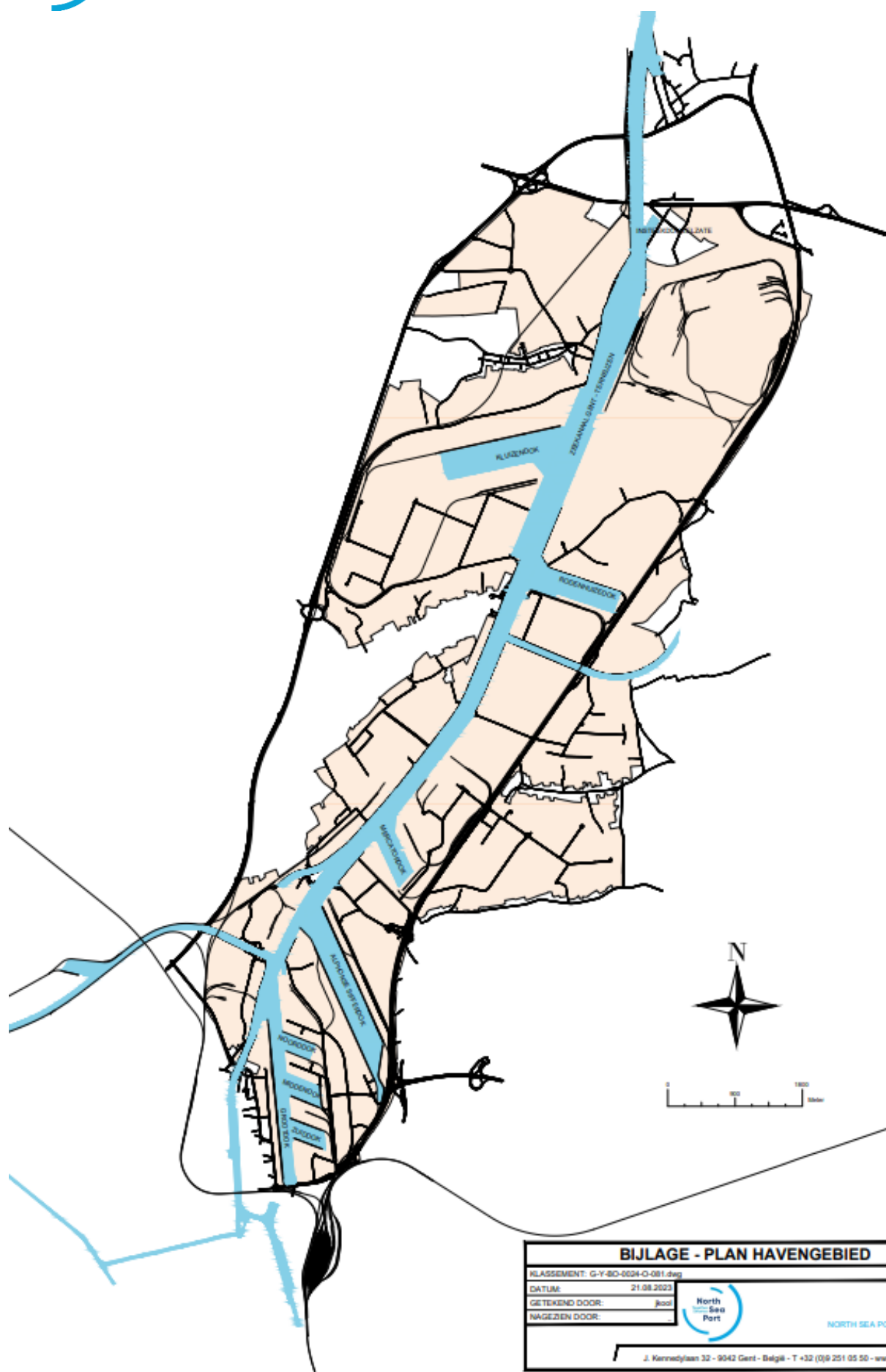
Afhankelijk van (a) de [aard van de lading](#), aan boord van een binnenschip of zeeschip, of op terrein, én (b) de [tonnage van gevaarlijke lading](#), wordt voor zover relevant voor de inbreuk, een cumulatieve verhoging toegepast met volgende percentages (dit is bovenop de 65% toeslag voor zeevaart):

(a) lading	
• andere IMDG-goederen • tweedehandsvoertuigen	+20%

• droge gevaarlijke goederen in bulk	+30%
• vloeibare gevaarlijke goederen in bulk	+40%
• LPG/LNG • passagiers	+50%
• springstoffen • zeer toxische gassen • radioactieve stoffen • ammoniumnitraat	+60%

(b) tonnage	
➤ 25 ton ≤ 100 ton	+80%
➤ 100 ton ≤ 250 ton	+150%
➤ 250 ton ≤ 1.000 ton	+250%
➤ 1.000 ton ≤ 10.000 ton	+300%
➤ 10.000 ton	+335%

BIJLAGE - PLAN HAVENGEBIED



BIJLAGE - PLAN - LIGPLAATSCATEGORIE

