



HAVENPOLITIEVERORDENING NORTH SEA PORT Havengebied Gent

Besluit van de Vlaamse regering houdende de goedkeuring van de havenpolitieverordening: 12.12.2025

Geldig vanaf: 01.01.2026



CONTACTGEGEVENS

North Sea Port Flanders

Haven 3000 A
John Kennedylaan 32
B-9042 Gent
België

Port Operations – 24/7

+32 9 251 56 39
1hlt@northseaport.com

Geozone manager

Havenkapitein
geozone@northseaport.com

Hulpdiensten – 24/7

112

DEEL 1. Algemeen.....	5
Hoofdstuk 1. Inleiding	5
Hoofdstuk 2. Afkortingen en definities	5
Hoofdstuk 3. Toepassingsgebied.....	9
Hoofdstuk 4. Verwerking van persoonsgegevens	10
Hoofdstuk 5. Havenkapiteinsdienst	11
DEEL 2. Toegang tot de haven.....	12
DEEL 3. Orde en veiligheid.....	15
Hoofdstuk 1. Orde in de haven	15
Hoofdstuk 2. Algemene veiligheid	20
DEEL 4. Scheepvaart.....	22
Hoofdstuk 1. Verplichte informatie en meldingen.....	22
Hoofdstuk 2. Varen in de haven.....	25
Hoofdstuk 3. Ligplaats en meren	29
Hoofdstuk 4. Bunkeren.....	36
Hoofdstuk 5. Afval van schepen	38
Hoofdstuk 6. Onderhouds- en herstellingswerken	38
DEEL 5. Havengebonden dienstverlening.....	43
Hoofdstuk 1. Bunkeren.....	43
Hoofdstuk 2. Slepen	44
Hoofdstuk 3. Bootmansdiensten.....	45
Hoofdstuk 4. Ontvangst scheepsafval en ladingresiduen van zeeschepen	45
Hoofdstuk 6. Schroefreiniging.....	47
Hoofdstuk 7. Rompreiniging.....	47
Hoofdstuk 8. Loodsdiensten.....	48
DEEL 6. Milieu.....	49
Hoofdstuk 1. Algemeen	49
Hoofdstuk 2. Schepen	50
DEEL 7. Opslag en behandeling van goederen	52
Hoofdstuk 1. Opslag en behandeling van goederen	52
Hoofdstuk 2. Fumigatie	52
Hoofdstuk 3. Opslag en behandeling van gevaarlijke en/of schadelijke goederen	53
DEEL 8. Drones – onbemande vlieg, vaar- en voertuigen	69
DEEL 9. Handhaving.....	70
DEEL 10. Overgangsrecht en slotbepalingen.....	75
BIJLAGE – BOETECATALOGUS.....	76
BIJLAGE - PLAN HAVENGEBIED	80

BIJLAGE - PLAN - LIGPLAATSCATEGORIE.....	82
--	----

DEEL 1. Algemeen

Hoofdstuk 1. Inleiding

Deze verordening is een door North Sea Port Flanders nv van publiek recht uitgevaardigd reglement van bijzondere administratieve politie. Deze verordening dient ter bevordering van een goed havenbeheer.

De bepalingen in de verordening zijn aanvullend ten opzichte van hogere regelgeving en omvatten specifieke bepalingen omtrent goederenbehandeling en opslag, het in- en ontschepen van passagiers, de toegankelijkheid en de verkeersafwikkeling in het havengebied, de vrijwaring van het milieu en de veiligheid van het havengebied en de regeling van de vrijheid van handel en nijverheid op het vlak van havengebonden dienstverlening.

Deze havenpolitieverordening wordt hierna 'de verordening' genoemd, dit met het oog op de leesbaarheid.

Hoofdstuk 2. Afkortingen en definities

Toelichting

De afkortingen opgenomen in dit hoofdstuk zijn reeds opgenomen in andere en hogere regelgeving maar werden toch opgenomen in deze verordening met het oog op de vlotte leesbaarheid ervan.

Afkortingen

ADN	Europese overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over binnenwateren (Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures)
AIS	Automatic Identification System
ADR	Europese Overeenkomst betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route)
CDNI	Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart
FANC	Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle
IBC Code	International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Dangerous Chemicals in Bulk (Internationale Code voor de bouw en uitrusting van schepen die gevaarlijke chemicaliën in bulk vervoeren)
IGC Code	Internationale Code voor de bouw en uitrusting van schepen die vloeibaar gemaakte gasen in bulk vervoeren (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk)
IMDG Code	Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee (International Maritime Dangerous Goods Code)
IMO	Internationale Maritieme Organisatie (International Maritime Organisation)
IMSBC Code	Internationale Maritieme Code voor het vervoer van vaste lading in bulk (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code)
ISINGTT	Internationale veiligheidsrichtlijnen voor binnenvaarttankschepen en terminals (International Safety Guide for Inland Navigation Tank Barges and Terminals)

ISGOTT	Internationale veiligheidsrichtlijnen olietankers en terminals (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals)
MARPOL	Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, (International Convention for the Prevention of Pollution From Ships)
RID	Reglement betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen per spoor (Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises dangereuses)

Definities

Toelichting

Dit hoofdstuk definieert een aantal begrippen die in deze verordening worden gebruikt. In de mate van het mogelijke stemmen de begripsbepalingen overeen met de betekenis van de betrokken begrippen in overige regelgeving van het Vlaams Gewest en de Europese Unie. In bepaalde gevallen zijn definities opgenomen die reeds in andere wetgeving zijn gedefinieerd. Dit is met het oog op een vlotte leesbaarheid van deze verordening. Als een term niet gedefinieerd is dan dient de term te worden begrepen in zijn gebruikelijke betekenis.

North Sea Port heeft ervoor geopteerd om definities zo algemeen en breed mogelijk vast te leggen. Zo is bijvoorbeeld de definitie van schip in die mate uitgewerkt dat alle schepen en alle andere drijvende lichamen daaronder vallen. Op die manier bevordert dit de leesbaarheid van de verordening en komen we tegemoet aan uniforme en transparante regels en vermijden we dat er onduidelijkheid zou zijn of iets al dan niet onder een bepaalde regel zou vallen. Indien regels van toepassing zijn op bepaalde schepen dan zal dit in het specifieke artikel worden geuid.

Behandelen	het laden, lossen, stuwen, ontstuwen, trimmen, storten, opslaan en alle andere handelingen die inherent zijn aan de laad- en losactiviteiten
Bevel	een onderrichting, (verkeers)aanwijzing, opdracht of verbod ongeacht de wijze waarop dit gegeven wordt, of voorwaarden opgelegd in een door de havenkapiteinsdienst verleende vergunning of toelating
Bootman	degene die in de uitoefening van zijn/haar beroep een zeeschip vast- of losmaakt
Brandwacht	degene die toezicht houdt op de brandveiligheid, optreedt bij brandbestrijding en daarvoor de nodige opleiding heeft gevolgd
Bulkgoederen	elke lading, vloeibaar gasvormig of vast, die rechtstreeks in de laadruimten van een schip wordt geladen zonder enige verpakking of omhulsel
Bunkercontrolelijst	de meest recente versie van de Bunkering Safety Checklist uit de ISGOTT
Bunkeren	de levering van vaste, vloeibare of gasvormige brandstoffen of van elke andere energiebron of -drager, waaronder mee begrepen smeeroliën en chemicaliën, die worden gebruikt voor de aandrijving van schepen alsook de algemene en specifieke energievoorziening aan boord van schepen
Bunkerschip	schip gebruikt voor het bunkeren
Coördinatiepunt	conform de Werkaafspraken van het Geïntegreerd Verkeersmanagement wordt het tijds kader voor de beoordeling van de vooraanmelding van inkomende reizen en uitgaande reizen vanuit het havengebied gedefinieerd ten opzichte van het coördinatiepunt 'Sluis Terneuzen'. Voor verhaalreizen binnen het havengebied waarbij er geen schutting in de sluis noodzakelijk is, is het coördinatiepunt de ligplaats bij aankomst.

Debunkeren

het terugleveren van vaste, vloeibare of gasvormige brandstoffen of van elke andere energiebron of -drager, waaronder mee begrepen smeeroïlen en chemicaliën die worden gebruikt voor de aandrijving van schepen alsook de algemene en specifieke energievoorziening aan boord van een schip

Dienstverlener

elke natuurlijk of rechtspersoon die conform de voorwaarden gesteld door North Sea Port één of meer categorieën van havendiensten verricht in het havengebied

Doorvoergoederen

goederen, producten of stoffen die hetzij in afwachting van hun verscheping of verzending, hetzij na verscheping of verzending, tijdelijk worden opgeslagen gedurende een periode die de maximum tijdsduur voor opslag in het havengebied, zoals bepaald in deze verordening, niet overschrijdt

Doorvoeropslagplaats

opslagplaats waarin goederen, producten of stoffen hetzij in afwachting van hun verscheping of verzending, hetzij na verscheping of verzending, tijdelijk worden opgeslagen gedurende een periode die de maximum tijdsduur voor opslag in het havengebied, zoals bepaald in deze verordening, niet overschrijdt

Duwbak

een binnenschip dat gebouwd en bestemd is om door een ander schip of duwboot te worden opgeduwd en geen voortstuwing of stuurinrichting heeft en derhalve tijdens de vaart geen bemanning nodig heeft

Exploitant

(i) degene die in het havengebied over één of meerdere terreinen beschikt, al dan niet in eigendom of concessie, en deze aanwendt voor de uitoefening van zijn bedrijfsactiviteiten, alsook (ii) degene die bedrijfsactiviteiten uitoefent in het havengebied

Exploitant van een schip

degene die een schip voor eigen rekening en risico exploiteert

Fumigatie/ begassing

alle werkzaamheden die verband houden met het gebruik van een begassingsmiddel. Deze kunnen omvatten: het nazicht van de te begassen ruimte, het inbrengen van een begassingsmiddel, het toezicht tijdens de begassing, de verluchting en het vrijgeven van de begaste ruimte

Gasdeskundige

een persoon die beschikt over een erkend certificaat van bekwaamheid gasdeskundige

Gevaarlijke goederen/ stoffen

goederen die gevaar voor explosie, brand, corrosie, vergiftiging, bedwelmeling of straling (kunnen) opleveren, zoals vermeld in onder meer:

- de IMDG Code
- de IBC Code
- de IGC Code
- de IMSBC Code
- het ADN
- het RID
- het ADR

Gezagvoerder

elke persoon aan wie het bevel over het vervoermiddel is toevertrouwd of die het feitelijke bevel voert

Havengebied

havengebied dat valt onder het beheer en de exploitatie van North Sea Port Flanders en is aangeduid zoals op het plan gevoegd als bijlage bij deze verordening

Havengebruiker

een natuurlijk persoon of rechtspersoon die gebruik maakt van het havengebied of om gelijk welke reden in het havengebied aanwezig is

Haveninformatiesysteem	informatie- en communicatiesysteem ten behoeve van de operationele opvolging van alle scheepvaart van, naar en in de haven en dat tevens de administratieve afhandeling van de zeevaart en binnenvaartverblijven ondersteunt
Havenkaart	een door de havenkapiteinsdienst op naam uitgereikte pas die aan de desbetreffende persoon toelating geeft zich op de kaaien en de toegangswegen tot de kaaien in het havengebied te begeven
In de laag meren	een schip afmeren met de langsscheepse as dwars op de kaai
Inschrijver	degene die een reis in het haveninformatiesysteem aanmeldt
Kortstondige opslag	opslag op de voorkaai van via de haven verscheepte of te verscheppen goederen, producten of stoffen, gedurende een periode van maximum 30 opeenvolgende kalenderdagen voor IMDG-goederen en gedurende een periode, waarvan de maximum duurtijd bepaald wordt door de havenkapitein, voor de andere dan IMDG-goederen
Ligplaatscategorie	specifieke opdeling van ligplaatsen voor schepen in het havengebied aangeduid met de letters A, B, C of D
Meerlijnen	de trossen, staalkabels en kettingen gebruikt om het schip op zijn ligplaats te houden
North Sea Port	North Sea Port Flanders n.v. van publiek recht, ingeschreven in het K.B.O. met nummer 0218.843.678 die het havengebied van Gent beheert en exploiteert
Ontgassen	een handeling met als doel de concentratie gevaarlijke gasen en dampen in geloste of lege ladingtanks te verlagen door deze te laten ontsnappen in de atmosfeer of af te voeren naar een ontvangstinrichting
Ontvangstinrichting	een vaste of verplaatsbare inrichting voor de opvang van gasen en dampen bij het ontgassen van lege of geloste ladingtanks en laad- en losleidingen
Open vuur	vuur, vonkvorming en elk oppervlak binnen een afstand van 25 meter van een gevaarlijke stof dat een temperatuur heeft die gelijk is aan of hoger dan de minimum-ontstekingstemperatuur van die stof
Opleggen van een schip	een schip is opgelegd wanneer het niet in herstelling is en niet actief in gebruik is
Rechtstreekse overslag	overslag van goederen tussen twee al dan niet verschillende transportmiddelen
Scheepsafval	al het afval, met inbegrip van ladingresiduen, dat tijdens de exploitatie van een zeeschip of tijdens laad-, los- en schoonmaakactiviteiten ontstaat en binnen het toepassingsgebied van de bijlagen I, II, IV, V en VI van MARPOL valt, evenals passief opgevist afval
Schip	(i) elk drijvend lichaam, dat wegens zijn drijfvermogen wordt gebruikt of is bestemd voor het vervoer te water van personen, koopwaren, grondstoffen, producten en voorwerpen van allerlei aard, al dan niet met het drijvende lichaam één geheel uitmakende of (ii) elk ander drijvend(e) lichaam of constructie, zoals een werkschip, patrouilleschip, werk- en aanlegvlot, vlot, ponton, houtvlot, elevator, duikerklok, zandzuiger, baggermolen, drijvend werktuig, booreiland

Schadelijke goederen	stoffen die als zodanig bij of krachtens MARPOL zijn aangewezen of worden genoemd en elk ander goed die mens of milieu op rechtstreekse of onrechtstreekse wijze nadelig beïnvloedt of kan beïnvloeden
Spudpaal	verticale meerpalen waarmee een schip zelf is uitgerust en zich ermee in de onderwaterbodem kan verankeren
Tankerligplaats	een voor tankers specifiek aangewezen ligplaats van de ligplaatscategorie C of D
Veiligheidszone	een zone waarin geen enkele activiteit mag plaatsvinden
Ventileren	de rechtstreekse afgifte van dampen uit de ladingtank aan de atmosfeer
Vlampunt	de laagste temperatuur van een vloeistof waarbij de damp daarvan met lucht een ontvlambaar mengsel vormt
Voorkaai	de voor kortstondige opslag bestemde exploitatiezone die aansluit bij een kademuur en die door North Sea Port in concessie gegeven wordt, of waarover de exploitant de beschikking heeft, met het doel er enkel doorvoergoederen te behandelen
Waterrecreatie	recreatief gebruik van het water, waaronder de vaarsporten en de zwemsporten

Hoofdstuk 3. Toepassingsgebied

Geografisch toepassingsgebied

Deze verordening is van toepassing in het havengebied zoals ingetekend op het plan dat als bijlage aan deze verordening is gevoegd.

Personeel toepassingsgebied

Eenieder die zich in het havengebied bevindt dient zich te houden aan de bepalingen van deze verordening die op hem van toepassing zijn.

Toelichting

Eenieder die in de haven binnenkomt, erdoor gaat of verblijft is een havengebruiker en dient zich te houden aan de (specifieke) regels die gelden binnen het havengebied en op hem van toepassing zijn. Havengebruikers kunnen onderverdeeld worden in subgroepen, zoals onder meer gezagvoerder van een schip, exploitant, ... Daar waar nodig zal de verordening verduidelijken op wie specifieke bepalingen van toepassing zijn, dit gelet op het legaliteitsprincipe.

*Weliswaar wordt van elke havengebruiker verwacht dat deze zich als een **redelijk en voorzichtig persoon** gedraagt in de haven.*

Onder 'een redelijk en voorzichtig persoon binnen de haven' wordt begrepen deze die:

- *de veiligheid van elke andere havengebruiker, scheepvaart, de haven of zichzelf niet in het gedrang brengt;*
- *onverwijld zaken meldt aan de havenkapiteinsdienst die een inbreuk (kunnen) zijn op de orde, veiligheid en beveiliging van het havengebied;*
- *geen schade, verontreiniging of vervuiling toebrengt aan privaat en openbaar domein. Daaronder wordt uiteraard ook begrepen de infrastructuur;*
- *schadebeperkende maatregelen neemt in het geval van verontreiniging, vervuiling of schade in de haven;*
- *bij het betreden van de kaaien, steigers, ligplaatsen, bedrijven, terminals en havenfaciliteiten zich houdt aan de door het bedrijf, de terminal of de havenfaciliteit opgelegde veiligheidsregels.*

De inbreuken die in deze verordening zijn opgenomen zijn uiteraard onverminderd de vorderingen die North Sea Port kan instellen in geval van schades die worden veroorzaakt door degene die zich in het havengebied bevindt.

Zaken die een inbreuk (kunnen) zijn op de orde, veiligheid en beveiliging van het havengebied worden onmiddellijk telefonisch of via het daartoe voorziene VHF-kanaal gemeld aan de havenkapiteinsdienst.

Voor zaken waarbij er een onmiddellijke interventie van de hulpdiensten noodzakelijk is, belt u:

- 101: voor dringende politiehulp***
- 112: voor brandweer en ambulance***

Verdachte situaties kunnen geheel anoniem worden gemeld via [PortWatch](#).

Hoofdstuk 4. Verwerking van persoonsgegevens

North Sea Port maakt gebruik van camera's, marifoon-, radar- en andere detectiesystemen in het kader van de uitoefening van haar havenbestuurlijke bevoegdheden. Zij ontvangt, registreert, verwerkt en beheert deze gegevens.

Indien persoonsgegevens in het kader van de detectiesystemen of andere gebruikte systemen worden verwerkt, zal North Sea Port dit steeds doen conform de Verordening (EU) 2016/679 van 27 april 2016 van het Europees Parlement en de Raad Betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG en de nationale wetgeving tot uitvoering van voormelde verordening.

Op de website van North Sea Port wordt de informatie, die verplicht moet worden meegedeeld op grond van de artikelen 13 en 14 van de Verordening 2016/679, ter beschikking gesteld. Deze informatie heeft betrekking op persoonsgegevens die in het kader van deze verordening worden verwerkt door North Sea Port. Het gaat over gegevens van een betrokkene die bij deze persoon worden verzameld, alsook gegevens die niet rechtstreeks zijn verkregen van de betrokkene. In het laatste geval gaat dit onder meer om gegevens verkregen door detectiesystemen of de systemen die gebruikt worden in uitoefening van de bevoegdheden van de havenkapiteinsdienst.

Hoofdstuk 5. Havenkapiteinsdienst

Havenkapiteinsdienst

1. De havenkapitein, de haveninspecteur en havenluitenanten vormen gezamenlijk de havenkapiteinsdienst van North Sea Port Flanders, hierna de havenkapiteinsdienst.
2. De havenkapiteinsdienst is belast met het nemen van alle maatregelen in uitvoering van de verordening en treedt hierbij onafhankelijk van North Sea Port op.
3. De havenkapiteinsdienst houdt toezicht op en handhaaft de verordening.

Havenkapitein

1. De havenkapitein heeft het gezag en de leiding over de havenkapiteinsdienst.
2. De havenkapitein is belast met de tenuitvoerlegging van de verordening en kan met het oog op de uitvoering ervan, als officier van gerechtelijke politie, bevelen geven, inbreuken vaststellen en er een proces-verbaal van opstellen.
3. Voor bijzondere en/of tijdelijke situaties kunnen voorschriften worden opgesteld door de havenkapitein die als 'bekendmaking havenkapitein' worden uitgegeven. Deze worden gepubliceerd op de website van North Sea Port.
4. De havenkapitein kan overtredingen van alle andere wetten en reglementen dan deze verordening, alsmede alle andere misdrijven binnen het havengebied, opsporen, vaststellen en er proces-verbaal van opstellen.

Haveninspecteur

1. De haveninspecteur werkt onder het gezag van de havenkapitein.
2. De haveninspecteur kan, als officier van gerechtelijke politie, ter uitvoering van de verordening bevelen geven, inbreuken vaststellen en er een proces-verbaal van opstellen.

Havenluitenant

1. De havenluitenant werkt onder het gezag van de havenkapitein.
2. De havenluitenant staat de havenkapitein bij in al diens ambtsplichten.
3. De havenluitenant brengt over alle door hem vastgestelde misdrijven verslag uit bij de havenkapitein.

DEEL 2. Toegang tot de haven

Artikel 2.1.1. Havenkaart en tijdelijke toelating

1. Een rechtmatige toegang tot een dok, de kaaïen of de toegangswegen naar de kaaïen binnen het havengebied kan aangetoond worden door:
 - a. een geldige havenkaart uitgereikt door de havenkapiteinsdienst;
 - b. een tijdelijke toelating verleend door de havenkapiteinsdienst;
 - c. enig ander bewijs dat de noodzakelijke aanwezigheid kan aantonen.
2. Een persoon die beroepsmatig in de zones zoals bepaald in lid 1 van dit artikel aanwezig moet zijn, dient in het bezit te zijn van een havenkaart die is afgeleverd door de havenkapiteinsdienst.
3. Een persoon die voor een bepaalde of tijdelijke opdracht toegang nodig heeft tot de zones zoals bepaald lid 1 van dit artikel, dient te beschikken over een tijdelijke toelating die is afgeleverd door de havenkapiteinsdienst.

Toelichting

Een aanvraag tot een havenkaart of tot tijdelijke toelating kan op elk moment worden ingediend.

Havenkaart

Eenieder die een havenkaart wenst te ontvangen, vult hiervoor via de website van North Sea Port het formulier "[Aanvraagformulier havenkaart](#)" in.

De havenkaart heeft een geldigheidsduur van 2 jaar, maar kan ook voor een beperktere periode worden toegekend.

De kostprijs van een havenkaart is opgenomen in het [Tariefreglement](#) van North Sea Port.

Havenkaart en geldig identiteitsdocument dienen op eenvoudig verzoek van de havenkapiteinsdienst te kunnen worden voorgelegd.

Vervallen havenkaarten en havenkaarten van personen die geen werknemer meer zijn, moeten worden terugbezorgd aan het secretariaat van Port Operations.

Voor de toepassing van het bepaalde in lid 2 van dit artikel, namelijk 'Een persoon die beroepsmatig in de zones vermeld in lid 1 van dit artikel aanwezig moet zijn' zijn specifieke diensten of personen vrijgesteld van de verplichting om in het bezit zijn van een havenkaart. Deze diensten of personen moeten steeds toegang hebben tot het havengebied. Onder specifieke personen of diensten wordt voor de toepassing van dit artikel begrepen interventiediensten zoals politie, brandweer en hulpverlening en de personeelsleden van de havenkapiteinsdienst.

Tijdelijke toelating

Eenieder die een tijdelijke toelating wenst te ontvangen, dient hiervoor via de website van North Sea Port het formulier "[Aanvraagformulier havenkaart](#)" in.

Een tijdelijke toelating kan voor maximaal 1 jaar worden verleend.

Tijdelijke toelating en geldig identiteitsdocument dienen op eenvoudig verzoek van de havenkapiteinsdienst te kunnen worden voorgelegd.

Artikel 2.1.2. Onbevoegden

1. De gezagvoerder van een schip ziet erop toe dat onbevoegden via zijn schip geen toegang hebben tot concessies of andere terreinen in het havengebied.

2. De exploitant zorgt ervoor dat enkel bevoegde personen toegelaten worden op diens kaaien, steigers, doorvoeropslagplaatsen of terreinen die rechtstreeks of onrechtstreeks toegang verlenen tot een ligplaats van een schip.

Toelichting

Gecontroleerde toegang tot het havengebied

Exploitanten kennen en erkennen de specifieke omgeving van een havengebied. De toegang tot het havengebied op een gecontroleerde en gestructureerde manier regelen draagt bij tot de veiligheid en integriteit van eenieder die zich in het havengebied bevindt. Deze verantwoordelijkheid situeert zich niet alleen op het vlak van het opwerpen van fysieke barrières maar ook dat enkel bevoegde personen toegang hebben tot cruciale plaatsen in het havengebied. Het is hierbij van belang dat de toegang van land tot water en omgekeerd op een gecontroleerde en gemonitorde manier gebeurt.

Bevoegde personen

Voor de toepassing van dit artikel wordt onder 'bevoegde personen' begrepen zij die door de aard van hun beroepsactiviteit toegang moeten hebben tot de specifieke infrastructuur. Dit kan zijn: gekwalificeerd personeel van de exploitant, personen die havengebonden activiteiten uitvoeren, personen die in de uitoefening van hun functie havendiensten leveren, personen die functies uitoefenen met het oog op het garanderen van de veiligheid, in het kader van politionele diensten dan wel hulpdiensten en/of -verlening (onder meer politiediensten, brandweer, hulpverlening,...) of personeelsleden van het Havenbedrijf (onder meer assetmanagers, toezichthouders, havenluitenanten, havenkapitein,...).

Artikel 2.1.3. Toegankelijkheid

1. Het unieke en plaatsgebonden identificatienummer dat door North Sea Port wordt toegekend dient op eigen kosten door de exploitant op een duidelijk zichtbare plaats aan de (hoofd)toegang te worden geplaatst. De exploitant draagt er zorg voor dat het identificatienummer steeds duidelijk zichtbaar en leesbaar blijft.
2. De terreinen zijn afgesloten, behalve aan de waterkant, waarbij de grenzen van de terreinen duidelijk zijn gemarkeerd. Elke exploitant maakt de geldende toegangsprocedure kenbaar aan bezoekers of aan wie toegang wenst tot het terrein.
3. De kaaien, steigers en ligplaatsen moeten steeds direct en veilig toegankelijk zijn voor bevoegde personen en hun voertuigen. Een afwijking is enkel mogelijk mits toelating van de havenkapiteinsdienst.
4. De exploitant houdt de havenkapiteinsdienst stipt op de hoogte van de toegangsmodaliteiten en -verplichtingen. Elke wijziging of aanpassing dient onmiddellijk aan de havenkapiteinsdienst te worden gemeld.
5. De exploitant geeft stipt elke wijziging van de eigen contactgegevens in het kader van calamiteiten door aan de havenkapiteinsdienst zodat de meest recente en accurate informatie in het haveninformatiesysteem beschikbaar is.

Toelichting

Havennummer

Een aanvraag tot een havennummer kan op elk moment worden ingediend.

Eenieder die havennummer wenst te ontvangen, vult hiervoor via de website van North Sea Port het formulier "[Aanvraag havennummer](#)" in.

Het aanvragen en toekennen van een havennummer is gratis.

Toegankelijkheid

De kaaien, ligplaatsen en steigers moeten steeds direct en veilig toegankelijk zijn voor bevoegde personen en hun voertuigen. Een vlotte doorgang van de hulpdiensten moet verzekerd zijn om de veiligheid te kunnen garanderen.

Een afwijking hierop kan gemotiveerd worden aangevraagd aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com. De aanvrager bezorgt hierbij informatie die relevant is ter beoordeling van het verzoek tot afwijking, zoals bv. waarom is de afwijking noodzakelijk, wanneer is de afwijking gepland, welk materiaal zal de toegankelijkheid beperken, afmetingen (lengte over de kaai), hoe lang gaat het duren, wat is de alternatieve route voor de (hulp)diensten, zijn er verwachte aanlopen tijdens de duur van de afwijking, ...

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Toegangsmodaliteiten & contactgegevens i.k.v. calamiteiten exploitant

Onder 'toegangsmodaliteiten en -verplichtingen' wordt voor de toepassing van dit artikel onder meer begrepen de eventuele toegangscode's, protocollen, specifieke aanmeldingen, ...

Elke wijziging of aanpassing van toegangsmodaliteiten en -verplichtingen en/of contactgegevens i.k.v. calamiteiten dient onmiddellijk aan de havenkapiteinsdienst te worden gemeld: 1hlt@northseaport.com.

Bevoegde personen

Voor de toepassing van dit artikel wordt onder 'bevoegde personen' begrepen zij die door de aard van hun beroepsactiviteit toegang moeten hebben tot de specifieke infrastructuur. Dit kan zijn om havengerelateerde activiteiten uit te voeren, havendiensten uit te voeren (bv. bootmannen,...) met het oog op het garanderen van de veiligheid, in het kader van politionele diensten dan wel hulpdiensten en/of -verlening (onder meer politiediensten, brandweer, hulpverlening,...) of personeel van North Sea Port (onder meer assetmanagers, toezichthouders, havenluitenanten, havenkapitein, ...).

Artikel 2.1.4. Veilige toegang en gebruik infrastructuur

De exploitant zorgt ervoor dat de aan hem ter beschikking gestelde dan wel in eigendom toebehorende infrastructuur steeds:

- a. op een veilige manier toegankelijk is en blijft;
- b. veilig wordt gebruikt door degene aan wie hij toegang heeft verleend; en
- c. de normale functionaliteit die ervan mag worden verwacht, behouden blijft.

Toelichting

Onder 'infrastructuur' wordt onder meer begrepen toegangswegen, sporen, kaaien, onderdelen van kaaien, ligplaatsen, steigers, meerpalen, loopbruggen, ...

Dit artikel houdt in dat elke exploitant ervoor zorgt dat hij afval, verpakking, sneeuw, ijs, materieel, andere materialen en/of obstakels preventief dan wel indien nodig onmiddellijk laat verwijderen of weghalen aangezien de aanwezigheid hiervan het normale gebruik van de infrastructuur niet kan garanderen dan wel de veiligheid in het gedrang kan brengen.

Dergelijke opruiming/verwijdering gebeurt op kosten en zijn voor rekening en risico van de desbetreffende exploitant.

Dit artikel houdt eveneens in dat elke exploitant ervoor zorgt dat de infrastructuur zo wordt gebruikt dat de normale functionaliteit niet in het gedrang komt.

In dit kader wordt opgemerkt dat het in het bijzonder verboden is om infrastructuur zoals bolders, quick release hooks, kadeconstructies, steigers en meerpalen te belasten met een belasting die hoger ligt dan deze die is voorgeschreven ter plaatse is aangegeven door North Sea Port of die overeenstemt met het normale gebruik ervan.

DEEL 3. Orde en veiligheid

Hoofdstuk 1. Orde in de haven

Artikel 3.1.1. Vissen in de haven

1. Op het Kanaal Gent-Terneuzen is enkel vissen met lijn toegestaan. Dit kan uitsluitend vanaf de oevers in de viszones die zijn voorzien door het Agentschap voor Natuur en Bos.
2. Het visverlof dient men steeds bij zich te hebben.

Toelichting

Viszones

Vissen in het havengebied is enkel toegelaten in de [toegelaten hengelzones](#). Zie de [volledige info](#) op de website van het Agentschap voor Natuur en Bos.

In de viszones in het havengebied kan er enkel worden gevisst vanaf de oevers. Dit kan niet vanaf kaaien, steigers of vanop het water

Visverlof

Om te vissen in de openbare wateren in Vlaanderen heb je een vergunning nodig: een [visverlof](#). Het Agentschap voor Natuur en Bos is bevoegd voor de uitreiking van de visverloven. De havenkapiteinsdienst kan het visverlof steeds opvragen.

Artikel 3.1.2. Dieren

1. Het is eigenaars van dieren verboden hun dieren vrij te laten rondlopen in het havengebied.
2. De havenkapiteinsdienst kan een afwijking toelaten op lid 1 van dit artikel.

Toelichting

Een afwijking op het verbod om dieren vrij te laten rondlopen in het havengebied kan gemotiveerd worden aangevraagd aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com. De aanvrager bezorgt hierbij informatie die relevant is ter beoordeling van het verzoek tot afwijking, zoals bv. waarom is de afwijking noodzakelijk, wanneer en waar is de afwijking gepland, hoe lang gaat het duren, ...

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Artikel 3.1.3. Ambulante handel

Ambulante handel in het havengebied is niet toegelaten.

Toelichting

Onder 'ambulante handel' wordt begrepen huis-aan-huisverkoop, verkoop op de openbare weg, op openbare markten of op andere plaatsen zoals op de kaai of aan boord van schepen.

Artikel 3.1.4. Watercaptatie

1. Het onttrekken van water in het havengebied is enkel toegelaten met vergunning of na toelating verleend door de bevoegde autoriteit.
2. De verplichting zoals bepaald in lid 1 van dit artikel is niet van toepassing op ballastwater.

Toelichting

Dit artikel is met het oog op het voeren van bedrijfsactiviteiten door exploitanten in het havengebied. Deze bepaling is niet van toepassing op schepen en in het bijzonder de aspecten met betrekking tot ballastwater en gesegregeerd ballastwater.

In het kader van watercaptatie is het zo dat op het kanaal Gent Terneuzen de bevoegde autoriteit de Vlaamse overheid is en in de dokken is dat North Sea Port.

Artikel 3.1.5. Drinkwatermond

1. Een drinkwatermond mag enkel worden gebruikt door binnenschepen.
2. Degene die water afneemt van een drinkwatermond houdt zich aan de instructies vermeld op of aan de drinkwatermond.
3. De ligplaats ter hoogte van de drinkwatermond mag alleen worden ingenomen voor de duur van de afname van drinkwater.

Toelichting

Binnenvaartschepen kunnen drinkwater bunkeren aan een vast tappunt ter hoogte van kaai 1065.

De kostprijs voor de levering van via een drinkwatermond geleverd drinkwater is opgenomen in het [Tariefreglement](#) van North Sea Port.

Artikel 3.1.6. Gebruik walstroom binnenschepen

1. Indien een binnenschip een ligplaats heeft ingenomen waar fysiek kan worden aangesloten op walstroom voorzien door North Sea Port mag het binnenschip geen gebruik maken van een eigen stroomgenerator aan boord voor het opwekken van de eigen elektriciteitsbehoefte.
2. Degene die walstroom afneemt, houdt zich aan de instructies vermeld op of aan de walstroomkast.
3. Zeeschepen kunnen geen gebruik maken van binnenvaartwalstroomkasten.
4. De havenkapiteinsdienst kan een afwijking toelaten op de verplichting zoals bepaald in lid 1 van dit artikel. De afwijking dient schriftelijk te worden aangevraagd.

Toelichting

Walstroomvoorzieningen

Binnenvaartschepen kunnen op een aantal plaatsen gebruik maken van walstroomvoorzieningen. Op deze plekken is het aldus voor het binnenschip niet toegestaan om gebruik te maken van een eigen stroomgenerator aan boord voor het opwekken van de eigen elektriciteitsbehoefte.

De walstroomvoorzieningen worden aangeboden door North Sea Port en Connect4Shore. Alle praktische [informatie](#) en een [overzicht van de walstroomkasten](#) vind je op de website van Connect4Shore.

Afwijking generatorverbod aan walstroomligplaatsen

Indien er kan worden aangetoond dat een binnenschip door middel van batterijpakketten of 100% CO₂ neutrale brandstoffen geen lokale uitstoot genereert, dan kan er voor dat schip een afwijking worden gevraagd aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In dat geval hoeft het binnenschip aldus niet aan te sluiten op de walstroomvoorzieningen. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Artikel 3.1.7. Signalisatie

1. Enkel de bevoegde autoriteiten kunnen in het kader van signalisatie navigatiehulpmiddelen, boeien, verkeerstekens en andere nautische objecten langsheen de waterweg en de openbare weg plaatsen, verplaatsen of verwijderen.
2. Bij werken in uitvoering op het water, in het water of op de kaaïen dient de uitvoerder van de werken de nodige signalisatie aan te brengen conform de voorwaarden opgelegd door North Sea Port.

Toelichting

Voor werken waarbij er inname is van de openbare weg is de uitvoerder verantwoordelijk voor het aanbrengen van de nodige signalisatie volgens de voorwaarden opgenomen in de signalisatievergunning.

Wanneer de uitvoerder tekort schiet inzake de signalisatieverplichtingen, kan de havenkapiteinsdienst signalisatie laten aanbrengen. De kosten die hiermee gepaard gaan zullen door North Sea Port worden gefactureerd aan de uitvoerder van de werken.

De voorwaarden, zoals bedoeld in lid 2 van dit artikel, zijn in principe steeds terug te vinden in de opdrachtdocumenten gekoppeld aan de specifieke werken. Indien de werken niet het voorwerp uitmaken van een overheidsopdracht dan dient degene die de werken wenst uit te voeren dan wel de opdrachtgever van de werken de specifieke voorwaarden op te vragen aan North Sea Port.

Artikel 3.1.8. Materiaal, materieel en voertuigen op de kaai en steigers

1. Materiaal, materieel en voertuigen op de kaai en steigers zijn enkel toegelaten wanneer cumulatief aan de volgende voorwaarden is voldaan:
 - a. ze worden enkel gebruikt in uitvoering of ter ondersteuning van laad- en losactiviteiten;
 - b. de veiligheid mag niet in het gedrang worden gebracht;
 - c. kraanrails en aansluitpunten voor nutsvoorzieningen blijven vrij zodat deze steeds kunnen worden ingezet en gebruikt;
 - d. de vlotte doorgang van bevoegde personen en hulpdiensten is steeds gegarandeerd;
 - e. de normale functionaliteit van de infrastructuur is blijvend gegarandeerd.
2. Om een vlotte doorgang te kunnen garanderen, dient steeds een strook van 5 meter, gerekend vanaf de blauwe steen, onmiddellijk te kunnen worden vrijgemaakt. Deze zone dient vrij te zijn van obstakels. In bijzondere omstandigheden kan de havenkapiteinsdienst een afwijking toestaan.

Toelichting

Materiaal

Voor toepassing van dit artikel dient onder 'materiaal' te worden begrepen zowel laad- als losmateriaal als geloste of te laden goederen, indien zij niet onmiddellijk worden behandeld buiten de 5 meter zone.

Vlotte doorgang

Voor een vlotte doorgang dient te worden uitgegaan van een vrije zone van 5 meter gerekend vanaf de blauwe steen. Voor gevaarlijke goederen kunnen andere voorwaarden gelden. Specifiek met betrekking tot gevaarlijke goederen kan worden verwezen naar de bepalingen onder deel 7 van deze verordening.

In bijzondere omstandigheden kan de havenkapiteinsdienst een afwijking toestaan op de verplichting om steeds een vlotte doorgang te garanderen. Dit wordt minstens 72 uur voor de beoogde gebeurtenis gemotiveerd aangevraagd aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com. De aanvrager bezorgt hierbij informatie die relevant is ter beoordeling van het verzoek tot afwijking, zoals bv. waarom is de afwijking noodzakelijk, wanneer en waar is de afwijking gepland, welk materiaal zal de toegankelijkheid beperken, afmetingen (lengte over de kaai), hoe lang gaat het duren, wat is de alternatieve route voor de (hulp)diensten, zijn er verwachte aanlopen tijdens de duur van de afwijking, ...

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Bevoegde personen en hulpdiensten

Voor de toepassing van dit artikel wordt onder 'bevoegde personen en hulpdiensten' begrepen de personen en diensten die op die locatie moeten zijn om havengerelateerde activiteiten uit te voeren, havendiensten uit te voeren (bv. bootmannen, ...), met het oog op het garanderen van de veiligheid, in het kader van politionele diensten dan wel hulpdiensten en/of -verlening (onder meer politiediensten, brandweer, ambulances,...) of personeel van North Sea Port (onder meer assetmanagers, toezichthouders, havenluitenanten, havenkapitein,...).

Artikel 3.1.9. Waterrecreatie

1. Elke vorm van pleziervaart en waterrecreatie is verboden in de dokken.
2. Een afwijking op lid 1 van dit artikel is enkel mogelijk na schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst.

Toelichting

Een afwijking op het verbod inzake pleziervaart en waterrecreatie in de dokken kan aangevraagd worden via de website van North Sea Port door het indienen van een formulier "[Aanvraag recreatievaart](#)".

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Artikel 3.1.10. Reddingsboten in het havengebied

1. Het te water laten van en het rondvaren met reddingsboten is niet toegelaten in het havengebied tenzij na schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst. De gezagvoerder is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van de toelating.
2. Reddingsboten van officiële hulpdiensten vallen niet onder deze bepaling.

Toelichting

Toelating

Een toelating tot het te water laten van en het rondvaren met reddingsboten in het havengebied kan aangevraagd worden via het haveninformatiesysteem.

Dit artikel is ook van toepassing op reddingsboten die vanaf de kade te water worden gelaten. Indien de aanvrager geen toegang heeft tot het haveninformatiesysteem kan de toelating hiervoor aangevraagd worden via 1hlt@northseaport.com. De aanvrager bezorgt hierbij informatie die relevant is ter beoordeling van het verzoek, zoals bv. waarom wenst men een boot te water te laten, wanneer en waar gaat de gebeurtenis door, hoeveel personen bevinden er zich aan boord, hoe lang zal het duren, ...

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Meldplicht aanvang en einde boot drill

De aanvang en het einde van het te water laten en het rondvaren met de reddingsboten worden telefonisch of via het daartoe voorziene VHF-kanaal gemeld aan de havenkapiteinsdienst.

Uitluisterplicht

Gedurende het te water laten van en het rondvaren met reddingsboot wordt er continu uitgeluisterd op het navigatie-en veiligheidskanaal van het deel van het havengebied waarin het schip zich bevindt.

Artikel 3.1.11. Georganiseerde boottochten in het havengebied

Georganiseerde boottochten in het havengebied zijn enkel mogelijk na schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst.

Toelichting

Georganiseerde boottochten in het havengebied dienen minstens 72 uur op voorhand te worden aangevraagd aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com. De aanvrager bezorgt hierbij informatie die relevant is ter beoordeling van het verzoek, zoals bv. over welke georganiseerde boottocht(en) gaat het, wanneer en waar gaat de gebeurtenis door, hoeveel personen bevinden er zich aan boord, hoe lang zal het duren, ...

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Artikel 3.1.12. Vlottende werktuigen, schepen gebruikt als werkplaats of magazijn en woonboten

Enkel na schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst is het mogelijk om in het havengebied te liggen en te varen met:

- a. vlottende werktuigen;
- b. vlottend laad- en losmaterieel;
- c. schepen gebruikt als werkplaats;
- d. schepen gebruikt als drijvende magazijnen;
- e. woonboten.

Toelichting

Varen met vlottende werktuigen, schepen gebruikt als werkplaats of magazijn en woonboten

Het in het havengebied varen met vlottende werktuigen, schepen gebruikt als werkplaats of magazijn en woonboten dient minstens 72 uur op voorhand te worden aangevraagd aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com.

Liggen met schepen gebruikt als werkplaats of magazijn en woonboten

Het in het havengebied liggen met schepen gebruikt als werkplaats of magazijn en woonboten dient minstens 72 uur op voorhand te worden aangevraagd aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com.

De aanvrager bezorgt bij de hoger genoemde aanvragen de informatie die relevant is ter beoordeling van het verzoek, zoals bv. over welke vaartuigen gaat het, wanneer en waar gaat de gebeurtenis door, hoeveel personen bevinden er zich aan boord, hoe lang zal het duren, ...

Liggen met vlottende werktuigen

Het in het havengebied liggen met vlottende werktuigen dient minstens 72 uur op voorhand te worden aangevraagd aan de havenkapiteinsdienst via het haveninformatiesysteem.

In alle gevallen wordt de aanvraag door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Artikel 3.1.13. Gezonken en/of hinderlijke schepen, tuigen of voorwerpen

1. De gezagvoerder, eigenaar of exploitant van een gezonken schip alsook de eigenaar, de bezitter of de bewaarder van een voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp moet dergelijk incident onmiddellijk melden aan de havenkapiteinsdienst. Hierbij moeten de omstandigheden en een nauwkeurige plaatsaanduiding van het schip, tuig of voorwerp worden opgegeven.
2. De personen, zoals bepaald in lid 1 van dit artikel, moeten zowel bij dag als bij nacht bakens of veiligheidsseinen boven het gezonken of het voor de scheepvaart hinderlijke schip, tuig of voorwerp plaatsen en het verder bewaken op de wijze zoals opgelegd door de havenkapiteinsdienst.

3. Het dreggen naar of het ophalen van om het even welke gezonken voorwerpen is enkel toegestaan mits een schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst.
4. De havenkapiteinsdienst kan aanvullende voorwaarden opleggen met betrekking tot het lichten en verwijderen.

Toelichting

Melden incident

De gezagvoerder, eigenaar of exploitant van een gezonken schip alsook de eigenaar, de bezitter of de bewaarder van een voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp moet dergelijk incident onmiddellijk telefonisch of via het daartoe voorziene VHF-kanaal melden aan de havenkapiteinsdienst. Daarbij wordt de informatie verstrekt die noodzakelijk is voor de beoordeling van het incident en de verder noodzakelijke maatregelen, zoals minstens de omstandigheden, een nauwkeurige plaatsaanduiding van het schip, tuig of voorwerp, informatie over eventuele slachtoffers en/of omgevingsschade, zijn de hulpdiensten al verwittigd, eventuele impact voor de scheepvaart en contactpersoon.

Dreggen naar of ophalen van gezonken voorwerpen

Het dreggen naar of het ophalen van om het even welke gezonken voorwerpen dient op voorhand te worden aangevraagd aan de havenkapiteinsdienst: telefonisch of 1hlt@northseaport.com. De aanvrager bezorgt hierbij informatie die relevant is ter beoordeling van het verzoek, zoals bv. over welke voorwerp(en) gaat het, wanneer gaat de gebeurtenis door, contactgegevens van de uitvoerder(s) en de juridisch verantwoordelijke(n), waar gaat de gebeurtenis door, hoe lang gaat het duren, impact voor de scheepvaart, ...

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Hoofdstuk 2. Algemene veiligheid

Artikel 3.2.1. Melding bedrijfsstoringen, gebreken of schades

Bedrijfsstoringen, gebreken of schades aan of aan boord van een schip die gevaar, schade of hinder kunnen veroorzaken voor het schip of de omgeving worden onmiddellijk aan de havenkapiteinsdienst gemeld.

Toelichting

Bedrijfsstoringen, gebreken of schades aan of aan boord van een schip die gevaar, schade of hinder kunnen veroorzaken voor het schip of de omgeving worden onmiddellijk telefonisch of via het daartoe voorziene VHF-kanaal gemeld aan de havenkapiteinsdienst. Daarbij wordt de informatie verstrekt die noodzakelijk is voor de beoordeling van het incident en de verder noodzakelijke maatregelen, zoals minstens de omstandigheden, een nauwkeurige plaatsaanduiding van het incident, informatie over eventuele slachtoffers en/of omgevingsschade, zijn de hulpdiensten al verwittigd, eventuele impact voor de scheepvaart en contactpersoon.

Artikel 3.2.2. Experimenten, pilootprojecten en/of innovatieve systemen

1. Experimenten of pilootprojecten met schepen, waaronder het uitvoeren van proefreizen, waarbij gebruik wordt gemaakt van innovatieve systemen zijn enkel toegelaten na schriftelijke toelating door de havenkapiteinsdienst. De voorwaarden om een experiment of pilootproject te kunnen uitvoeren, worden in de toelating opgenomen. De gezagvoerder of de exploitant van het schip is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating.
2. De toelating dient op eenvoudig verzoek van de havenkapiteinsdienst te kunnen worden voorgelegd door de gezagvoerder of de exploitant van het schip.

Toelichting

De innovatieve systemen omvatten onder meer geautomatiseerde systemen in schepen of aan wal, zoals bv. ter besturing van onbemande schepen.

Experimenten of pilootprojecten met schepen in het havengebied dienen minstens 1 maand op voorhand te worden aangevraagd aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com. De aanvrager bezorgt hierbij informatie die relevant is ter beoordeling van het verzoek, zoals bv. over welk experiment of pilootproject gaat het, informatie over de betrokken schepen, wanneer en waar gaat de gebeurtenis door, contactgegevens van de uitvoerder(s) en de juridisch verantwoordelijke(n), hoeveel personen bevinden er zich aan boord van de betrokken schepen, hoe lang zal het duren en eventuele impact op de scheepvaart, ...

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Er kunnen afwijkingen worden toegestaan op regelgeving die betrekking heeft op (i) de bemanning en het besturen van het schip, (ii) de technische kenmerken of uitrusting van het schip, (iii) de regeling van het scheepvaartverkeer, (iv) de voorschriften met betrekking tot de activiteiten aan boord en aan de wal en de boorddocumenten.

De geldigheidsduur bedraagt 1 jaar en kan in functie van de noden worden hernieuwd, waarbij de totale geldigheidsduur van een afwijking maximaal vijf jaar bedraagt.

DEEL 4. Scheepvaart

Hoofdstuk 1. Verplichte informatie en meldingen

Toelichting

De meldingen die onder dit hoofdstuk worden opgenomen, zijn meldingen die op alle beroepsvaart van toepassing zijn binnen het havengebied en onverminderd vanuit hogere regelgeving van toepassing zij.

Specifieke meldingen en wanneer deze in bijzondere gevallen van toepassing zijn, worden in de specifieke artikelen opgenomen.

Eenzijds is dit de opgave van verplichte administratieve informatie gekoppeld aan het schip. Anderzijds is dit de informatie die in het kader van de nautische veiligheid steeds wordt meegedeeld aan de havenkapiteinsdienst of andere vaarweggebruikers.

Artikel 4.1.1. Algemeen

1. Beroepsvaart dient elke reis naar, van en in het havengebied elektronisch te melden volgens de geldende voorschriften.
2. Een elektronische melding gebeurt tijdig, is volledig en bevat correcte en de meest recente gegevens.
3. Elke wijziging van de informatie, zoals bedoeld in lid 2 van dit artikel, dient onmiddellijk te worden gemeld aan de havenkapiteinsdienst.
4. Voor zeeschepen is het aan de gezagvoerder van het schip of zijn agent om elke reis en alle gevraagde informatie in het haveninformatiesysteem aan te melden.
5. Voor binnenschepen is het aan de gezagvoerder of zijn vertegenwoordiger om elke reis en alle gevraagde informatie aan te melden in een voor de binnenvaart aangewezen elektronisch aanmeldsysteem.
6. De opgave van de verplichte informatie voor zeevaartreizen geschiedt ten minste 24 uur vóór de verwachte aankomst in het havengebied of vóór het vertrek uit de vorige haven indien de reis naar verwachting minder dan 24 uur in beslag zal nemen.

Toelichting

Verplichte informatie en meldingen - algemeen

Onder 'beroepsvaart' wordt begrepen alle zeeschepen, binnenschepen en vaartuigen met uitzondering van pleziervaartuigen en vaartuigen met politionele opdracht. Zij dienen alle gevraagde informatie in het haveninformatiesysteem in te geven. Alle gevraagde informatie is minstens die informatie die door hogere regelgeving verplichtend wordt opgelegd.

Onder 'tijdig' wordt hier begrepen dat de melding minimaal 24 uur voor de effectieve reis is gebeurd. Specifiek voor de zeevaartreizen gelden er bijkomende administratieve vermeldingen.

Elke wijziging van de in lid 2 bedoelde informatie dient onmiddellijk via het haveninformatiesysteem dan wel het elektronisch aanmeldsysteem en/of telefonisch te worden gemeld aan de havenkapiteinsdienst.

Zeevaart

Alle schepen die aankomen in of vertrekken uit het havengebied moeten zich melden in het haveninformatiesysteem ENIGMA+. Het doen van elektronische meldingen kan via de website www.enigmaplus.eu.

Verdere info over het elektronisch melden vind je op de website van North Sea Port.

Binnenvaart

Schippers dienen hun reis aan te melden bij aanvang van een nieuwe reis. Voor het elektronisch melden zijn er diverse softwaremogelijkheden. Aanmelden kan onder meer via:

- [RiverGuide](#)
- [BICS](#) (Binnenvaart Informatie en Communicatie Systeem)
- [ContainerPlanner](#) (Autena Software)
- [Navigis](#) (Tresco)
- [Periskal Inland ECDIS Viewer](#)
- [UAB-Online](#)
- [Vermasys](#) (Blue Century)

Verdere [info](#) en [veel gestelde vragen](#) over het elektronisch melden vind je op de website van North Sea Port.

Artikel 4.1.2. Beoordeling zeevaartreizen

1. Voor elke reis van een zeeschip maakt de havenkapiteinsdienst een operationele en administratieve beoordeling. De inschrijver bezorgt op eerste verzoek elke verduidelijking en aanvulling gevraagd door de havenkapiteinsdienst.
2. De administratieve beoordeling van een inkomende reis start vanaf 24 uur vóór de origineel geplande aankomst op het coördinatiepunt. Op dat moment heeft de gezagvoerder van het schip, of zijn agent, aan alle formaliteiten voldaan en alle administratieve gegevens in het haveninformatiesysteem ingevoerd.
3. De operationele beoordeling van een reis start vanaf 12 uur vóór de origineel geplande aankomst op het coördinatiepunt. Uiterlijk 6 uur vóór dat coördinatiepunt heeft de gezagvoerder van het zeeschip, of zijn agent, alle relevante operationele gegevens ingevoerd, met minstens:
 - a. de bestellingen voor de nautische dienstverleners;
 - b. aanvragen en/of toelatingen voor activiteiten op en rond het schip op de ligplaats;
 - c. de diepgang van het schip in zoet water;
 - d. voor een inkomende of verhaalreis: de eenduidige beschrijving van de gewenste ligplaats.
4. Operationele wijzigingen minder dan 6 uur vóór aankomst op het coördinatiepunt, worden meteen aan de havenkapiteinsdienst gemeld.
5. De havenkapiteinsdienst kan steeds andere documenten, certificaten of administratieve gegevens opvragen, dan wel afwijkingen toestaan op de bepalingen in dit artikel.

Toelichting

De verordening maakt hier een expliciet onderscheid tussen binnenvaartreizen en zeereizen waarvoor andere voorwaarden gelden. De beoordeling van een inschrijving door de havenkapiteinsdienst heeft betrekking op de zeereizen.

De voorschriften weerspiegelen de vernieuwde werkwijze sinds april 2022 bij de inschrijving van zeereizen. Dat omvat een administratieve en operationele fase, elk gedefinieerd door een tijdsperiode ten opzichte van het begrip 'coördinatiepunt'.

Bij het uitblijven van de vereiste administratieve gegevens kan de havenkapiteinsdienst de inschrijver een uitvoeringsmodaliteit opleggen tot en met een verbod op toegang tot het havengebied.

Afwijkingen in de positiebepaling en in het voorziene tijdvenster voor het eenduidig aangeven van een ligplaats zijn enkel mogelijk op basis van een voorafgaandelijke werkafspraken tussen degene die de ligplaats vraagt en de havenkapiteinsdienst.

Operationele wijzigingen minder dan 6 uur vóór aankomst op het coördinatiepunt dienen onmiddellijk via het haveninformatiesysteem en/of telefonisch te worden gemeld aan de havenkapiteinsdienst.

Artikel 4.1.3. Positiebepaling en planning ligplaatsen

1. Een ligplaats is eenduidig bepaald wanneer er naast de meerzijde van een schip ook een positie wordt opgegeven waarover geen twijfel kan bestaan.
2. De havenkapiteinsdienst kan op een ligplaats verplichtingen opleggen. Alleen de havenkapiteinsdienst kan na controle daarop de gevraagde ligplaats finaal toekennen.

Toelichting

Een eenduidig bepaalde ligplaats is een exacte afmeerinstructie voor een schip en vermeldt bijvoorbeeld van bolder tot bolder, welk deel van het schip aan welke bolder hoort te liggen, ten opzichte van welke vaste installatie een schip hoort af te meren, enz.

Afwijkingen in de positiebepaling en in het voorziene tijdvenster voor het eenduidig aangeven van een ligplaats kunnen enkel ingang vinden op basis van een voorafgaandelijke werkafpraak tussen de aanvrager van de ligplaats en de havenkapiteinsdienst.

Artikel 4.1.4. Melding scheepsbeweging

1. De gezagvoerder van een schip dat het havengebied binnen of buiten vaart, moet dit onmiddellijk melden op de voor hem daartoe aangewezen VHF-kanalen zoals opgenomen in de geldende marifoonblokindeling en bijhorende gespreksprocedures dan wel via het specifiek voor de binnenvaart aangewezen elektronisch aanmeldsysteem.
2. De gezagvoerder van een schip dat ankert of anker op gaat of, aanmeert of losgooit moet dit onmiddellijk melden op de daartoe aangewezen VHF-kanalen zoals opgenomen in de geldende marifoonblokindeling en bijhorende gespreksprocedures.
3. De gezagvoerder van een schip dat een dok en/of nevenvaarwater binnen of buiten vaart dient dit met de nodige voorzichtigheid te doen en de nabije vaart hiervan te verwittigen.

Toelichting

De gezagvoerder van een schip dat het havengebied binnen of buiten vaart, moet dit onmiddellijk melden op de daartoe voorziene VHF-kanalen zoals opgenomen in de geldende marifoonblokindeling en bijhorende gespreksprocedures dan wel via het specifiek voor de binnenvaart aangewezen elektronisch aanmeldsysteem.

Artikel 4.1.5. Melding inname ligplaats

1. De gezagvoerder van een gemeerd zeeschip moet zich onmiddellijk na zijn aankomst melden aan de havenkapiteinsdienst op het daartoe voorziene VHF-kanaal.
2. De gezagvoerder geeft hierbij de naam van het zeeschip en de ingenomen ligplaats, indien deze afwijkt van de afmeerinstructies, door aan de havenkapiteinsdienst.

Toelichting

Zeevaart

De gezagvoerder van een gemeerd zeeschip moet zich onmiddellijk na zijn aankomst melden aan de havenkapiteinsdienst op het daartoe voorziene VHF-kanaal. Hij geeft hierbij minstens de naam van het zeeschip, de diepgang en de ingenomen ligplaats (door opgave meerzijde van het schip en een positie waarover geen twijfel kan bestaan, indien deze afwijkt van de afmeerinstructies).

Binnenvaart

Schippers kunnen zich voor ligplaatsregistratie melden bij de havenkapiteinsdienst via het daartoe voorziene VHF-kanaal.

Artikel 4.1.6. Melding van vertrek zeeschip

1. De gezagvoerder van een gemeerd zeeschip moet zich vóór het losgooien melden aan de havenkapiteinsdienst.
2. De gezagvoerder geeft hierbij de naam van het zeeschip, de diepgang en de bestemming door aan de havenkapiteinsdienst.
3. Na het losgooien dient een tweede melding gemaakt te worden om de deelname van het zeeschip aan het scheepvaartverkeer kenbaar te maken.
4. Alle meldingen moeten gebeuren op het daartoe voorziene VHF-kanaal.

Toelichting

De gezagvoerder van een gemeerd zeeschip moet zich vóór het losgooien melden aan de havenkapiteinsdienst op het daartoe voorziene VHF-kanaal. Hij geeft hierbij minstens de naam van het zeeschip, de diepgang en de bestemming van het schip.

Na het losgooien dient de gezagvoerder een (tweede) melding te maken, om de deelname van het zeeschip aan het scheepvaartverkeer kenbaar te maken, op het daartoe voorziene VHF-kanaal.

Artikel 4.1.7. Melding - slopen van schepen

1. Een schip bestemd voor de sloop dient uiterlijk 24 uur vóór aankomst elektronisch te worden gemeld.
2. De aanvrager vult in het haveninformatiesysteem alle gevraagde informatie correct in.
3. De sloper of de agent dient in ieder geval het begin en einde van de sloopactiviteit tijdig aan te geven.

Toelichting

Voor de toepassing van dit artikel wordt onder 'aanvrager' begrepen degene die in het haveninformatiesysteem een aanvraag voor het slopen van een schip aanvraagt.

Een schip bestemd voor de sloop dient uiterlijk 24 vóór aankomst bij de havenkapiteinsdienst te worden gemeld via het haveninformatiesysteem.

Artikel 4.1.8. Melding gevaarlijke en/of schadelijke goederen

Voor meldingen in verband met gevaarlijke en/of schadelijke goederen wordt verwezen naar de specifieke voorwaarden zoals beschreven in deel 7 van deze verordening.

Hoofdstuk 2. Varen in de haven

Artikel 4.2.1. Veilig en geschikt schip

1. Elk schip dat zich in het havengebied bevindt, is geschikt, veilig en voldoende uitgerust en bemand voor zijn opdracht. De vertegenwoordiger van dat schip kan dit administratief staven.

2. De havenkapiteinsdienst kan voor de verplichting, zoals bepaald in lid 1 van dit artikel, aan het schip bijkomende voorwaarden opleggen die betrekking hebben op een verbod tot varen of het verblijf in het havengebied.

Artikel 4.2.2. Marifoon

1. Elk schip dat zich in het havengebied bevindt, moet uitgerust zijn met een goed werkende marifooninstallatie die geschikt is voor het schip-schip verkeer, voor het ontvangen van de nautische informatie en om in verbinding te staan met de voor de scheepvaart ingestelde diensten.
2. Een schip dat deelneemt aan het verkeer in het havengebied dient continu uit te luisteren op het navigatie-en veiligheidskanaal van het deel van het havengebied waarin het schip zich bevindt.
3. Om veiligheidsredenen dient steeds de Nederlandse of Engelse taal gebruikt te worden.

Artikel 4.2.3. AIS

1. Het gebruik van AIS is permanent verplicht voor alle beroepsvaart en voor plezierschepen met een lengte groter dan 20 meter.
2. Voor schepen die deel uitmaken van een sleep dient minstens één der schepen gebruik te maken van een goed werkende AIS-installatie.
3. Voor schepen in koppelverband moet het schip dat hoofdzakelijk voor het voortbewegen zorgt, gebruik maken van een goed werkende AIS-installatie.
4. De AIS-installatie moet permanent ingeschakeld zijn en de ingevoerde gegevens moeten op ieder moment met de werkelijkheid overeenkomen.
5. Elke onmogelijkheid om aan de in dit artikel voorziene AIS-verplichting te voldoen, dient onmiddellijk gemeld te worden aan de havenkapiteinsdienst.
6. De havenkapiteinsdienst kan uitzonderingen toelaten op de bepalingen in dit artikel.

Toelichting

Elke onmogelijkheid om aan de in dit artikel voorziene AIS-verplichting te voldoen, dient onmiddellijk telefonisch of via het daartoe voorziene VHF-kanaal gemeld te worden aan de havenkapiteinsdienst.

Artikel 4.2.4. Veilige vaart

1. De gezagvoerder dient de snelheid van zijn schip zodanig te regelen dat door golfslag, zuiging of welke andere reden dan ook geen schade kan toegebracht worden aan andere schepen, hun meermiddelen, hun lading, kunstwerken, de waterbodem of andere infrastructuur.
2. De gezagvoerder volgt de snelheidsbeperkingen die worden opgelegd door de havenkapiteinsdienst strikt op.

Artikel 4.2.5. Veilige navigatie

1. Er is op de commandobrug of het stuurhuis van het schip steeds voldoende uitzicht in alle richtingen voor een veilige navigatie.
2. Indien het uitzicht vanop de commandobrug of het stuurhuis beperkt is door gelijk welke reden dan ook, moet de gezagvoerder de nodige maatregelen treffen om een veilige navigatie steeds te verzekeren.

Toelichting

Onder 'de nodige maatregelen' wordt onder andere begrepen: het inzetten van één of meer sleepboten, gebruik van radar en of camera's of het verwijderen van de objecten die het zicht belemmeren.

Artikel 4.2.6. Uitstekende delen

1. Indien aan boord van een schip een constructie of deklading buiten boord uitsteekt, dient de gezagvoerder dit vóór aankomst, afvaart of verhaling te melden aan de havenkapiteinsdienst via het haveninformatiesysteem.
2. De gezagvoerder dient alle maatregelen te nemen zodat de deklading volgens goed zeemanschap is vastgemaakt en dat schuiven, loskomen en/of overboord vallen uitgesloten is.
3. Het is verboden tijdens het varen trossen of andere voorwerpen, met uitzondering van fenders, loodsladders en noodsleeplijnen, over boord te hangen.
4. Schepen met buiten de scheepsromp stekende constructies of dekladingen mogen enkel mits schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst afmeren. De gezagvoerder is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating.

Toelichting

Indien aan boord van een schip een constructie of deklading buiten boord uitsteekt, dient de gezagvoerder dit vóór uiterlijk 24 uur vóór aankomst en tijdig bij afvaart of verhaling via het haveninformatiesysteem te melden aan de havenkapiteinsdienst.

De melding wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Artikel 4.2.7. Voort- en dwarsstuwing

1. Een schip mag geen voortstuwers, boegschroeven of hekschroeven gebruiken, als:
 - a. het aan de grond zit;
 - b. het gemeerd, ten anker of op spudpalen ligt;
 - c. het op korte afstand van de kaai of de oever gaande wordt gehouden, of;
 - d. de voortstuwers, boegschroeven of hekschroeven worden gebruikt om het schip tegen de kaai, steigers, dukdalven, meerboeien of de oever aan te drukken, anders dan onmiddellijk bedoeld voor het ontmeren of afmeren.
2. Het gebruik van voortstuwers ten behoeve van bollard-pull proeven is niet toegelaten.
3. Wanneer voortstuwers, boegschroeven of hekschroeven van een schip in werking zijn, is er een persoon in de stuurhut aanwezig die bekend is met de bediening van deze machines.
4. De verplichting zoals bepaald in lid 3 van dit artikel geldt niet indien op grond van het vereiste geldige certificaat het schip met één bemanningslid mag varen.
5. De havenkapiteinsdienst kan op dit artikel afwijkingen toelaten. Deze worden schriftelijk vastgelegd tenzij in situaties met een acuut karakter, bij een acuut veiligheidsrisico of bij overmacht.

Toelichting

Een afwijking op het verbod om voortstuwers, boegschroeven of hekschroeven te gebruiken zoals bepaald in lid 1 kan door de gezagvoerder aangevraagd worden via het haveninformatiesysteem.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

De afwijking die door de havenkapiteinsdienst kan worden verleend, is slechts geldig wanneer deze schriftelijk is vastgelegd. In situaties met een acuut karakter, bij een acuut veiligheidsrisico of bij overmacht kan van deze schriftelijke vereiste worden afgeweken.

Dergelijke toelatingen houden niet in dat degene die voort- en dwarsstuwing gebruikt niet meer aansprakelijk is voor schade die door het voormelde gebruik wordt toegebracht aan infrastructuur, andere schepen of eigen schepen.

Meldplicht aanvang en einde testen van de voortstuwing

De aanvang en het einde van het testen van de voortstuwing worden telefonisch of via het daartoe voorziene VHF-kanaal gemeld aan de havenkapiteinsdienst.

Artikel 4.2.8. Slepen

Een schip kan voor sleepverrichtingen, dit is sleepassistentie bij inkomende, verhalende of uitgaande vaart, in het havengebied enkel beroep doen op een dienstverlener die beschikt over een geldige en door North Sea Port verleende vergunning.

Toelichting

Enkel dienstverleners die beschikken over een door North Sea Port afgegeven vergunning mogen sleepdiensten leveren in het havengebied. De regels en voorwaarden die van toepassing zijn voor dienstverleners die sleepdiensten wensen te verrichten binnen het havengebied zijn vervat in Deel 5 van deze verordening en in het [Kader Havendiensten North Sea Port Flanders](#), te raadplegen via de website van North Sea Port.

Artikel 4.2.9. Moervaart

1. Voor een zeeschip met aankomst, vertrek of verhaling in de Moervaart wordt bij aanmelding de airdraft van het schip opgegeven aan de havenkapiteinsdienst.
2. Zeeschepen die van of naar kaainummers 4500, 4510, 4520 varen of verhalen op dezelfde kaainummers met een airdraft > 8,5 meter maken verplicht gebruik van sleepbootassistentie. Een zeeschip verhalend op meerlijnen langs dezelfde kaainummers zonder dat dit schip gebruik maakt van de voortstuwingsmiddelen is vrijgesteld van deze voormelde verplichting.
3. Indien gebruik gemaakt wordt van sleepbootassistentie moet de inzet van de sleepboot zodanig zijn dat schade aan de hoogovengasleiding te allen tijde door die inzet kan worden voorkomen.
4. Voor zeeschepen die de Moervaart in- en uitvaren is:
 - a. een loods verplicht;
 - b. het gebruik van ankers of spudpalen verboden.

Toelichting

Onder lid 1 bij dit artikel dient 'bij de aanmelding' te worden begrepen dat dit in het haveninformatiesysteem moet worden ingevoerd. Deze informatie kan niet mondeling worden doorgegeven aan de havenkapiteinsdienst.

Hoofdstuk 3. Ligplaats en meren

Artikel 4.3.1. Innemen ligplaats

1. De gezagvoerder dient aan te meren aan de aan hem toegewezen ligplaats.
2. Het toewijzen van een ligplaats ontslaat de gezagvoerder niet van de plicht zich ervan te vergewissen dat die ligplaats voor zijn schip geschikt en veilig is.
3. Indien de gezagvoerder van oordeel is dat de ligplaats niet geschikt of veilig is, moet hij onmiddellijk de havenkapiteinsdienst verwittigen.
4. Eenieder die een al eerder toegewezen ligplaats inneemt, en geacht wordt voor een schip in de weg te liggen, zal de ligplaats op eenvoudig verzoek van de havenkapiteinsdienst onmiddellijk verlaten.

Toelichting

Ligplaats en meren

De aan hem toegewezen ligplaats wordt toegekend via het haveninformatiesysteem.

Indien de gezagvoerder van oordeel is dat de toegekende ligplaats niet geschikt of veilig is, moet hij onmiddellijk telefonisch of via het daartoe voorziene VHF-kanaal de havenkapiteinsdienst hiervan verwittigen.

Openbare kaaien

Het gebruik van een openbare kaai dient ten minste 2 werkdagen op voorhand aangevraagd te worden via de website van North Sea Port door het indienen van een formulier "[Gebruik van openbare kaai aanvraagformulier](#)".

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Er dient een voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van North Sea Port te zijn vóór enig gebruik van de openbare kaai/kaaiterrein.

De instructies en voorwaarden opgelegd door de havenkapiteinsdienst dienen gerespecteerd te worden gedurende de gehele termijn van gebruik.

De rechten verbonden aan het gebruik van een openbare kaai zijn opgenomen in het [Tariefreglement](#) van North Sea Port. De rechten zijn verschuldigd door diegene die het aanvraagformulier heeft ondertekend of degene die met betrekking tot de geladen of geloste goederen optreedt als eigenaar, afzender, ontvanger, consignataris of als gevolmachtigde of als aangestelde van één van hen.

Artikel 4.3.2. Bootmannen

1. Een schip kan in, naar en van het havengebied enkel beroep doen op een bootliedenorganisatie die beschikt over een geldige en door North Sea Port verleende vergunning.
2. Het gebruik van bootmannen is in ieder geval verplicht voor:
 - a. het afmeren en ontmeren van zeeschepen vanaf een lengte over alles (Loa) van 80 meter;
 - b. zeeschepen die gevaarlijke goederen aan boord hebben, dienen steeds gebruik te maken van bootmannen tenzij lid 6a van dit artikel van toepassing is.
3. De gezagvoerder of exploitant van een zeeschip is verplicht in functie van de scheepslengte (Loa) bij afmeren en ontmeren minstens volgend aantal bootmannen in te zetten:

Afmeren

Lengte schip	Aantal
< 80 m	0 (A)
tussen 80 en 120 m	2
tussen 120 en 180 m	4
> 180 m	4

Ontmeren

Lengte schip	Aantal
< 80 m	0 (A)
tussen 80 en 120 m	1 (D,E)
tussen 120 en 180 m	2 (C)
> 180 m	4 (B)

A	als het schip gevaarlijke goederen vervoert	1 persoon
B	met uitzondering van roroscepen	2 personen
C	kaaien 4680 – 4710	4 personen + 2 vletjes
D	kaaien 4680 – 4710	2 personen
E	kaaien 6900 & 7980, alle locaties ter hoogte van oevers, pontons en steigers waar de toegang beperkt is	2 personen

4. De gezagvoerder of exploitant van een schip is verplicht, ongeacht de scheepslengte, op volgende ligplaatsen minstens 1 bootman in te zetten:
 - a. ter hoogte van kaaien 4500, 4510 en 4520 (Moervaart);
 - b. ter hoogte van kaaien 2320 tot en met 2380;
 - c. ter hoogte van alle locaties op oevers, pontons en steigers waar de toegang beperkt is.
5. Met uitzondering van de locaties a, b, c, genoemd in lid 4, is het verplicht gebruik van bootmannen niet van toepassing bij het verhalen van een zeeschip op eigen trossen. Hierbij dient steeds minstens één voorlijn en één achterlijn aan wal te staan.
6. De gezagvoerder of exploitant van een schip is verplicht, ongeacht de scheepslengte, voor het meren in tweede lijn een extra bootman te voorzien.
7. In de volgende limitatieve gevallen kan de havenkapiteinsdienst, na schriftelijke aanvraag door de gezagvoerder of exploitant van een zeeschip, een afwijking toelaten op de verplichting tot het gebruik van bootmannen:
 - a. zeeschepen met een dubbele meetbrief die:
 - i. een lengte hebben van minder dan 110 meter; én
 - ii. blijkens hun constructie vergelijkbaar zijn met binnenschepen (laag vrijboord); én
 - iii. gebruikt worden of zullen worden gebruikt voor de vaart op de binnenwateren en in een beperkt vaargebied op zee, in het bijzonder de kustwateren.
 - b. de schepen opgenomen in het Nederlands Register Kleine Schepen dienen hiervan een bewijsstuk, waaruit blijkt dat het zeeschip in dit register is ingeschreven, aan te leveren of indien zij hierin niet zijn vermeld dan moet de gezagvoerder of exploitant de dubbele meetbrief voorleggen aan de havenkapiteinsdienst.
 - c. zeeschepen, uitgerust met spudpalen, die:
 - i. een lengte hebben van minder dan 110 meter of, indien langer dan 110 meter, kleiner zijn dan 120 meter; en
 - ii. uitsluitend gebruik maken van een spudpaal in plaats van meertrossen om ter plaatse te blijven of aan te meren; en
 - iii. bij gebruik van meertrossen een laag vrijboord hebben; en
 - iv. gebruikt worden of zullen worden gebruikt voor de vaart op binnenwateren en in een beperkt vaargebied op zee, in het bijzonder de kustwateren.
8. Om redenen van veiligheid kan de havenkapiteinsdienst het inzetten van bootmannen verplichten of de toelating, zoals bepaald in lid 6 van dit artikel, steeds intrekken.

Toelichting

Havendienst bootmansdiensten

Enkel dienstverleners die beschikken over een door North Sea Port afgegeven vergunning mogen bootmansdiensten verlenen in het havengebied. De regels en voorwaarden die van toepassing zijn voor dienstverleners die bootmansdiensten wensen uit te voeren binnen het havengebied zijn vervat in Deel 5 van deze verordening en in het [Kader Havendiensten North Sea Port Flanders](#), te raadplegen via de website van North Sea Port.

Afwijking verplichting tot het gebruik van bootmannen

Een afwijking op de verplichting tot het gebruik van bootmannen kan door de gezagvoerder of de exploitant van een zeeschip in de limitatieve gevallen zoals voorzien in lid 6 en uiterlijk 24 uur vóór aankomst worden aangevraagd aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com. De aanvrager bezorgt hierbij de informatie die relevant is ter beoordeling van het verzoek tot afwijking. Verdere [info](#) kan ook geraadpleegd worden op de website van North Sea Port.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Artikel 4.3.3. Vakkundig aan- en ontmeren - verplichtingen voor schepen

1. De gezagvoerder is verplicht ervoor te zorgen dat het schip, zolang het een ligplaats inneemt, vakkundig is gemeerd. De meerlijnen moeten voldoende sterk zijn en zo worden bevestigd dat zij ook de in meerdere lijnen gemeerde schepen kunnen houden.
2. Ieder schip moet meren met ten minste 6 meerlijnen geschikt om het schip in alle omstandigheden en rekening houdend met zijn waterverplaatsing tegen de kaai gemeerd te houden, namelijk 3 voorlijnen en 3 achterlijnen. Al deze meerlijnen moeten zo zijn bevestigd dat het schip zich noch vooruit, noch achteruit, noch zijwaarts kan bewegen. De meerlijnen moeten over verschillende meerpalen verdeeld zijn en goed gelijk dragen om de uitgeoefende krachten evenredig te verdelen. Alle trossen dienen geheel doorgehaald te zijn.
3. Als een zeeschip een ligplaats heeft ingenomen in de lengterichting ten opzichte van een ander afgemeerd schip, houdt het zeeschip, met de hieronder aangegeven lengte, de volgende onderlinge afstand aan:
 - a. tot en met 120 meter: 0,1 x de lengte van het zeeschip met een minimum van 10 meter;
 - b. langer dan 120 meter lengte: 0,1 x de lengte van het zeeschip met een minimum van 15 meter en een maximum van 35 meter.
4. De havenkapiteinsdienst kan afwijkingen toelaten op de bepalingen in dit artikel.

Artikel 4.3.4. Meren in meerdere lijnen

1. Een schip mag niet meren in meerdere lijnen zonder schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst. De gezagvoerder doet zijn aanvraag via het haveninformatiesysteem. De gezagvoerder is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating.
2. Met uitzondering van kraanpontons, afmeerbakken en andere drijvende inrichtingen dient bij het afmeren van 2 schepen langsij van elkaar, het grootste schip tegen de wal af te meren. De havenkapiteinsdienst kan een afwijking toelaten op deze bepaling.
3. De gezagvoerder moet de door de havenkapiteinsdienst bepaalde richtlijnen met betrekking tot de meerbreedte en het maximum aantal schepen dat naast elkaar mag liggen strikt opvolgen.
4. Schepen die in meerdere lijnen meren, moeten de nodige voorzorgsmaatregelen treffen om het schip waarnaast ze meren van schade te vrijwaren:

- a. Het is verboden van om het even welk schip over te gaan aan boord van een ander schip dat niet behoorlijk ligt gemeerd, met uitzondering van een politie- of douaneschip dat mag praaieren of een varend schip aanroepen en tijdens het varen langsij komen voor inspectie.
- b. De verbodsbepaling in lid 4.a. van dit artikel geldt evenmin voor zover het gaat om het vastmaken van de sleepboot die het schip moet verslepen, voor het aan boord brengen of afhalen van de loods, het aanklappen van het schip om hulp te bieden of voor het uitvoeren van soortgelijke noodzakelijke verrichtingen.

Toelichting

Toelating

Een toelating tot het meren in meerdere lijnen dient door de gezagvoerder tijdig aangevraagd te worden via het haveninformatiesysteem.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Artikel 4.3.5. In de laag meren

Een schip mag niet in de laag meren zonder schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst. De gezagvoerder is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating.

Toelichting

Om een schip in de laag te kunnen meren dient de gezagvoerder, de eigenaar of de exploitant hiervoor een toelating aan te vragen aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com. De aanvrager bezorgt hierbij de informatie die relevant is ter beoordeling van het verzoek.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Artikel 4.3.6. Werplijnen

1. Het uiteinde van een werplijn mag enkel vervaardigd zijn uit touwwerk en mag niet bijkomend verzaamd worden.
2. Bij het naderen van de ligplaats dienen op de schepen, zowel op het voor- als op het achterschip, voldoende werplijnen en trossen klaar te liggen.

Artikel 4.3.7. Verhalen van een schip op eigen trossen

Het verhalen van een schip op zijn eigen trossen is enkel toegelaten langs een gestrekte kade. Hierbij dient steeds ook minstens één voorlijn en één achterlijn aan wal te staan.

Toelichting

Bij het verhalen van een schip op eigen trossen verhaalt het schip langs een rechte kade met behulp van de scheepstrossen. Er dienen gedurende het verhalen tenminste 1 voortros en 1 achtertros op een walbolder te staan waarmee het schip gecontroleerd langs de kade kan verhalen. Speciale aandacht moet er zijn voor het verhalen bij aflandige wind en het zijdelings windoppervlak van het schip waardoor het aantal trossen waarop verhaald wordt overeenkomstig vermeerderd zal moeten worden.

Artikel 4.3.8. Gebruik ankers of spudpalen

1. Het is verboden om ankers te gebruiken of spudpalen uit te zetten in het havengebied.
2. Uitzonderingen op het verbod zoals bepaald in lid 1 van dit artikel zijn:
 - a. daar waar het door middel van een verkeersteken of (nautische) publicatie is toegestaan;

- b. het verplicht gebruik van een boeg- en hekanker voor duwbakken in de daartoe voorziene ankergebieden;
 - c. om een aanvaring, aandrijving of stranding te voorkomen;
 - d. op aangeven van de loods is het gebruik van een krabbend anker toegelaten om te manoeuvreren in het havengebied, met uitzondering locaties met bodembescherming. Dit moet steeds voorafgaand aan het gebruik worden gemeld aan de havenkapiteinsdienst.
3. Ankers en spudpalen moeten zodanig gebruikt of opgeborgen worden dat het gebruik geen schade toebrengt of schade kan toebrengen aan andere schepen, bodembescherming, ondergrondse kabels en leidingen.
4. De havenkapiteinsdienst kan schriftelijke afwijkingen toelaten op dit artikel. De gezagvoerder houdt zich aan de voorwaarden die desgevallend worden opgelegd.

Toelichting

Voor de toepassing van dit artikel dienen onder het begrip 'spudpalen' ook jack-up spudpalen te worden begrepen.

Een afwijking op het verbod tot het gebruik van ankers of spudpalen kan door de gezagvoerder aangevraagd worden via het haveninformatiesysteem.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

De afwijking die door de havenkapiteinsdienst kan worden verleend, is slechts geldig wanneer deze schriftelijk is vastgelegd. In situaties met een acuut karakter, bij een acuut veiligheidsrisico of bij overmacht kan van deze schriftelijke vereiste worden afgeweken.

Dergelijke toelatingen houden niet in dat degene die ankers of spudpalen gebruikt niet meer aansprakelijk is voor schade die door het voormelde gebruik wordt toegebracht aan infrastructuur, andere schepen of eigen schepen.

Meldplicht aanvang en einde uitstaan anker of spudpalen

De aanvang en het einde van het uitstaan van het anker of de spudpalen worden telefonisch of via het toepasselijke VHF-kanaal gemeld aan de havenkapiteinsdienst.

Artikel 4.3.9. Veilige toegang

1. Een afgemeerd schip beschikt over een toegang aan de landzijde die geen gevaar of schade kan veroorzaken.
2. Bij de gangway is het volgende voorzien:
 - a. een reddingsboei met een lijn van tenminste 30 meter;
 - b. een veiligheidsnet tussen schip en wal dat tenminste 3 meter buiten het landingsplatform op de kaai komt; en
 - c. voldoende verlichting.
3. De gezagvoerder is verplicht die delen van de kaai die toegang geven tot het schip zo dikwijls als nodig te vegen om ze rein te houden.
4. Een binnenschip hoeft niet over een toegang aan de landzijde te beschikken indien:
 - a. de feitelijke situatie dit onmogelijk maakt ten gevolge van laad- of loshandelingen, of;
 - b. het afmeren van korte duur is.
5. Indien het niet veilig geacht wordt om aan en van boord te gaan via de toegang tot het schip aan de landzijde, moet de gezagvoerder of de exploitant een veilig alternatief bieden om het schip langs de

waterzijde te betreden en te verlaten. De havenkapiteinsdienst kan de verplichting opleggen om een veilige toegang via de waterzijde te voorzien.

Toelichting

Onder 'korte duur' wordt bijvoorbeeld begrepen een auto aan wal zetten en onmiddellijk terug verder varen.

Artikel 4.3.10. Passagiers- en bemanningslijst

1. Elk schip dat zich in het havengebied bevindt en bemanning of passagiers aan boord heeft, dient ter hoogte van de gangway een bemannings- en passagierslijst ter beschikking te hebben.
2. De bemannings- en passagierslijst dient op eerste verzoek getoond te worden aan alle met veiligheid in het havengebied belaste instanties.

Artikel 4.3.11. Signalisatie uitstekende delen

1. Alle uitstekende delen van gemeerde schepen moeten van zonsondergang tot zonsopgang en bij slechte zichtbaarheid aan de buitenzijde met een wit licht verlicht worden.
2. De gebruikte verlichting mag geen hinder veroorzaken voor de overige havengebruikers.
3. De gezagvoerder van een gemeerd schip dat deklust of hefwerktuigen aan de waterzijde wil doen uitsteken, kan dit enkel doen na een schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst. De gezagvoerder is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden van deze toelating.

Toelichting

De gezagvoerder van een gemeerd schip dat deklust of hefwerktuigen aan de waterzijde wil doen uitsteken, dient hiervoor via het haveninformatiesysteem toelating te vragen aan de havenkapiteinsdienst.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Artikel 4.3.12. Bijkomende verlichting

1. De gezagvoerder van een gemeerd schip of van het buitenste gemeerde schip van een rij schepen, is verplicht er zorg voor te dragen dat de scheepszijde naar het vaarwater toe van zonsondergang tot zonsopgang of bij zichtbaarheid van minder dan 500 meter voldoende wordt verlicht, zodat het schip vanaf het vaarwater duidelijk opgemerkt kan worden.
2. Voor onbemande schepen rust de verplichting tot afdoende verlichting bij de exploitant van het betreffende schip.
3. De gebruikte verlichting mag geen hinder veroorzaken voor de overige havengebruikers.

Artikel 4.3.13. Onbewaakt schip

1. Geen enkel schip, met uitzondering van een duwbak, mag onbewaakt in de haven liggen, tenzij na schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst. De gezagvoerder, eigenaar en exploitant van het schip dienen de voorwaarden die desgevallend in de toelating zijn opgenomen, na te leven.
2. De gezagvoerder, eigenaar of exploitant van een duwbak welke zich onbewaakt in de haven mag ophouden, draagt zorg dat gedurende het verblijf in de haven er toezicht gehouden wordt op de

structurele integriteit van de duwbak en dat de positie op de ingenomen ligplaats niet onbedoeld verandert.

Toelichting

Om een schip onbewaakt in de haven te kunnen laten liggen dient de gezagvoerder, de eigenaar of de exploitant hiervoor een toelating aan te vragen aan de havenkapiteinsdienst via het haveninformatiesysteem.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Meldplicht aanvang en einde onbewaakt liggen van het schip

De effectieve aanvang en het effectieve einde van het onbewaakt liggen van het schip worden schriftelijk meegedeeld aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com.

Artikel 4.3.14 Immobilisatie van een schip

Voor de immobilisatie van een schip om technische redenen heeft de gezagvoerder een schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst nodig. De gezagvoerder, eigenaar en exploitant van het schip dienen de voorwaarden die desgevallend in de toelating zijn opgenomen, na te leven.

Toelichting

Om een schip om technische reden te immobiliseren dient de gezagvoerder, de eigenaar of de exploitant hiervoor een toelating aan te vragen aan de havenkapiteinsdienst via het haveninformatiesysteem.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Meldplicht aanvang en einde immobilisatie van het schip

De effectieve aanvang en het effectieve einde van de immobilisatie van het schip worden telefonisch of via het toepasselijke VHF-kanaal gemeld aan de havenkapiteinsdienst.

Artikel 4.3.15. Opleggen van een schip

Om een schip te kunnen opleggen heeft de gezagvoerder, eigenaar of exploitant een schriftelijke toelating nodig van de havenkapiteinsdienst. De gezagvoerder, eigenaar en exploitant van het schip dienen de voorwaarden die desgevallend in de toelating zijn opgenomen, na te leven.

Toelichting

Om een schip in de haven te kunnen opleggen dient de gezagvoerder, de eigenaar of de exploitant hiervoor een toelating aan te vragen aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com. De aanvrager bezorgt hierbij de informatie die relevant is ter beoordeling van het verzoek.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Meldplicht aanvang en einde opleggen van het schip

De effectieve aanvang en het effectieve einde van het opleggen van het schip worden schriftelijk meegedeeld aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com.

Hoofdstuk 4. Bunkeren

Toelichting

De bepalingen hierna zijn eveneens van toepassing op debunkeren.

North Sea Port heeft ervoor geopteerd om de aspecten van het bunkeren op te splitsen in de verplichtingen die gerelateerd zijn aan het schip en de veiligheidsaspecten van het bunkeren zelf. Deze laatste verplichtingen zijn onderdeel van dit hoofdstuk. In deel 5 van deze verordening ligt de focus meer op de verplichtingen in hoofde van degene die het bunkeren als dienst wenst aan te bieden.

Verdere informatie over de voorwaarden inzake bunkeren als havendienst vind je op de [website](#) van North Sea Port.

Artikel 4.4.1. Algemeen

Een schip kan binnen het havengebied enkel gebunkerd worden door een dienstverlener die beschikt over een geldige en door North Sea Port verleende vergunning.

Toelichting

Enkel dienstverleners die beschikken over een door North Sea Port afgegeven vergunning mogen bunkeringen uitvoeren in het havengebied. De regels en voorwaarden die van toepassing zijn voor dienstverleners die bunkeractiviteiten wensen uit te voeren binnen het havengebied zijn vervat in Deel 5 van deze verordening en in het Kader Havendiensten North Sea Port Flanders, te raadplegen via de website van North Sea Port.

Artikel 4.4.2. Varend of ten anker liggend bunkeren

Varend of ten anker liggend bunkeren is niet toegelaten.

Artikel 4.4.3. Bunkercontrolelijst

1. Voorafgaand aan het bunkeren wordt de bunkercontrolelijst volledig en waarheidsgetrouw ingevuld én ondertekend door de partijen betrokken bij het bunkeren.
2. Tijdens het bunkeren is de bunkercontrolelijst aan boord van de betrokken schepen. Deze bunkercontrolelijst blijft tot 48 uur na het beëindigen van het bunkeren aan boord van het schip.

Toelichting

Voorafgaand aan het bunkeren wordt de bunkercontrolelijst volledig en waarheidsgetrouw ingevuld én ondertekend door de partijen betrokken bij het bunkeren. De 'betrokken partijen' zijn: degene die bunkert en degene die zijn schip wenst te bunkeren. Deze laatste kan de gezagvoerder, exploitant of eigenaar zijn van het schip. Al die partijen hebben dan ook de verantwoordelijkheid dat de bunkercontrolelijst conform is aan de verplichtingen opgelegd door deze verordening.

Bij een controle door de havenkapiteinsdienst dient een kopie van de ingevulde de bunkercontrolelijst te worden overhandigd.

Artikel 4.4.4. Specifieke maatregelen bij bunkeren van (alternatieve) brandstoffen

1. Door de havenkapiteinsdienst aangewezen brandstoffen of energiebronnen mogen door eenieder alleen met een vergunning afgegeven door de havenkapiteinsdienst gebunkerd of gedebunkerd worden.
2. De havenkapiteinsdienst kan gebieden of ligplaatsen aanwijzen waar het:
 - a. verboden is te bunkeren of te debunkeren;
 - b. bunkeren of debunkeren is toegestaan, of;

- c. bunkeren of debunkeren volgens het bepaalde in het eerste lid van dit artikel slechts voor bepaalde brandstoffen of energiebronnen is toegestaan.
3. De havenkapiteinsdienst kan brandstoffen aanwijzen die niet gedebunkerd mogen worden.
4. De aanvang en het einde van het bunkeren moeten steeds worden gemeld via het toepasselijke VHF-kanaal.
5. De havenkapiteinsdienst kan een afwijking toelaten op de bepalingen in dit artikel.

Toelichting

Meldplicht aanvang en einde bunkeroperatie

De aanvang en het einde van elke bunkeroperatie worden via het daartoe voorziene VHF-kanaal gemeld aan de havenkapiteinsdienst. Daarbij worden minstens de namen van de betrokken schepen en/of de kentekens van de betrokken voertuigen; de gegevens van de bij de bunkeroperatie betrokken partijen, de specificaties en hoeveelheden van de gebunkerde producten, aankomst langszij/aan schip, begin en einde van de bunkeroperatie en vertrek van (langzij) schip meegedeeld.

Afwijkingen

Een afwijking op de bepalingen inzake het bunkeren van (alternatieve) brandstoffen kan worden aangevraagd aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com. De aanvrager bezorgt hierbij de informatie die relevant is ter beoordeling van het verzoek tot afwijking.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Artikel 4.4.5. Overflow

1. De havenkapiteinsdienst wordt onmiddellijk op de hoogte gesteld van een overflow waarbij een inschatting van de mogelijke impact op milieu en omgeving wordt meegegeven.
2. Bij een overflow aan dek worden alle mogelijke maatregelen genomen om te vermijden dat de overflow in het water terechtkomt.
3. Bij een overflow op de kaai worden alle mogelijke maatregelen genomen om te vermijden dat de overflow in de riolen of in het water terechtkomt.
4. Bij een overflow van drijvende waterverontreinigende stoffen wordt het wateroppervlak omheen het bunkerschip onmiddellijk afgedamd door middel van olieschermen die zodanig zijn bevestigd dat uitstroom van verontreiniging onmogelijk is.

Toelichting

Een overflow wordt onmiddellijk telefonisch of via het daartoe voorziene VHF-kanaal gemeld aan de havenkapiteinsdienst. Daarbij wordt de informatie verstrekt die noodzakelijk is voor de beoordeling van het incident en de verder noodzakelijke maatregelen, zoals minstens de namen van de betrokken schepen en/of de kentekens van de betrokken voertuigen, de gegevens van de bij de (bunker)operatie betrokken partijen, de specificaties van het (gebunkerde) product, informatie over eventuele slachtoffers en/of omgevingsschade, zijn de hulpdiensten al verwittigd, eventuele impact voor de scheepvaart en contactpersoon.

Hoofdstuk 5. Afval van schepen

Artikel 4.5.1. Afval van schepen

1. Afvalinzameling tijdens laad-, los- of rechtstreekse overslagoperaties van gevaarlijke en/of schadelijke goederen is niet toegestaan.
2. Een zeeschip kan voor de afgifte van scheepsafval vallend onder Marpol Annex V in het havengebied enkel beroep doen op de dienstverlener aan wie de desbetreffende overheidsopdracht werd gegund door North Sea Port.
3. Een zeeschip kan voor de afgifte van scheepsafval vallend onder Marpol Annex I, Annex II, Annex IV en Annex VI in het havengebied enkel beroep doen op een dienstverlener die beschikt over een geldige en door North Sea Port verleende vergunning.
4. De afgifte van afval van de binnenvaart (uitgezonderd afval van de lading) in het havengebied, moet gebeuren bij de specifieke locaties ingericht door North Sea Port en voor olie- en vethoudend scheepsbedrijfsafval bij een door North Sea Port erkende afvalophaler.

Toelichting

Havendienst Ontvangst van scheepsafval van zeeschepen: Marpol Annex V

Een dienstverlener die in het havengebied diensten van ontvangst van scheepsafval vallend onder Marpol Annex V wenst te verlenen, kan dit enkel indien de desbetreffende overheidsopdracht aan hem werd gegund.

Havendienst ontvangst van scheepsafval van zeeschepen: Marpol Annex I, Annex II, Annex IV en Annex VI

Enkel dienstverleners die beschikken over een door North Sea Port afgegeven vergunning mogen diensten van ontvangst van scheepsafval vallend onder Marpol Annex I, Annex II, Annex IV en Annex VI verlenen in het havengebied. De regels en voorwaarden die van toepassing zijn voor dienstverleners die dergelijke activiteiten wensen uit te voeren binnen het havengebied zijn vervat in Deel 5 van deze verordening en in het [Kader Havendiensten North Sea Port Flanders](#), te raadplegen via de website van North Sea Port.

Afvalstoffen zeevaart

De gezagvoerder bezorgt North Sea Port via het haveninformatiesysteem alle informatie over zijn scheepsafval.

Alle informatie over het afvalinzamelingsproces in het havengebied vind je in het [havenafvalstoffenplan](#), dat samen met verdere informatie geraadpleegd kan worden via de [website](#) van North Sea Port.

Afvalstoffen binnenvaart

In het havengebied zijn er verschillende mogelijkheden om huishoudelijk afval af te geven. Dit afval kan gesorteerd afgegeven worden (rest/ PMD/ papier/ glas). Voor PMD en restafval moeten doorzichtige afvalzakken gebruikt worden.

Alle verdere informatie over de afgifte van huishoudelijk afval van de binnenvaart kan geraadpleegd worden via de website van [Connect4Shore](#).

Hoofdstuk 6. Onderhouds- en herstellingswerken

Artikel 4.6.1. Algemeen

Elke betrokkene bij de onderhouds- en herstellingswerken dient alle nodige maatregelen in acht te nemen om brand te voorkomen en desgevallend te beperken.

Artikel 4.6.2. Onderhouds- en herstellingswerken aan een schip

1. Om onderhouds- of herstellingswerken aan een schip vanop de kaai, aan boord van het schip dan wel vanop het water te kunnen uitvoeren, is een schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst vereist.
2. Specifiek voor onderhouds- en herstellingswerken aan boord van een schip die gebeuren aan of in de nabijheid van brandstof- en olietanks, of dergelijke tanks die brandbare producten bevat hebben, dient de uitvoerder van de onderhouds- of herstellingswerken bijkomend aan wat onder lid 1 van dit artikel is bepaald, aan de havenkapiteinsdienst een certificaat voor te leggen dat is afgeleverd door een erkend gasdeskundige waaruit blijkt dat het schip gasvrij is.
3. Herstellingswerken mogen enkel worden uitgevoerd op de plaatsen en onder de voorwaarden opgelegd door de havenkapiteinsdienst.

Toelichting

Om onderhouds- of herstellingswerken aan een schip vanop de kaai, aan boord van het schip dan wel vanop het water te kunnen uitvoeren dient de gezagvoerder, de exploitant, de eigenaar of degene die onderhouds- of herstellingswerken uitvoert hiervoor minstens 24 uur op voorhand een toelating aan te vragen aan de havenkapiteinsdienst via het haveninformatiesysteem.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Specifiek voor onderhouds- en herstellingswerken aan boord van een schip die gebeuren aan of in de nabijheid van brandstof- en olietanks dient de uitvoerder van de onderhouds- of herstellingswerken bijkomend aan wat onder lid 1 van dit artikel is bepaald, aan de havenkapiteinsdienst een certificaat voor te leggen dat is afgeleverd door een erkend gasdeskundige waaruit blijkt dat het schip gasvrij is. Dit certificaat wordt via email bezorgd aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com.

Specifiek voor onderhouds- en herstellingswerken aan boord van een schip die gebeuren in besloten ruimtes dient de uitvoerder van de onderhouds- of herstellingswerken aan de havenkapiteinsdienst een certificaat voor te leggen dat is afgeleverd door een erkend deskundige waaruit blijkt dat de ruimtes veilig door mensen betreden kunnen worden. Dit certificaat wordt via email bezorgd aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com.

Meldplicht aanvang en einde werkzaamheden

De aanvang en het einde van de werkzaamheden worden telefonisch of via het toepasselijke VHF-kanaal gemeld aan de havenkapiteinsdienst.

Artikel 4.6.3. Vonk- en laswerkzaamheden aan een schip

1. Om vonk- en laswerkzaamheden aan een schip vanop de kaai, aan boord van het schip dan wel vanop het water te kunnen uitvoeren, is een schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst vereist.
2. Specifiek voor vonk- en laswerkzaamheden aan boord van een schip die gebeuren aan of in de nabijheid van brandstof- en olietanks, of dergelijke tanks die brandbare producten bevat hebben, dient de uitvoerder van de vonk- en laswerkzaamheden bijkomend aan wat onder lid 1 van dit artikel is bepaald, aan de havenkapiteinsdienst een certificaat voor te leggen dat is afgeleverd door een erkend gasdeskundige waaruit blijkt dat het schip gasvrij is.
3. Degene die de vonk- en laswerkzaamheden wenst uit te voeren, doet dit enkel wanneer hij zeker is dat er geen ontvlambare (vloei)stoffen in de nabijheid zijn of op het water rondrijven.

Toelichting

Onder 'vonkwerkzaamheden' wordt begrepen werkzaamheden die vonkvorming kunnen veroorzaken. Hieronder vallen onder meer slijpen en branden.

Toelating

Om vonk- en laswerkzaamheden aan een schip vanop de kaai, aan boord van het schip dan wel vanop het water uit te voeren, dient de gezagvoerder, de exploitant, de eigenaar of degene die vonk- of laswerkzaamheden uitvoert hiervoor minstens 24 uur op voorhand een toelating aan te vragen aan de havenkapiteinsdienst via het haveninformatiesysteem.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Meldplicht aanvang en einde werkzaamheden

De aanvang en het einde van de werkzaamheden worden telefonisch of via het toepasselijke VHF-kanaal gemeld aan de havenkapiteinsdienst.

Artikel 4.6.4. Werkzaamheden aan boord van tankschepen

1. Om onderhouds- of herstellingswerken aan boord van tankschepen te kunnen uitvoeren dient de uitvoerder van de onderhouds- of herstellingswerken bijkomend, en onverminderd wat bepaald is onder artikel 4.6.2. en 4.6.3. van dit hoofdstuk, aan de havenkapiteinsdienst een gasvrij certificaat voor te leggen dat is afgeleverd door een erkende gasdeskundige.
2. De verplichting zoals bepaald in lid 1 van dit artikel geldt niet voor tankschepen die:
 - a. geladen zijn met of leeg en niet ontgast zijn van een niet toxisch product waarvan het vlampunt hoger is dan 100°C; en
 - b. zonder restanten van lading met een vlampunt lager dan 100°C; en
 - c. waar geen laswerken dienen te worden uitgevoerd binnen de ladingzone.
3. Het gasvrij certificaat zoals bedoeld in lid 1 van dit artikel dient een nauwkeurige omschrijving te geven van:
 - a. de resultaten van het onderzoek: minstens gaat dit om de meetwaarden van zuurstof, gasconcentratie en eventueel de concentratie giftige gassen of dampen.
 - b. in geval van herstellingswerken: de aard, plaats aan boord en vermoedelijke duur van de werken.

Toelichting

Om onderhouds- of herstellingswerken aan boord van tankschepen te kunnen uitvoeren, dient de uitvoerder van de onderhouds- of herstellingswerken bijkomend aan wat bepaald is in de artikels 4.6.2. en 4.6.3., aan de havenkapiteinsdienst een certificaat voor te leggen dat is afgeleverd door een erkend gasdeskundige waaruit blijkt dat het schip gasvrij is. Dit certificaat wordt via email bezorgd aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com.

Artikel 4.6.5. Onderwaterwerkzaamheden aan schepen

1. Om onderwaterwerkzaamheden ten behoeve van inspecties, onderhoud of herstellingen aan schepen te kunnen uitvoeren, is een schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst vereist.
2. De havenkapiteinsdienst kan specifieke voorwaarden opleggen in de toelating. De gezagvoerder en de duikfirma zijn verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden in de toelating.
3. Een schip kan voor diensten van schroefreiniging in het havengebied enkel beroep doen op een dienstverlener die beschikt over een geldige vergunning die is verleend door de Vlaamse havens.

4. Een schip kan voor diensten van rompreiniging in het havengebied enkel beroep doen op een dienstverlener die beschikt over een geldige vergunning die is verleend door de Vlaamse havens.
5. De aanvang en het einde van de onderwaterwerkzaamheden moeten telefonisch of via het toepasselijke VHF-kanaal worden gemeld aan de havenkapiteinsdienst.

Toelichting

Onderwaterwerkzaamheden

Onder 'onderwaterwerkzaamheden' vallen onder meer inspectie, romp- en schroefreiniging.

Havendienst schroefreiniging

Enkel dienstverleners die beschikken over een door de Vlaamse zeehavens afgegeven vergunning mogen diensten van schroefreiniging leveren in het havengebied. De regels en voorwaarden die van toepassing zijn voor dienstverleners die schroefreiniging wensen uit te voeren binnen het havengebied zijn vervat in Deel 5 van deze verordening en in [het Kader Havendiensten North Sea Port Flanders](#), te raadplegen via de website van North Sea Port.

Havendienst rompreiniging

Enkel dienstverleners die beschikken over een door de Vlaamse zeehavens afgegeven vergunning mogen diensten van rompreiniging leveren in het havengebied. De regels en voorwaarden die van toepassing zijn voor dienstverleners die rompreiniging wensen uit te voeren binnen het havengebied zijn vervat in Deel 5 van deze verordening en in het [Kader Havendiensten North Sea Port Flanders](#), te raadplegen via de website van North Sea Port.

Toelating

Om onderwaterwerkzaamheden ten behoeve van inspecties, onderhoud of herstellingen aan schepen te kunnen uitvoeren, dient de gezagvoerder, de exploitant, de eigenaar of degene die onderwaterwerkzaamheden uitvoert hiervoor minstens 24 uur op voorhand een toelating aan te vragen aan de havenkapiteinsdienst via het haveninformatiesysteem.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Meldplicht aanvang en einde werkzaamheden

De aanvang en het einde van de werkzaamheden worden telefonisch of via het toepasselijke VHF-kanaal gemeld aan de havenkapiteinsdienst.

Uitlusterplicht

Gedurende de werkzaamheden wordt er continu uitgeluisterd op het navigatie-en veiligheidskanaal van het deel van het havengebied waarin het schip zich bevindt.

Artikel 4.6.6. Onderwaterwerkzaamheden ten behoeve van inspecties of herstellingen aan haveninfrastructuur

1. Om onderwaterwerkzaamheden ten behoeve van inspecties of herstellingen aan haveninfrastructuur te kunnen uitvoeren, is een schriftelijke toelating van North Sea Port vereist.
2. In de schriftelijke toelating kunnen specifieke voorwaarden worden opgenomen. De exploitant en de duikfirma zijn verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden in de toelating.
3. De aanvang en het einde van de werkzaamheden moeten telefonisch of via het toepasselijke VHF-kanaal worden gemeld aan de havenkapiteinsdienst.

Toelichting

Haveninfrastructuur

Onder 'haveninfrastructuur' wordt begrepen alle onroerende goederen met een duurzaam of permanent karakter waarvan gebruik gemaakt wordt voor het functioneren van de haven. Dit gaat bijvoorbeeld om steigers, kaaien, onderdelen van kaaien, ligplaatsen, meerpalen, ... Er wordt hierbij geen onderscheid gemaakt wie eigenaar is van de haveninfrastructuur.

Toelating

Om onderwaterwerkzaamheden ten behoeve van inspecties of herstellingen aan haveninfrastructuur te kunnen uitvoeren, dient de degene die onderwaterwerkzaamheden wenst te laten uitvoeren of degene die onderwaterwerkzaamheden uitvoert hiervoor in principe minstens twee weken op voorhand een toelating aan te vragen aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com.

In geval van ad hoc werkzaamheden, incidenten en/of calamiteiten kan van deze termijn worden afgeweken en dienen de werkzaamheden zo spoedig mogelijk gemeld te worden aan de haven(kapiteins)dienst: 1hlt@northseaport.com.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Meldplicht aanvang en einde werkzaamheden

De aanvang en het einde van de werkzaamheden worden telefonisch of via het daartoe voorziene VHF-kanaal gemeld aan de havenkapiteinsdienst.

DEEL 5. Havengebonden dienstverlening

Toelichting

Dit deel van de verordening is in uitvoering van de Verordening (EU) 2017/352 van 15 februari 2017 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van een kader voor het verrichten van havendiensten en gemeenschappelijke regels inzake de financiële transparantie. Dit deel van de verordening legt de principes vast met betrekking tot de havendiensten die worden geleverd binnen het havengebied.

De voorwaarden zijn onverminderd (i) de overige wettelijke verplichtingen die van toepassing zijn op de dienstverleners (ii), de bevoegdheden die toekomen aan andere overheden en (iii) de specifieke bepalingen in deze verordening.

North Sea Port opteert ervoor om voor het bunkeren, slepen en bootmandienst een vergunning af te leveren aan elke kandidaat-dienstverlener die aan de voorwaarden gesteld door North Sea Port voldoet.

Voor ontvangst van afval en ladingresiduen van zeeschepen wordt een overheidsopdracht in de markt gezet. De voorwaarden in het kader van ontvangst van afval en ladingresiduen van zeeschepen wordt conform de geldende regelgeving op een transparante wijze kenbaar gemaakt aan de sector.

Door het Decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods en bootman en diepzeeloods, behoort de havendienst loodsen tot de exclusieve bevoegdheid van het DAB Loodswezen.

North Sea Port publiceert de specifieke voorwaarden die gekoppeld zijn aan de desbetreffende havendiensten op haar website zodat deze op eenvoudige manier raadpleegbaar en transparant zijn voor de hele sector: zie [‘Kader Havendiensten - North Sea Port Flanders’](#).

Hoofdstuk 1. Bunkeren

Toelichting

Gelet op de veiligheid en de vrijwaring van het milieu is het verrichten van bunkeractiviteiten voorbehouden aan professionele partijen. Om de kwaliteit blijvend te garanderen is een vergunning van de dienstverleners die bunkeractiviteiten wensen uit te voeren, vereist. Daarin staan eisen aan de beschikbaarheid en de vakbekwaamheid van het personeel waar de organisatie gebruik van maakt.

De voorwaarden die worden opgelegd in de vergunning zijn raadpleegbaar op de website van North Sea Port: zie [‘Kader Havendiensten - North Sea Port Flanders’](#).

Een dienstverlener die in het havengebied diensten van bunkeren wenst te verlenen, dient hiervoor via de website van North Sea Port een formulier [“Aanvraag vergunning bunkeren”](#) in.

De aanvraag tot vergunning kan op elk moment door een kandidaat-dienstverlener worden ingediend.

Indien de kandidaat-dienstverlener aan de vooropgestelde voorwaarden voldoet wordt een vergunning verleend.

De actuele lijst van alle vergunninghoudende dienstverleners is raadpleegbaar op de website van North Sea Port.

Artikel 5.1.1. Algemeen

1. Een dienstverlener die in het havengebied diensten van bunkeren wenst te verlenen, kan dit enkel wanneer hij beschikt over een geldige vergunning die is verleend door North Sea Port.
2. Een geldige en door North Sea Port verleende vergunning is eveneens nodig voor opdrachten voor de levering van bunkers die niet met eigen vervoermiddelen worden uitgevoerd.

Artikel 5.1.2. Verplichtingen in hoofde van de dienstverlener

1. De dienstverlener voert de bunkeractiviteiten uit conform de voorwaarden gesteld in de aan hem verleende vergunning en de bepalingen van onderhavige havenpolitieverordening.
2. De dienstverlener informeert North Sea Port stipt over elke wijziging die relevant kan zijn voor de uitvoering van zijn dienstverlening. In elk geval is elke wijziging die verband houdt met de voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning te beschouwen als relevant.

Artikel 5.1.3. Einde van de vergunning

Indien de modaliteiten van de vergunning niet worden nageleefd door de dienstverlener, kan de vergunning worden geschorst of ingetrokken door de havenkapiteinsdienst na de betrokken dienstverlener te hebben gehoord en aan de dienstverlener een termijn van 15 dagen te hebben verleend om zich in regel te stellen met de vergunning.

Hoofdstuk 2. Slepen

Toelichting

Gelet op de veiligheid en de vrijwaring van het milieu is het verrichten van sleepactiviteiten voorbehouden aan professionele partijen. Om de kwaliteit blijvend te garanderen is een vergunning van de dienstverleners die sleepactiviteiten wensen uit te voeren, vereist. Daarin staan eisen aan de beschikbaarheid en de vakbekwaamheid van het personeel waar de organisatie gebruik van maakt.

De voorwaarden die worden opgelegd in de vergunning zijn raadpleegbaar op de website van North Sea Port: zie [‘Kader Havendiensten - North Sea Port Flanders’](#).

Een dienstverlener die in het havengebied diensten van slepen wenst te verlenen, dient hiervoor via de website van North Sea Port een formulier [“Aanvraag vergunning uitvoeren sleepdiensten”](#) in.

De aanvraag tot vergunning kan op elk moment door een kandidaat-dienstverlener worden ingediend.

Indien de kandidaat-dienstverlener aan de vooropgestelde voorwaarden voldoet wordt een vergunning verleend.

De actuele lijst van alle vergunninghoudende dienstverleners is raadpleegbaar op de website van North Sea Port.

Artikel 5.2.1. Algemeen

Een dienstverlener die in het havengebied diensten van slepen wenst te verlenen, kan dit enkel wanneer hij beschikt over een geldige vergunning die is verleend door North Sea Port.

Artikel 5.2.2. Verplichtingen in hoofde van de dienstverlener

1. De dienstverlener voert de sleepdiensten uit conform de voorwaarden gesteld in de aan hem verleende vergunning en de bepalingen van onderhavige havenpolitieverordening.
2. De dienstverlener informeert North Sea Port stipt over elke wijziging die relevant kan zijn voor de uitvoering van zijn dienstverlening. In elk geval is elke wijziging die verband houdt met de voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning te beschouwen als relevant.

Artikel 5.2.3. Einde van de vergunning

Indien de modaliteiten van de vergunning niet worden nageleefd door de dienstverlener, kan de vergunning worden geschorst of ingetrokken door North Sea Port na de betrokken dienstverlener te hebben gehoord en

aan de dienstverlener een termijn van 15 dagen te hebben verleend om zich in regel te stellen met de vergunning.

Hoofdstuk 3. Bootmansdiensten

Toelichting

Gelet op de veiligheid vereist deze verordening dat het vast- en losmaken van schepen gebeurt door professionele partijen. Dat zijn de bootlieden. Om de kwaliteit blijvend te garanderen is een vergunning van de bootliedenorganisaties vereist. Daarin staan eisen aan de beschikbaarheid en de vakbekwaamheid van het personeel waar de organisatie gebruik van maakt.

De voorwaarden die worden opgelegd in de vergunning zijn raadpleegbaar op de website van North Sea Port: zie [‘Kader Havendiensten - North Sea Port Flanders’](#).

Een dienstverlener die in het havengebied diensten van bootmannen wenst te verlenen, dient hiervoor via de website van North Sea Port een formulier [“Aanvraag vergunning bootmansdiensten”](#) in.

De aanvraag tot vergunning kan op elk moment door een kandidaat-dienstverlener worden ingediend.

De actuele lijst van alle vergunninghoudende dienstverleners is raadpleegbaar op de website van North Sea Port.

Artikel 5.3.1. Algemeen

Een dienstverlener die in het havengebied bootmansdiensten wenst te verlenen, kan dit enkel wanneer hij beschikt over een geldige vergunning die is verleend door North Sea Port.

Artikel 5.3.2. Verplichtingen in hoofde van de dienstverlener

1. De dienstverlener voert de bootmansdiensten uit conform de voorwaarden gesteld in de aan hem verleende vergunning en de bepalingen in onderhavige havenpolitieverordening.
2. De dienstverlener informeert North Sea Port stipt over elke wijziging die relevant kan zijn voor de uitvoering van zijn dienstverlening. In elk geval is elke wijziging die verband houdt met de voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning te beschouwen als relevant.

Artikel 5.3.3. Einde van de vergunning

Indien de modaliteiten van de vergunning niet worden nageleefd door de dienstverlener, kan de vergunning worden geschorst of ingetrokken door North Sea Port na de betrokken dienstverlener te hebben gehoord en aan de dienstverlener een termijn van 15 dagen te hebben verleend om zich in regel te stellen met de vergunning.

Hoofdstuk 4. Ontvangst scheepsafval van zeeschepen: Marpol Annex V

Toelichting

Voor de ontvangst van scheepsafval vallend onder Marpol Annex V wordt door North Sea Port een overheidsopdracht in de markt gezet.

De voorwaarden voor de ontvangst van scheepsafval vallend onder Marpol Annex V wordt in de opdrachtdocumenten opgenomen. Deze zijn raadpleegbaar conform de specifieke regelgeving die op overheidsopdrachten van toepassing is.

Artikel 5.4.1. Algemeen

Een dienstverlener die in het havengebied diensten van ontvangst van scheepsafval vallend onder Marpol Annex V wenst te verlenen, kan dit enkel indien de desbetreffende overheidsopdracht aan hem werd gegund.

Artikel 5.4.2. Verplichtingen in hoofde van de dienstverlener

1. De dienstverlener voert de diensten van ontvangst van scheepsafval vallend onder Marpol Annex V uit conform de voorwaarden gesteld in de overheidsopdracht en de bepalingen van onderhavige havenpolitieverordening.
2. De dienstverlener informeert North Sea Port stipt over elke wijziging die relevant kan zijn voor de uitvoering van zijn dienstverlening. In elk geval is elke wijziging die verband houdt met de voorwaarden zoals gesteld in de publicatie of in de opdrachtdocumenten van de desbetreffende overheidsopdracht te beschouwen als relevant.

Artikel 5.4.3. Einde dienstverlening

Indien de modaliteiten in de opdrachtdocumenten niet worden nageleefd door de dienstverlener, kan de opdracht worden beëindigd door North Sea Port conform de bepalingen in de opdrachtdocumenten van de overheidsopdracht.

Hoofdstuk 5. Ontvangst van scheepsafval van zeeschepen: Marpol Annex I, Annex II, Annex IV en Annex VI

Toelichting

Gelet op de veiligheid en de vrijwaring van het milieu is het ophalen van scheepsafval vallend onder Marpol Annex I, Annex II, Annex IV en Annex VI voorbehouden aan professionele partijen. Om de kwaliteit blijvend te garanderen is een vergunning van de dienstverleners die activiteiten wensen uit te voeren, vereist. Daarin staan eisen aan de beschikbaarheid en de vakbekwaamheid van het personeel waar de organisatie gebruik van maakt.

De voorwaarden die worden opgelegd in de vergunning zijn raadpleegbaar op de website van North Sea Port: zie [‘Kader Havendiensten - North Sea Port Flanders’](#).

Een dienstverlener die in het havengebied diensten van ontvangst van scheepsafval en ladingsresiduen vallend onder Marpol Annex I, Annex II, Annex IV en Annex VI wenst te verlenen, dient hiervoor via de website van North Sea Port een formulier “Aanvraag vergunning ontvangen van afval zeeschepen” in.

De aanvraag tot vergunning kan op elk moment door een kandidaat-dienstverlener worden ingediend.

De actuele lijst van alle vergunninghoudende dienstverleners is raadpleegbaar op de website van North Sea Port.

Artikel 5.5.1. Algemeen

Een dienstverlener die in het havengebied diensten van ontvangst van scheepsafval vallend onder Marpol Annex I, Annex II, Annex IV en Annex VI wenst te verlenen, kan dit enkel wanneer hij beschikt over een geldige vergunning die is verleend door North Sea Port.

Artikel 5.5.2. Verplichtingen in hoofde van de dienstverlener

1. De dienstverlener voert de diensten van ontvangst van scheepsafval en ladingsresiduen vallend onder Marpol Annex I, Annex II, Annex IV en Annex VI uit conform de voorwaarden gesteld in de aan hem verleende vergunning en de bepalingen die in deze havenpolitieverordening zijn opgenomen.

2. De dienstverlener informeert North Sea Port stipt over elke wijziging die relevant kan zijn voor de uitvoering van zijn dienstverlening. In elk geval is elke wijziging die verband houdt met de voorwaarden voor het verkrijgen van een vergunning te beschouwen als relevant.

Artikel 5.5.3. Einde van de vergunning

Indien de modaliteiten van de vergunning niet worden nageleefd door de dienstverlener, kan de vergunning worden geschorst of ingetrokken door North Sea Port na de betrokken dienstverlener te hebben gehoord en aan de dienstverlener een termijn van 15 dagen te hebben verleend om zich in regel te stellen met de vergunning

Hoofdstuk 6. Schroefreiniging

Toelichting

De principes voor schroefreiniging zijn gezamenlijk uitgewerkt door Port of Antwerp-Bruges, Port of Oostende en North Sea Port; wat maakt dat een gelijke set aan regels in de havengebieden van Antwerpen, Zeebrugge, Oostende en Gent van toepassing is.

Bedrijven die inzetten op schroefreiniging moeten, voor ze de activiteit uitvoeren in de Vlaamse havens, aantonen dat ze een adequate dienstverlening leveren en dat naar de waterkolom geen pollutie optreedt.

De voorwaarden die worden opgelegd in de vergunning zijn raadpleegbaar op de website van North Sea Port: zie [‘Kader Havendiensten - North Sea Port Flanders’](#).

Enieder die schroefreiniging wenst te verrichten binnen het havengebied Gent van North Sea Port dient hiervoor via de website van Port of Antwerp-Bruges een formulier [“Aanvraag vergunning propellorpolijsting”](#) in.

De aanvraag tot vergunning kan op elk moment door een kandidaat-dienstverlener worden ingediend.

De actuele lijst van alle vergunninghoudende dienstverleners is raadpleegbaar op de [website](#) van Port of Antwerp-Bruges.

Artikel 5.6.1. Algemeen

Een dienstverlener die in het havengebied diensten van schroefreiniging wenst te verlenen, kan dit enkel wanneer hij beschikt over een geldige vergunning die is verleend door de Vlaamse havens.

Artikel 5.6.2. Verplichtingen in hoofde van de dienstverlener

De dienstverlener voert de schroefreiniging uit conform de voorwaarden gesteld in de aan hem verleende vergunning en de bepalingen van onderhavige havenpolitieverordening.

Artikel 5.6.3. Einde van de vergunning

Indien de voorwaarden zoals opgesteld in de vergunning niet worden nageleefd, dan kan de vergunning worden geschorst of ingetrokken door één der Vlaamse havens.

Hoofdstuk 7. Rompreiniging

Toelichting

De principes voor rompreiniging zijn gezamenlijk uitgewerkt door Port of Antwerp-Bruges, Port of Oostende en North Sea Port; wat maakt dat een gelijke set aan regels in de havengebieden van Antwerpen, Zeebrugge, Oostende en Gent van toepassing is.

Bedrijven die inzetten op rompreiniging moeten, voor ze de activiteit uitvoeren in de Vlaamse havens, aantonen dat ze een adequate dienstverlening leveren en dat naar de waterkolom geen pollutie optreedt.

De voorwaarden die worden opgelegd in de vergunning zijn raadpleegbaar op de website van North Sea Port: zie [‘Kader Havendiensten - North Sea Port Flanders’](#).

Eenieder die rompreiniging wenst te verrichten binnen het havengebied Gent dient hiervoor via de website van Port of Antwerp-Bruges een formulier [“Aanvraag vergunning rompreiniging”](#) in.

De aanvraag tot vergunning kan op elk moment door een kandidaat-dienstverlener worden ingediend.

De actuele lijst van alle vergunninghoudende dienstverleners is raadpleegbaar op de [website](#) van Port of Antwerp-Bruges.

Artikel 5.7.1. Algemeen

Een dienstverlener die in het havengebied diensten van rompreiniging wenst te verlenen, kan dit enkel wanneer hij beschikt over een geldige vergunning die is verleend door de Vlaamse havens.

Artikel 5.7.2. Verplichtingen in hoofde van de dienstverlener

De dienstverlener voert de rompreiniging uit conform de voorwaarden gesteld in de aan hem verleende vergunning en de bepalingen van onderhavige havenpolitieverordening.

Artikel 5.7.3. Einde van de vergunning

Indien de voorwaarden zoals opgesteld in de vergunning niet worden nageleefd, dan kan de vergunning worden geschorst of ingetrokken door één der Vlaamse havens.

Hoofdstuk 8. Loodsdiensten

Artikel 5.8.1. Loodsdiensten

Het loodsen binnen het havengebied behoort tot de exclusieve bevoegdheid van het DAB Loodswezen.

DEEL 6. Milieu

Hoofdstuk 1. Algemeen

Artikel 6.1.1. Sluikstorten

Elke vorm van sluikstorten is verboden in het havengebied.

Artikel 6.1.2. Uitstoot, lozing en materialen in het water

1. Elke vorm van uitstoot van stoom of gasen is verboden in het havengebied, tenzij een vergunning of schriftelijke toelating werd verleend door North Sea Port dan wel een andere bevoegde autoriteit.
2. Elke vorm van lozing van vloeistoffen of vaste stoffen, al dan niet onderling vermengd of met water aangelengd, in het water of op de kaai is verboden in het havengebied, tenzij:
 - a. een vergunning of toelating werd verleend door North Sea Port dan wel een andere bevoegde autoriteit;
 - b. de uitzonderingen opgenomen onder artikelen 6.2.3, 6.2.4. en 6.2.5 van deze verordening.
3. Het werpen van materialen in het water die schade kunnen veroorzaken aan mens of milieu of die de algemene veiligheid in het gedrang brengen, is verboden in het havengebied.
4. Onverminderd de vergunning of toelating zoals bedoeld in lid 1 en 2 van dit artikel, voldoet elke vorm van uitstoot of lozing aan de toepasselijke regelgeving.
5. Degene die de uitstoot of lozing als bedoeld in lid 1 en 2 van dit artikel uitvoert, zorgt ervoor dat de uitstoot of lozing geen schade veroorzaakt aan mens, milieu of infrastructuur alsook de algemene veiligheid niet in het gedrang brengt.

Toelichting

Algemeen

De nadruk dient te worden gelegd op de woorden 'elke vorm van'. Dit betekent dat dit artikel heel ruim dient te worden geïnterpreteerd. Dit artikel is van toepassing op alle natuurlijke en rechtspersonen die handelsactiviteiten uitvoeren in het havengebied. Concreet gaat dit om eigenaars of concessionarissen van terreinen in het havengebied alsook gezagvoerders als exploitanten van een schip.

In het geval er een vergunning of toelating werd verleend door een andere bevoegde autoriteit dient de eigenaar of concessionaris van een terrein dit op eenvoudig verzoek van de havenkapiteinsdienst te kunnen voorleggen.

Voor schepen is het relevant te duiden dat deze bepalingen gelden onverminderd de criteria beschreven in de geldende internationale regelgeving.

Werpen van materialen in het water is verboden

Voor lid 3 van dit artikel is het van belang te onderstrepen dat de eigenaar of concessiehouder van een terrein dat grenst aan een kaai en die voor zijn bedrijfsactiviteiten overslag genereert, ervoor zorgt dat er geen mors in het water terechtkomt. De (onderhouds)werken die ingevolge dergelijk mors moeten worden georganiseerd door North Sea Port worden aanzien als onderdeel van schade.

Artikel 6.1.3. Opruimen watergebonden calamiteiten

1. Degene door wiens toedoen een voorwerp of stof in het water terechtkomt, waardoor gevaar, schade of hinder wordt of kan worden veroorzaakt, draagt ervoor zorg dat:
 - a. de havenkapiteinsdienst onmiddellijk op de hoogte wordt gesteld, en;

- hij alle schadebeperkende maatregelen neemt om gevaar, schade of hinder te verhinderen of vermijden;
- b. de stof of het voorwerp onmiddellijk wordt verwijderd, tenzij dit redelijkerwijs niet uitvoerbaar is.
2. De havenkapiteinsdienst kan voorwaarden opleggen met betrekking tot de opruiming alsook controles uitvoeren.

Toelichting

Degene door wiens toedoen een voorwerp of stof in het water terechtkomt, waardoor gevaar, schade of hinder wordt of kan worden veroorzaakt moet dergelijk incident onmiddellijk telefonisch of via het daartoe voorziene VHF-kanaal melden aan de havenkapiteinsdienst. Daarbij wordt de informatie verstrekt die noodzakelijk is voor de beoordeling van het incident en de verder noodzakelijke maatregelen, zoals minstens de aard van de calamiteit, de omstandigheden, de betrokken schepen, een nauwkeurige plaatsaanduiding, informatie over eventuele slachtoffers en/of omgevingsschade, zijn de hulpdiensten al verwittigd, eventuele impact voor de scheepvaart en contactpersoon.

Hoofdstuk 2. Schepen

Artikel 6.2.1. Afvalverbrandingsoven

Het is in de haven verboden om aan boord van een schip een afvalverbrandingsoven te gebruiken.

Toelichting

Dit artikel is opgenomen in het kader van het leveren van een bijdrage aan het verbeteren van de (lokale) geluid- en luchtkwaliteit in de haven. Het gebruik van afvalverbrandingsovens aan boord van schepen is, ter voorkoming van gevaar, schade en hinder van afvalverbrandingsovens voor de omgeving, verboden. Eventueel zich aan boord bevindend afval kan worden afgegeven aan de daartoe bestemde inzamelaars.

Artikel 6.2.2. Hinder tijdens overslag

Degene die overslaat, zorgt ervoor dat de overslag van (bulk)goederen geen hinder, zoals stof, geur of geluid, veroorzaakt.

Toelichting

Een havengebruiker houdt zich aan de toepasselijke regelgeving en dient zo onder meer reductietechnieken toe te passen. Leidend hierbij zijn VITO (Vlaamse instelling voor technologisch onderzoek) en de Vlaamse overheid.

Artikel 6.2.3. Lozen water binnenschepen

1. Lozingen van waters uit binnenschepen die bij het wassen van bezemschone en vacuümschone laadruimten zijn ontstaan, zijn toegelaten.
2. Afgifte dient te gebeuren volgens de geldende internationale regelgeving inzake de losstandaarden en de afgifte- en innamevoorschriften.

Toelichting

Voor de toepassing van lid 1 van dit artikel wordt ook ballastwater en regenwater dat uit deze laadruimten of ladingtanks afkomstig is, begrepen.

Artikel 6.2.4. Lozen ballastwater 'segregated ballast'

1. Ballastwater schone ballast ('clean ballast') uit speciaal daarvoor bestemde ballasttanks mag geloosd worden indien het voldoet aan de voorwaarden die door de IMO worden opgelegd.
2. Indien niet aan de voorwaarden zoals bepaald in lid 1 van dit artikel kan worden voldaan, dient de havenkapiteinsdienst voorafgaandelijk op de hoogte te worden gesteld en mag het ballastwater niet geloosd worden.

Toelichting

Indien niet aan de voorwaarden zoals bepaald in lid 1 van dit artikel kan worden voldaan, dient de havenkapiteinsdienst voorafgaandelijk op de hoogte te worden gesteld: 1hlt@northseaport.com.

Artikel 6.2.5. Lozen ballastwater – andere tanks dan daarvoor bestemde ballasttanks

1. Lozing vanuit andere tanks dan de daarvoor bestemde ballasttanks op het oppervlaktewater is verboden tenzij na:
 - a. schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst; en
 - b. het voorleggen van een staalname- en analyserapport van een door de Vlaamse Milieumaatschappij erkend bureau.
2. Indien de laatste 25% van een tank in (een) andere tank(s) wordt overgepompt, mag de gehele inhoud van deze (verzamel)tank(s) slechts tijdens daglicht worden geloosd.
3. Indien er niet voldaan wordt aan de hierboven vermelde voorwaarden dient het te lozen water afgegeven worden aan een erkend verwerker.

Toelichting

Een afwijking op het verbod om op het oppervlaktewater te lozen vanuit andere tanks dan de daarvoor bestemde ballasttanks kan gemotiveerd worden aangevraagd aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com. De aanvrager bezorgt hierbij informatie die relevant is ter beoordeling van het verzoek tot afwijking, zoals minstens waarom de afwijking noodzakelijk is en een staalname- en analyserapport van een door de Vlaamse Milieumaatschappij erkend bureau.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

DEEL 7. Opslag en behandeling van goederen

Hoofdstuk 1. Opslag en behandeling van goederen

Artikel 7.1.1. Voorwaarden rechtstreekse overslag

Rechtstreekse overslag schip/schip kan voor niet-gevaarlijke vaste bulkgoederen wanneer de gezagvoerder van het ontvangende schip beschikt over een schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst.

Toelichting

Een toelating tot rechtstreekse overslag schip/schip voor niet-gevaarlijke vaste bulkgoederen dient minstens 24 uur op voorhand aangevraagd te worden aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Artikel 7.1.2. Melding rechtstreekse overslag schip/schip

De betrokken schepen dienen bij de rechtstreekse overslag volgende informatie aan de havenkapiteinsdienst te melden:

- a. aankomst langs zij schip;
- b. het begin en het einde van de rechtstreekse overslag;
- c. vertrek van langs zij schip.

Toelichting

De aanvang en het einde van de rechtstreekse overslag worden telefonisch of via het daartoe voorziene VHF-kanaal gemeld aan de havenkapiteinsdienst. Daarbij worden minstens de namen van de betrokken schepen, welke vaste bulkgoederen worden overgeslagen, aankomst langs zij schip, begin en het einde van de rechtstreekse overslag en vertrek van langs zij schip meegedeeld.

Hoofdstuk 2. Fumigatie

Artikel 7.2.1. Fumigeren en ontgassen van gefumigeerde lading

1. Een schip dat gefumigeerde lading aan boord heeft, wordt minimaal 24 uur vóór aankomst gemeld aan de havenkapiteinsdienst.
2. Het ontgassen van schepen en/of laadeenheden (containers) kan enkel op de plaatsen die door de havenkapiteinsdienst zijn aangewezen.
3. Voorafgaand aan het fumigeren of ontgassen wordt de havenkapiteinsdienst in kennis gesteld van:
 - a. de resultaten van de risicoanalyse en het begassingsplan, dat voldoet aan de toepasselijke regelgeving;
 - b. de contactgegevens van de begassingsleider.
4. Het lossen van de lading mag pas gestart worden na vrijgave van de ruimen door de begassingsleider. De metingen worden bevestigd in een vrijgavecertificaat waarvan een kopie moet overgemaakt worden aan de HKD.
5. Het fumigeren en ontgassen gebeurt conform de toepasselijke regelgeving.

Toelichting

Een schip dat gefumigeerde lading aan boord heeft, dient minimaal 24 uur vóór aankomst bij de havenkapiteinsdienst te worden gemeld via het haveninformatiesysteem.

Het ontgassen van schepen en/of laadeenheden (containers) kan enkel op de plaatsen die door de havenkapiteinsdienst zijn aangewezen.

De ligplaatsaanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt een ligplaats waar de ontgassing kan plaatsvinden, toegewezen.

Voorafgaand aan het fumigeren of ontgassen worden de resultaten van de risicoanalyse, het begassingsplan en de contactgegevens van de begassingsleider overgemaakt aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com.

Artikel 7.2.2. Ontsmetten

Ontsmetten van lading of schip kan enkel gebeuren op plaatsen die door de havenkapiteinsdienst zijn aangewezen.

Toelichting

Wanneer er zich aan boord van een schip een probleem voordoet met ongedierte dat een gevaar oplevert voor de volksgezondheid, verwittigt men het team [Saniport](#).

De ligplaatsaanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt een ligplaats waar de ontsmetting kan plaatsvinden, toegewezen.

Ontsmetten van lading of schip kan enkel gebeuren op plaatsen die door de havenkapiteinsdienst zijn aangewezen.

Hoofdstuk 3. Opslag en behandeling van gevaarlijke en/of schadelijke goederen

Afdeling 1. Algemene bepalingen in het kader van gevaarlijke en/of schadelijke goederen

Toelichting

Dit deel van de verordening is van toepassing op de behandeling van gevaarlijke en/of schadelijke goederen.

De bepalingen in dit deel zijn ook onverminderd de toepasselijke internationale, Europese en nationale regelgeving. Eenieder die gevaarlijke en/of schadelijke goederen behandelt, kent de specifieke regelgeving en past deze correct toe.

De bepalingen in dit deel zijn aanvullend op de overige bepalingen van deze verordening. Indien bepalingen in dit onderdeel afwijken van de andere bepalingen in deze verordening dan hebben de bepalingen voorzien in dit deel van de verordening voorrang.

De bepalingen hebben betrekking op de opslag en de behandeling van gevaarlijke en/of schadelijke goederen. Voor de toepassing van dit deel van de verordening wordt onder behandeling begrepen aanvoeren, afvoeren, laden, lossen, overpompen, opslag en overslag alsook aan boord houden van gevaarlijke en/of schadelijke goederen. Verwerken van gevaarlijke en/of schadelijke goederen valt buiten deze scope.

Artikel 7.3.1. Ligplaatscategorieën

Ligplaatsen binnen het havengebied worden, met het oog op de behandeling van gevaarlijke en/of schadelijke goederen in de volgende ligplaatscategorieën ingedeeld:

- “A” ligplaatsen binnen een afstand van 100 meter van de dichtst bij gelegen grenslijn (lichtblauw) bebouwing;
- “B” ligplaatsen op een afstand tussen 100 en 300 meter van de dichtst bij gelegen grenslijn (lichtblauw) bebouwing
- “C” ligplaatsen op een afstand tussen 300 en 500 meter van de dichtst bij gelegen grenslijn (lichtblauw) bebouwing;
- “D” ligplaatsen op een afstand tussen 500 en 1.500 meter van de dichtst bij gelegen grenslijn (lichtblauw) bebouwing.

Deze ligplaatsen zijn als bijlage ‘plan ligplaatscategorie’ toegevoegd aan deze verordening.

Artikel 7.3.2. Algemene gedragsregels

1. Op plaatsen waar zich gevaarlijke en/of schadelijke goederen bevinden of in de onmiddellijke nabijheid ervan, is het verboden:
 - a. te roken;
 - b. herstellingswerken uit te voeren die brandgevaar kunnen opleveren aan de verpakking van goederen;
 - c. handelingen te verrichten waardoor brand of explosiegevaar zou kunnen ontstaan (lassen, branden, het maken van vuren,).
2. Bij incidenten of calamiteiten met gevaarlijke en/of schadelijke goederen worden volgende zaken in acht genomen:
 - a. de nodige maatregelen conform het intern noodplan worden genomen;
 - b. de havenkapiteinsdienst dient onmiddellijk op de hoogte te worden gebracht.

Toelichting

Incidenten of calamiteiten met gevaarlijke en/of schadelijke goederen worden onmiddellijk telefonisch gemeld aan de havenkapiteinsdienst. Daarbij wordt de informatie verstrekt die noodzakelijk is voor de beoordeling van het incident of de calamiteit en de verder noodzakelijke maatregelen, zoals minstens de omstandigheden, een nauwkeurige plaatsaanduiding van het incident of de calamiteit, informatie over eventuele slachtoffers en/of omgevingsschade, zijn de hulpdiensten al verwittigd, eventuele impact voor de scheepvaart en contactpersoon.

Artikel 7.3.3. Algemene verplichtingen in hoofde van het schip

1. Tenzij anders bepaald in dit deel van de verordening dient elke behandeling van gevaarlijke en/of schadelijke goederen uiterlijk 24 uur voorafgaand aan de behandeling worden aangemeld of aangevraagd bij de havenkapiteinsdienst.
2. Een schip dat gevaarlijke en/of schadelijke goederen behandelt, dient rekening te houden met de specifieke voorwaarden voor de inname van een ligplaats.
3. Stank of hinder veroorzakende stoffen kunnen enkel na toelating van de havenkapiteinsdienst worden geladen of gelost.

Toelichting

Behandeling van gevaarlijke en/of schadelijke goederen

Tenzij anders bepaald in dit deel van de verordening dient een toelating tot de behandeling van gevaarlijke en/of schadelijke goederen uiterlijk 24 uur op voorhand aangevraagd te worden bij de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen

Laden/lossen van stank of hinder veroorzakende stoffen

Onder 'stank of hinder veroorzakende stoffen' worden onder meer begrepen:

- benzeen	1114
- benzeenhoudende mengsels met meer dan 10% benzeen	meerdere UN-nummers mogelijk
- ethylacrylaat	1917
- formaldehyde solution	1198 of 2209
- iso-butylacrylaat	2527
- iso-butylacrylaat	2045
- iso-butyraldehyde	1221
- iso-propylamine	1919
- methylacrylaat	2348
- n-butylacrylaat	1129

Voor het laden of lossen van stank of hinder veroorzakende stoffen dient uiterlijk 24 uur op voorhand een toelating aangevraagd te worden aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Artikel 7.3.4. Algemene verplichtingen in hoofde van een exploitant die gevaarlijke en/of schadelijke goederen behandelt en/of opslaat.

1. Een exploitant, zoals bedoeld in dit artikel, is verantwoordelijk voor alle activiteiten en verplichtingen betreffende de behandeling en opslag van deze goederen op diens terrein.
2. Aan de ingang van het terrein dient een bord te zijn geplaatst waarop duidelijk leesbaar de coördinaten van de verantwoordelijke(n), die kunnen gecontacteerd worden in geval van calamiteiten, zijn vermeld.
3. Bij de ingang van het terrein is steeds een actuele inventaris van de op het terrein aanwezige gevaarlijke goederen en/of schadelijke goederen ter beschikking. Dit dient op eerste verzoek aan de havenkapiteinsdienst te worden voorgelegd.
4. Bij een calamiteit dient een exploitant, zoals bedoeld in dit artikel, op eenvoudig verzoek aan de havenkapiteinsdienst (i) alle documenten of publicaties die informatie geven over de op zijn terrein aanwezige gevaarlijke goederen en (ii) het actueel intern noodplan voor te leggen.
5. Een exploitant, zoals bedoeld in dit artikel, dient de havenkapiteinsdienst onmiddellijk in te lichten wanneer hij vaststelt dat er op zijn terrein gebeurtenissen plaatsvinden met gevaarlijke en/of schadelijke goederen, die ernstige gevolgen hebben of kunnen hebben voor omgeving, mens of dier.
6. Een exploitant zoals bedoeld in dit artikel, dient de havenkapiteinsdienst onverwijld in te lichten wanneer hij vaststelt dat er zich in zijn inrichting(en) gevaarlijke en/of schadelijke goederen in verpakkingen aanwezig zijn die zich niet in een uiterlijke goede staat bevinden, gemerkt en/of geëtiketteerd zijn.

Toelichting

Onder een 'gebeurtenis die ernstige gevolgen kan hebben' wordt onder meer begrepen: brand, ongeval, lekkend vat of IMDG-goederen in beschadigde verpakking.

Een exploitant, zoals bedoeld in dit artikel, dient de havenkapiteinsdienst onmiddellijk telefonisch in te lichten wanneer hij vaststelt dat er op zijn terrein gebeurtenissen plaatsvinden met gevaarlijke en/of schadelijke goederen, die ernstige gevolgen hebben of kunnen hebben voor omgeving, mens of dier. Daarbij wordt de informatie verstrekt die noodzakelijk is voor de beoordeling van gebeurtenissen en de eventueel verder noodzakelijke maatregelen, zoals minstens de omstandigheden, een nauwkeurige

plaatsaanduiding van de gebeurtenissen, informatie over eventuele slachtoffers en/of omgevingsschade, zijn de hulpdiensten al verwittigd, eventuele impact voor de scheepvaart en contactpersoon.

Een exploitant, zoals bedoeld in dit artikel, dient de havenkapiteinsdienst onmiddellijk telefonisch in te lichten wanneer hij vaststelt dat er in zijn inrichting(en) gevaarlijke en/of schadelijke goederen in verpakkingen aanwezig zijn die zich niet in een uiterlijke goede staat bevinden, gemerkt en/of geëtiketteerd zijn. Daarbij wordt de informatie verstrekt die noodzakelijk is voor de beoordeling van situatie en de eventueel verder noodzakelijke maatregelen, zoals bv. de aard van de verpakkingen en de specificaties van de goederen die ze bevatten en een nauwkeurige plaatsaanduiding.

Artikel 7.3.5. Ontgassen van tankschepen

1. Het ontgassen van tankschepen is enkel toegelaten op door de havenkapiteinsdienst toegelaten locaties:
 - a. met speciaal daarvoor uitgeruste en erkende vaste installaties; of
 - b. door middel van een vergunde een mobiele ontgassingsinstallatie.
2. Elke andere vorm van ontgassen of ventileren, anders dan de volgens dit artikel vergunde ontgassing, zijn verboden.
3. Zowel vaste als mobiele ontgassingsinstallaties moeten erkend zijn door de bevoegde overheid.
4. Ontgassing die door middel van een mobiele ontgassingsinstallatie worden uitgevoerd, moeten worden gemeld bij de havenkapiteinsdienst.

Toelichting

Met het 'ontgassen van tankschepen' wordt het ontgassen van de ladingtanks van de zee- en binnenvaarttankschepen bedoeld.

Het ontgassen van tankschepen kan enkel op de plaatsen waar dit door de havenkapiteinsdienst wordt toegelaten.

Ontgassing die door middel van een mobiele ontgassingsinstallatie worden uitgevoerd, moeten worden gemeld bij de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com.

Afdeling 2. Bijzondere voorwaarden voor het behandelen van vloeibare bulkgoederen

Toelichting

Wanneer de term 'tankschip' wordt gebruikt, dan is de bepaling zowel op zeevaarttankschepen als binnenvaarttankschepen van toepassing, tenzij anders vermeld.

Artikel 7.3.6. Algemeen

1. Elk tankschip dat geladen dan wel leeg en niet ontgast is, dient zich te melden bij de havenkapiteinsdienst vooraleer het tankschip een ligplaats inneemt.
2. De gezagvoerder van een tankschip neemt alle voorgeschreven veiligheidsmaatregelen voor tankschepen in acht.

Artikel 7.3.7. Aanwijzing tankerligplaats

De havenkapiteinsdienst kan bepaalde delen of ligplaatsen van het havengebied aanwijzen als tankerligplaats en voor die delen of ligplaatsen aanvullende regels stellen.

Toelichting

Dit artikel biedt de havenkapiteinsdienst de mogelijkheid om tankerligplaatsen aan te wijzen. Op deze ligplaatsen moeten tankschepen met gevaarlijke en/of schadelijke goederen afmeren. Op deze ligplaatsen geldt een strenger regime dan in de overige delen van het havengebied.

Artikel 7.3.8. Verbod open vuur en vonkvorming

1. Het is verboden om op een tankerligplaats of aan boord van een zich aldaar bevindend schip, open vuur te gebruiken of activiteiten te ondernemen waarbij vonkvorming naar de buitenlucht optreedt of kan optreden tenzij:
 - a. met het oog op het aansteken van een lasapparaat ten behoeve van het onderwaterlassen of -branden, er voorafgaand aan het aansteken ervan door middel van een meting is aangetoond dat er geen brandbaar gas of brandbare damp ter plaatse aanwezig is, of;
 - b. in een kombuis, waarvan de constructie, de plaats in het schip en het ventilatiesysteem het binnendringen van brandbaar gas of brandbare damp voorkomt.
2. Het is verboden om zich met een schip aan een tankerligplaats te bevinden met een vonkende uitlaatgassenleiding van een verbrandingsmotor.
3. De havenkapiteinsdienst kan voor het verbod zoals bepaald in lid 1 van dit artikel een afwijking toestaan.

Toelichting

Een afwijking op het verbod zoals bepaald in lid 1 van dit artikel kan door de gezagvoerder, de exploitant, de eigenaar of degene die activiteiten waarbij vonkvorming naar de buitenlucht kan optreden aangevraagd worden via het haveninformatiesysteem. Deze aanvraag gebeurt minstens 24 uur op voorhand.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Meldplicht aanvang en einde werkzaamheden

De aanvang en het einde van de werkzaamheden worden telefonisch of via het toepasselijke VHF-kanaal gemeld aan de havenkapiteinsdienst.

Artikel 7.3.9. Verbod te roken

1. Het is eenieder verboden om te roken op een tankerligplaats of aan boord van een zich aldaar bevindend schip.
2. Het verbod zoals bepaald in lid 1 van dit artikel is niet van toepassing indien op een schip gerookt wordt in een:
 - a. door de gezagvoerder aangewezen ruimte die:
 - i. niet rechtstreeks van buiten toegankelijk is;
 - ii. gesloten is; en
 - iii. door een duidelijk opschrift is aangeduid als rookruimte;
 - b. woning van een binnenschip dat voldoet aan de bepalingen van het ADN.

Toelichting

Roken op een tankerligplaats is – gelet op de risico's – voor eenieder verboden, tenzij aan boord van een schip in een door de gezagvoerder aangewezen rookruimte. Deze rookruimte dient aan volgende voorwaarden te voldoen: (i) De rookruimte mag niet rechtstreeks van buiten toegankelijk zijn, (ii) moet gesloten zijn als er gerookt wordt en (iii) moet door een duidelijk opschrift aangeduid zijn als rookruimte.

Het rookverbod is inclusief elektronische sigaretten en soortgelijke apparaten.

Artikel 7.3.10. Plaatsen informatiebord

Bij de toegang van een schip dat op een tankerligplaats is afgemeerd, wordt door middel van een goed te onderscheiden, in het Nederlands of Engels gesteld opschrift of afbeelding van gelijke strekking, duidelijk gemaakt dat roken, open vuur alsook toegang door onbevoegden verboden is.

Toelichting

Bij de toegang van een schip dat aan een tankerligplaats is afgemeerd, dient een bord geplaatst te worden dat aangeeft dat roken, open vuur en toegang door onbevoegden verboden is.

Onder 'bevoegden' dient te worden begrepen: de bemanning, normaal aan boord verblijvende personen en personen die voor een specifieke reden aan boord moeten zijn.

Artikel 7.3.11. Afmeren van een tankschip dat geladen is met gevaarlijke goederen

1. Een tankschip dat geladen is met gevaarlijke goederen dient zodanig af te meren dat het steeds direct vooruit varende vanaf zijn ligplaats kan vertrekken.
2. Een tankschip dat geladen is met gevaarlijke stoffen dient niet aan de verplichting zoals bepaald in lid 1 van dit artikel te voldoen wanneer:
 - a. afmeren niet mogelijk is vanwege diepgang, nautische omstandigheden of overslag van lading; of
 - b. er ligplaats wordt genomen bij een scheepswerf of een herstellingsinrichting.
3. De havenkapiteinsdienst kan een afwijking toestaan op de verplichting zoals bepaald in lid 1 van dit artikel.

Toelichting

Bij een uitlaande brand op een terrein kan het met het oog op de veiligheid noodzakelijk zijn om de aldaar afgemeerde tankschepen met spoed te verhalen. Om die reden is het nodig dat tankschepen "met de kop naar buiten" afmeren. In geval van nood kan het tankschip op eigen kracht en zo snel mogelijk, zonder uitgebreide manoeuvres, wegvaren van het risicogebied langs een tankerligplaats. Het niet opvolgen van de verplichting om vooruit varende direct uit de ligplaats of dok te kunnen vertrekken is in dit artikel uitgebreid met de omstandigheden dat dit niet kan in verband met de overslag van lading of indien ligplaats wordt ingenomen bij een scheepswerf dan wel bij een herstellingsinrichting.

Een afwijking op het verbod zoals bepaald in lid 1 van dit artikel kan gemotiveerd worden aangevraagd aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com. De aanvrager bezorgt hierbij informatie die relevant is ter beoordeling van het verzoek tot afwijking, zoals bv. waarom is de afwijking noodzakelijk.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Artikel 7.3.12. Voorwaarden voor tankschepen met gevaarlijke goederen aan niet-tankerligplaatsen

1. Een tankschip dat een gevaarlijk goed als lading of ladingresidu aan boord heeft, kan enkel in de volgende limitatieve gevallen afgemeerd zijn aan een ligplaats die geen tankerligplaats is:
 - a. het gaat om een tankschip dat beladen is of was met apple juice, clay slurry, coal slurry, glucose solution, hydrogenated starch hydrolysate, kaolin slurry, lecithin, maltitol solution, lub oil, molasses, non noxious liquid (12) n.o.s. (trade name ..., contains ...) cat O.S., sorbitol solution (a), vegetable protein solution (hydrolysed), water, bitumen, plantaardige oliën en vetten; of
 - b. het gaat om een binnenvaarttankschip dat:
 - i. kortstondig ligplaats neemt om een auto onmiddellijk af te zetten of aan boord te nemen; of

- ii. kortstondig ligplaats neemt aan een drinkwatermond om drinkwater af te nemen.
2. Onverminderd lid 1 van dit artikel is het verboden om met een tankschip afgemeerd te zijn aan een ligplaats van ligplaatscategorie A of B wanneer het om een tankschip gaat dat geladen is met dan wel ledig en niet ontgast is van één van de volgende goederen:
 - a. brandbare vloeistof met een vlampunt $\geq 55^{\circ}\text{C}$;
 - b. kaliumhydroxide;
 - c. natriumhydroxide;
 - d. fosforzuur;
 - e. stoffen genoemd in de IMDG Code onder klasse 9 zonder bijkomend gevaar;
 - f. stoffen genoemd in het ADN onder klasse 9 zonder bijkomend gevaar.
3. Onverminderd lid 1 en 2 van dit artikel kan een tankschip dat geladen is met óf ledig en niet ontgast is van alle producten die vallen onder MARPOL Annex I en die worden vervoerd onder inert gas, enkel in het havengebied afgemeerd zijn indien cumulatief is voldaan aan volgende voorwaarden:
 - a. het schip is afgemeerd aan een ligplaats van ligplaatscategorie C of D;
 - b. er vinden aan boord van het tankschip geen activiteiten plaats met de lading, het (tank)wassen of het ontgassen van (lading)tanks;
 - c. er wordt geen warm werk of ander werk verricht dat vonken kan veroorzaken, zowel aan boord als in een straal van 20 meter rondom het schip (land- en waterzijde).
4. Onverminderd lid 1 tot en met 3 van dit artikel kan een tankschip dat geladen is met dan wel ledig en niet ontgast is van (i) alle producten vallend onder MARPOL Annex I, die niet vervoerd worden onder inert gas en met een vlampunt $< 55^{\circ}\text{C}$, (ii) producten met een vlampunt $< 55^{\circ}\text{C}$ of (iii) toxische stoffen enkel in het havengebied afgemeerd zijn indien cumulatief is voldaan aan volgende voorwaarden:
 - a. de voorwaarden zoals bepaald in lid 3 van dit artikel;
 - b. er moet een veiligheidszone van 20 meter parallel aan het schip (van voor- tot achtersteven) over de kade worden ingesteld;
 - c. aan de buitenkant van de veiligheidszone dienen er elke 50 meter waarschuwborden te zijn voorzien waarbij:
 - i. deze minimaal 1 meter bij 1 meter meten en een witte achtergrond hebben;
 - ii. minimaal 1 bord wordt aangebracht aan elke zijde van de veiligheidszone;
 - iii. de borden vanuit alle richtingen zichtbaar zijn, zowel bij dag als bij nacht;
 - iv. met zwarte letters met een hoogte van minimum 6 centimeter volgende tekst is aangebracht: "Verboden toegang. Bezoekers dienen zich te melden bij de brandwacht [xxx]", waarbij 'xxx' staat voor de concrete coördinaten van de brandwacht.
 - d. binnen de veiligheidszone is alle verkeer met ontbrandingsmotoren en treinen verboden;
 - e. de veiligheidszone dient gedurende het hele verblijf van het tankschip leeg te zijn en er mag geen activiteit gebeuren, met uitzondering van deze die nodig is voor het meren en het ontmeren van het schip;
 - f. er moet tevens door de bemanning een permanente brandwacht worden gehouden, die bij het minste brandincident onmiddellijk de havenkapiteinsdienst verwittigt.
5. Bunkeren is enkel toegestaan na schriftelijke toelating van de havenkapiteinsdienst.
6. Rechtstreekse overslag van lading met andere tankschepen of tankwagens is verboden.
7. Gastankschepen welke geladen zijn met of ledig en niet ontgast van:

- a. goederen genoemd in Hoofdstuk 19 van de IGC Code; of
 - b. goederen genoemd in Tabel C van het ADN en welke in een type G schip (gastankschip) moeten worden vervoerd
- mogen uitsluitend ligplaats nemen en behandeld worden op een als gastterminal aangeduide ligplaats.
8. De havenkapiteinsdienst kan van de voorwaarden zoals bepaald in lid 1 tot en met 6 van dit artikel afwijkingen toelaten.

Toelichting

Algemeen

Dit artikel regelt onder welke voorwaarden tankschepen met gevaarlijke goederen aan de door de havenkapiteinsdienst aangeduide en voorziene ligplaatsen mogen liggen. Tankschepen kunnen grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen (waaronder ook gasvormige ladingsresiduen worden verstaan) aan boord hebben en kunnen om die reden ook grote risico's met zich meebrengen. In principe kunnen deze schepen alleen ligplaats nemen aan de specifiek daarvoor voorziene ligplaatsen. Op dit uitgangspunt zijn een aantal opgesomde uitzonderingen mogelijk (zie stroomschema).

Een afwijking op het verbod zoals bepaald in leden 1, 2, 3, 4 en 6 van dit artikel kan gemotiveerd worden aangevraagd aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com. De aanvrager bezorgt hierbij informatie die relevant is ter beoordeling van het verzoek tot afwijking, zoals bv. waarom is de afwijking noodzakelijk.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Bunkeren

Een toelating tot bunkeren van een tankschip met gevaarlijke goederen aan niet-tankerligplaats dient tijdig aangevraagd te worden via het haveninformatiesysteem.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Meldplicht aanvang en einde bunkeren

De aanvang en het einde van het bunkeren worden telefonisch of via het toepasselijke VHF-kanaal gemeld aan de havenkapiteinsdienst.

Artikel 7.3.13. Verplichtingen bij overslag

1. Voorafgaand aan de overslag van gevaarlijke en/of schadelijke goederen van een zeetankschip dienen alle onderdelen van de veiligheidschecklijsten, zoals bedoeld in de ISGOTT, volledig en waarheidsgetrouw te zijn ingevuld en door de verantwoordelijke personen te zijn ondertekend.
2. Voorafgaand aan de overslag van gevaarlijke en/of schadelijke goederen tussen zeetankschepen dienen alle onderdelen van de *Pre-Transfer* en *During Transfer Check-List* van de *Ship to Ship transfer Guide* volledig en waarheidsgetrouw te zijn ingevuld en door de verantwoordelijke personen te zijn ondertekend.
3. Voorafgaand aan de overslag van gevaarlijke en/of schadelijke goederen tussen een zeetankschip en een binnenvaarttankschip of tussen binnenvaarttankschepen onderling dienen alle onderdelen van de veiligheidschecklijsten, zoals bedoeld in de ISGINTT, volledig en waarheidsgetrouw te zijn ingevuld en door de verantwoordelijke personen te zijn ondertekend.
4. Tijdens de overslag van gevaarlijke en/of schadelijke goederen en zolang het betrokken tankschip de desbetreffende ligplaats inneemt, zal:
 - a. wat in de veiligheidschecklijsten wordt voorzien strikt worden nageleefd;

- b. de overslag onmiddellijk worden gestopt van zodra een bij de overslag betrokken actor de aan hem gestelde verplichtingen in de veiligheidschecklijsten niet naleeft.
5. Tijdens de rechtstreekse overslag van gevaarlijke en/of schadelijke stoffen tussen tankschepen wordt gebruik gemaakt van een tussen betrokken ladingtanks aangesloten dampretourleiding indien het overslag betreft van:
 - a. een gevaarlijke en/of schadelijke stof die ingevolge de IBC Code of het ADN vervoerd moet worden in een tank met een aansluiting voor een dampretourleiding of gesloten vervoerd moet worden;
 - b. een stank of hinder veroorzakende stof;
 - c. een vluchtige organische stof;
 - d. een andere vloeistof dan deze bedoeld onder a, b of c, die geladen wordt in een ladingtank die leeg en niet gereinigd is van een stof zoals bedoeld onder a, b of c.
6. Indien de ladingtanks, zoals bedoeld in lid 5 van dit artikel, van het lossende schip ingevolge wetgeving inert dienen te zijn, is dit gebod ook van toepassing op de ladingtanks van het ladende schip.
7. Overslag van een gas zoals bedoeld in de IGC Code of het ADN tussen twee tankschepen onderling is verboden.
8. De vaste aansluitpunten voor ladingslangen van een bij de overslag van een gevaarlijke stof betrokken schip worden over een zo kort mogelijke afstand op elkaar aangesloten.
9. Tijdens het behandelen van gevaarlijke en/of schadelijke stoffen dient men steeds onmiddellijk te kunnen ingrijpen, al dan niet gelijktijdig met het schoonmaken van ladingtanks.
10. Een gevaarlijke stof mag enkel;
 - a. worden behandeld indien de vaste scheepsladingleiding wordt gebruikt;
 - b. uit een schip worden gelost indien de vaste scheepslospomp wordt gebruikt.
11. Een schip kan geen ligplaats innemen of langs zij een schip gemeerd liggen dat betrokken is bij de overslag van een gas zoals bedoeld in de IGC Code of het ADN.
12. De havenkapiteinsdienst kan afwijkingen toelaten op dit artikel.

Toelichting

Een afwijking op de verboden zoals bepaald dit artikel kan gemotiveerd worden aangevraagd aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com. De aanvrager bezorgt hierbij informatie die relevant is ter beoordeling van het verzoek tot afwijking, zoals bv. waarom is de afwijking noodzakelijk.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Artikel 7.3.14. Wassen en schoonmaken van ladingtanks

Het wassen van tanks aan boord van tankschepen mag enkel in volledig gesloten circuit aan tankerligplaatsen waar ze een wachtligplaats mogen innemen of aan terminals die beschikken over een omgevingsvergunning die deze activiteit toelaat.

Artikel 7.3.15. Specifieke voorwaarden voor schepen

1. Het is verboden om met een schip geladen met vaste gevaarlijke en/of schadelijke bulkgoederen met UN-nummer zoals opgenomen in de IMSBC Code, een ligplaats in te nemen binnen de ligplaatscategorie A of B.
2. Voor schepen die technisch zuiver ammoniumnitraat en gelijkgestelde mengsels en/of gekorrelde kunstmeststof op basis van ammoniumnitraat, aan boord houden dan wel dienen te lossen of te laden, wordt verwezen naar de specifieke voorwaarden in deze verordening.

Artikel 7.3.16. Specifieke voorwaarden voor stuivende stoffen in inrichtingen

1. Voor de behandeling van vaste bulkgoederen in inrichtingen (i) waar niet-repetitief dergelijke goederen worden behandeld én (ii) die niet onderworpen zijn aan de omgevingsvergunningsplicht is een toelating van de havenkapiteinsdienst vereist.
2. De toelating kan slechts worden verleend op voorwaarde dat de exploitant van voormelde inrichting aantoont dat:

- a. hij de nodige maatregelen neemt om de stofemissies die afkomstig zijn van de opslag van stuivende stoffen en van installaties waarbij stuivende stoffen worden getransporteerd of behandeld, zo laag mogelijk te houden.

De maatregelen houden rekening met:

- het type en de eigenschappen van de stuivende stoffen of hun componenten,
- de verladingsinstallatie en -methode,
- de massastroom,
- de meteorologische omstandigheden,
- storingen aan installaties, en
- de locatie van de verlaadplaats.

Hier wordt ook met veiligheidsaspecten rekening gehouden.

- b. de technische installaties die stofemissies kunnen veroorzaken en de installaties voor de reductie van de stofemissies tijdig worden onderhouden conform de door de fabrikant voorgeschreven termijnen. Stoffilters worden conform de door de fabrikant voorgeschreven termijnen vervangen om de goede werking te verzekeren.
- c. hij de procedures en instructies voor de beheersing van de niet-geleide stofemissies ter beschikking heeft voor het eigen personeel en voor het personeel van derden die op het terrein activiteiten uitvoeren met een potentiële impact op de stofemissies.
- d. hij garandeert dat gemorste stoffen die aanleiding kunnen geven tot stofvorming na de beëindiging van de handeling zo snel mogelijk verwijderd worden.
- e. de stuivende stoffen van stuifcategorie SC1 in een gesloten opslagplaats of afgedekt met fijnmazige netten of zeilen worden opgeslagen. In geval van afdekking worden passende maatregelen genomen om stofemissies bij het vullen en afgraven van de opslaghoop tegen te gaan. Het aantal openingen in een gesloten opslagplaats is zo laag mogelijk. De openingen zijn zo klein mogelijk. Niet-functionele openingen worden dichtgemaakt. Functionele openingen in de gesloten opslagplaats worden zoveel mogelijk gesloten gehouden. Bij het vullen of het ledigen van een gesloten opslagplaats worden de overstortpunten zo ver mogelijk van de openingen geplaatst.

3. De exploitant leeft de voorwaarden opgelegd in zijn toelating stipt na.

Toelichting

Voor de behandeling van vaste bulkgoederen in inrichtingen (i) waar niet-repetitief dergelijke goederen worden behandeld én (ii) die niet onderworpen zijn aan de omgevingsvergunningsplicht is een toelating van de havenkapiteinsdienst vereist.

Deze toelating kan door een exploitant gemotiveerd worden aangevraagd aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com. De aanvrager toont en aan dat hij aan de voorwaarden voldoet bezorgt hierbij eventuele verdere informatie die relevant is ter beoordeling van het verzoek.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. De havenkapiteinsdienst beoordeelt discretionair de aspecten die de exploitant in zijn aanvraag uiteenzet. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Afdeling 4. Bijzondere voorwaarden voor verpakte gevaarlijke goederen

Artikel 7.3.17. Verplichte meldingen aan de havenkapiteinsdienst

1. Onverminderd de algemene meldplicht zoals vastgelegd in artikel 7.3.3. dienen ook alle verpakte gevaarlijke goederen die aan boord blijven uiterlijk 24 uur vóór aankomst te worden gemeld aan de havenkapiteinsdienst.
2. Radioactieve goederen (klasse 7) dienen ten minste 48 uur vóór het behandelingstijdstip te worden gemeld aan de havenkapiteinsdienst.
3. Een exploitant dient de havenkapiteinsdienst onverwijld in te lichten wanneer hij vaststelt dat:
 - a. gevaarlijke en/of schadelijke goederen die onmiddellijk moeten worden behandeld, meer dan één dag op de doorvoeropslagplaats vertoeven;
 - b. gevaarlijke en/of schadelijke goederen die gedurende maximum 30 opeenvolgende kalenderdagen in het havengebied mogen vertoeven, voor langere tijd op de doorvoeropslagplaats verblijven.

Toelichting

Meldplicht gevaarlijke goederen die aan boord blijven

Onverminderd de algemene meldplicht zoals vastgelegd in artikel 7.3.3. dienen ook alle verpakte gevaarlijke goederen die aan boord blijven uiterlijk 24 uur vóór aankomst te worden gemeld aan de havenkapiteinsdienst: voor zeevaart via het haveninformatiesysteem en voor binnenvaart via een elektronisch aanmeldsysteem.

Meldplicht behandeling radioactieve goederen (klasse 7)

Radioactieve goederen (klasse 7) dienen ten minste 48 uur vóór het behandelingstijdstip te worden gemeld aan de havenkapiteinsdienst: voor zeevaart via het haveninformatiesysteem en voor binnenvaart via een elektronisch aanmeldsysteem.

Meldplicht overschrijding verblijfst termijn doorvoeropslagplaatsen

Een exploitant, zoals bedoeld in dit artikel, dient de havenkapiteinsdienst onmiddellijk telefonisch in te lichten wanneer hij vaststelt dat

- gevaarlijke en/of schadelijke goederen die onmiddellijk moeten worden behandeld, meer dan één dag op de doorvoeropslagplaats vertoeven;
- gevaarlijke en/of schadelijke goederen die gedurende maximum 30 opeenvolgende kalenderdagen in het havengebied mogen vertoeven, voor langere tijd op de doorvoeropslagplaats verblijven.

Daarbij wordt de informatie verstrekt die noodzakelijk is voor de beoordeling van situatie en de eventueel verder noodzakelijke maatregelen, zoals bv. de specificaties van de goederen en een nauwkeurige plaatsaanduiding.

Artikel 7.3.18. Verblijfstermijnen

1. De maximum verblijfstermijn voor gevaarlijke goederen in doorvoeropslagplaatsen is 30 kalenderdagen.
2. Voor springstoffen van klasse 1 en springstoffen van andere klassen, radioactieve goederen (klasse 7) en ammoniumnitraat gelden kortere verblijfstermijnen. Deze worden door de havenkapiteinsdienst vastgelegd.

Toelichting

Voor het verblijf van springstoffen van klasse 1 en springstoffen van andere klassen, radioactieve goederen (klasse 7) en ammoniumnitraat in doorvoeropslagplaatsen is een toelating van de havenkapiteinsdienst vereist.

Deze toelating kan door een exploitant gemotiveerd worden aangevraagd aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com. De exploitant bezorgt hierbij informatie die relevant is ter beoordeling van het verzoek.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden, waaronder in het bijzonder ook de verblijfstermijn, en eventuele beperkingen opgenomen.

Artikel 7.3.19. Voorzorgs- en veiligheidsmaatregelen

De havenkapiteinsdienst kan steeds bijkomende voorzorgs- en veiligheidsmaatregelen opleggen met betrekking tot verpakte gevaarlijke goederen.

Artikel 7.3.20. Segregatie voorschriften

Bij het plaatsen van verpakte gevaarlijke goederen op doorvoeropslagplaatsen moeten de segregatievoorschriften zoals beschreven in de IMDG Code worden toegepast.

Artikel 7.3.21. Beschadigde verpakking of container

1. Wanneer schade vastgesteld wordt aan verpakkingen of een container, waarin zich gevaarlijke goederen bevinden en er uitstroom of een reëel risico op uitstroom van het gevaarlijk goed is, dienen de brandweer en de havenkapiteinsdienst onmiddellijk verwittigd te worden.
2. Wanneer schade vastgesteld wordt aan een container waarvan wordt vermoed dat die schade de stevigheid ervan zou kunnen aantasten, mag deze container niet meer gemanipuleerd worden.
3. Voor elke verdere manipulatie van in dit artikel bedoelde verpakkingen en/of containers is toelating van de havenkapiteinsdienst noodzakelijk. De exploitant van het terrein waar de goederen zich bevinden, is verantwoordelijk voor het naleven van de voorwaarden in deze toelating.

Toelichting

Wanneer schade vastgesteld wordt aan verpakkingen of een container, waarin zich gevaarlijke goederen bevinden en er uitstroom of een reëel risico op uitstroom van het gevaarlijk goed is, dienen de brandweer en de havenkapiteinsdienst onmiddellijk telefonisch verwittigd te worden. Daarbij wordt de informatie verstrekt die noodzakelijk is voor de beoordeling van de situatie en de verder noodzakelijke maatregelen, zoals minstens de omstandigheden, een nauwkeurige plaatsaanduiding van de gebeurtenis, informatie over eventuele slachtoffers en/of omgevingsschade, zijn de hulpdiensten al verwittigd, eventuele impact voor de scheepvaart en contactpersoon.

Voor elke verdere manipulatie van in dit artikel bedoelde verpakkingen en/of containers is een toelating van de havenkapiteinsdienst vereist.

Deze toelating kan door een exploitant gemotiveerd worden aangevraagd aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com. De aanvrager bezorgt hierbij informatie die relevant is ter beoordeling van het verzoek.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

Afdeling 5. Bijzondere voorwaarden voor het behandelen van meststoffen

Toelichting

Met het oog op de leesbaarheid wordt onder 'meststoffen' begrepen technisch zuiver ammoniumnitraat en gelijkgestelde mengsels. Hieronder dient te worden begrepen:

- 1. Ammoniumnitraat meststoffen die tussen 80 en 100 massa % ammoniumnitraat bevatten. (34,5% IMO 5.1, UN 1942)¹*
- 2. Gelijkgestelde mengsels (IMO 5.1, UN 2067², UN 2426³, IMO 9, UN 2071⁴):*
 - a. mengsels van ammoniumsulfaat + ammoniumnitraat, indien het mengsel in gewicht meer dan 40 massa % ammoniumnitraat bevat (of meer dan 43 massa % voor het dubbel zout ammoniumsulfonitraat dat geen vrij nitraat bevat);*
 - b. mengsels van ammoniumnitraat met stoffen zonder invloed op de ontplofbaarheid van deze mengsels, die in gewicht meer dan 65 massa % ammoniumnitraat bevatten.⁵*

Elk product mag echter niet meer dan 0,4 massa % brandbare stoffen inhouden.

Ammoniumnitraatsamenstellingen en mengsels met UN-nummers <1000 (0082, 0222, 0331) vallen onder de springstoffen en zijn dus niet onderhevig aan deze bepalingen van de verordening.

¹ UN 1942 voor technisch ammoniumnitraat

² UN 2067 voor de meststoffen

³ UN 2426 voor de warme oplossingen van ammoniumnitraat

⁴ UN 2071 voor de samengestelde meststoffen (NPK) gevoelig aan een zelfonderhoudende decompositie

⁵ Deze stoffen vallen niet onder de Belgische wet op springstoffen, maar vallen wel onder de algemene voorwaarden

Artikel 7.3.22. Melding

- 1. Elk schip met meststoffen aan boord mag het havengebied enkel binnenvaren of doorvaren indien het schip beschikt over de vergunningen met betrekking tot meststoffen die zijn verleend door de bevoegde autoriteit. De havenkapiteinsdienst kan op eenvoudig verzoek de nodige vergunningen opvragen.*
- 2. Elk schip met meststoffen aan boord dient minstens 24 uur vóór aankomst of doorvaart in het havengebied de havenkapiteinsdienst op de hoogte te brengen.*
- 3. Indien het schip tijdens zijn verblijf in het havengebied aan verschillende ligplaatsen zal aanmeren dan dient elke ligplaatsinname minstens 24 uur op voorhand te zijn gemeld aan de havenkapiteinsdienst.*

Toelichting

Een schip dat meststoffen aan boord heeft, dient minimaal 24 uur vóór aankomst bij de havenkapiteinsdienst te worden gemeld: voor zeevaart via het haveninformatiesysteem en voor binnenvaart via een elektronisch aanmeldsysteem.

Indien het schip tijdens zijn verblijf in het havengebied aan verschillende ligplaatsen zal aanmeren dan dient elke ligplaatsinname minstens 24 uur op voorhand te zijn gemeld aan de havenkapiteinsdienst via het haveninformatiesysteem.

Artikel 7.3.23. Ligplaatsen

Voor het behandelen van meststoffen gelden de volgende beperkingen inzake toegelaten ligplaatsen en kaaïen:

1. Bij het aan boord houden:
 - a. Indien verpakt in metalen vaten: er geldt geen beperking.
 - b. Indien verpakt in een andere toegelaten verpakking:
 - i. tot maximum 20 kg: er geldt geen beperking;
 - ii. meer dan 20 kg: enkel toegelaten aan kaaïen met ligplaatscategorie D.
 - c. Indien in bulk: enkel toegelaten aan kaaïen met ligplaatscategorie D voor zeeschepen met een maximum hoeveelheid van 3.000 ton en voor binnenschepen met een maximum hoeveelheid van 1.000 ton,
2. Bij het lossen/laden:
 - a. Indien verpakt in metalen vaten: er geldt geen beperking.
 - b. Indien verpakt in andere toegelaten verpakking: enkel toegelaten aan kaaïen met ligplaatscategorie D.
 - c. Indien in bulk: enkel toegelaten voor een maximum hoeveelheid van 3.000 ton voor zeeschepen en 1.000 ton voor afzonderlijke binnenschepen, niet in groep, aan kaaïen met ligplaatscategorie D. De totale behandelingsduur mag niet meer bedragen dan 4 dagen.

Artikel 7.3.24. Behandeling van meststoffen

Het behandelen van meststoffen mag enkel gebeuren wanneer aan de volgende voorwaarden cumulatief is voldaan:

1. Het laden en lossen uit schepen van los gestort technisch zuiver ammoniumnitraat en/of gelijkgestelde mengsels is slechts toegestaan aan installaties of terminals die over de nodige milieu(omgevings)- en springstofvergunningen beschikken.
2. Technisch zuiver ammoniumnitraat en/of gelijkgestelde mengsels (zelfs in stalen vaten) mogen enkel rechtstreeks ontscheept of verscheept worden, zonder vertoef op kaai, spoor- of vrachtwagen.
3. Indien meststoffen, verpakt in een container, behandeld worden op een containerterminal, legt de havenkapiteinsdienst de verblijfstermijn schriftelijk vast.
4. De lading zal op het laatste ogenblik vóór het vertrek van het schip aan boord worden genomen.
5. Tijdens het verblijf in het havengebied moet permanent brandwacht aanwezig zijn.
6. Op elk schip dat geladen is met ammoniumnitraat moeten alle voorzorgen worden genomen om doelmatig brand te bestrijden met water.
7. Alle begin van brand moet met water worden geblust.
8. Bij het behandelen van ammoniumnitraat is het verboden om:
 - a. te roken;
 - b. met open vuren te werken, te verlichten of te verwarmen;
 - c. las- en brandwerken uit te voeren.

9. Het is verboden om dokwerkerhaken te gebruiken bij het behandelen van zakken.
10. Bunkeren mag slechts gebeuren nadat alle ruimen geladen met het ammoniumnitraat zeevast afgesloten zijn.
11. Bunkeren kan niet gebeuren tijdens laad- en/of losoperaties.

Toelichting

In container verpakte meststoffen behandeld op een containerterminal

Indien meststoffen, verpakt in een container, behandeld worden op een containerterminal is een toelating van de havenkapiteinsdienst vereist.

Deze toelating kan door een exploitant gemotiveerd worden aangevraagd aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com. De exploitant bezorgt hierbij informatie die relevant is ter beoordeling van het verzoek.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden, waaronder in het bijzonder ook de verblijfstermijn, en eventuele beperkingen opgenomen.

Voorzorgen voor brandbestrijding met water

Voor de toepassing van lid 6 van dit artikel wordt onder meer onder 'voorzorgen' begrepen: hydranten onder druk, bedrijfsklare slangen, enz.

Afdeling 6. Bijzondere voorwaarden voor radioactieve stoffen

Artikel 7.3.25. Melding

1. Uiterlijk 48 uur vóór invoer, doorvoer of vervoer van radioactieve stoffen in het havengebied dient de expediteur of de scheepsagent dit elektronisch te melden aan de havenkapiteinsdienst.
2. Het bewijs van de vergunning afgeleverd door de FANC dient bij de melding te zijn gevoegd.

Toelichting

De invoer, doorvoer of het vervoer van radioactieve stoffen in het havengebied dient door de expediteur of de scheepsagent uiterlijk 48 uur op voorhand bij de havenkapiteinsdienst te worden gemeld: voor zeevaart via het haveninformatiesysteem en voor binnenvaart via een elektronisch aanmeldsysteem. Het bewijs van de vergunning afgeleverd door de FANC dient bij de melding te zijn gevoegd.

Artikel 7.3.26. Behandelen van radioactieve stoffen

Radioactieve stoffen mogen enkel rechtstreeks ontscheept of verscheept worden, zonder vertoef op de kaai, spoor- of vrachtwagen.

Afdeling 7. Bijzondere voorwaarden voor het behandelen van springstoffen

Artikel 7.3.27. Melding

1. Springstoffen mogen in het havengebied enkel worden behandeld indien dit uiterlijk 24 uur vóór het behandelingstijdstip aan de havenkapiteinsdienst werd gemeld waarbij een kopie van de door de bevoegde instantie afgeleverde vergunning werd gevoegd.

2. Voor schepen die springstoffen aan boord hebben én het havengebied enkel doorvaren dan wel ligplaats innemen en de springstoffen aan boord houden, geldt dezelfde verplichting zoals bepaald in lid 1 van dit artikel.

Toelichting

Schepen die springstoffen aan boord hebben én het havengebied enkel doorvaren dan wel ligplaats innemen en de springstoffen aan boord houden dienen minimaal 24 uur vóór aankomst bij de havenkapiteinsdienst te worden gemeld: voor zeevaart via het haveninformatiesysteem en voor binnenvaart via een elektronisch aanmeldsysteem.

Een kopie van de door de bevoegde instantie afgeleverde vergunning dient bij de melding te zijn gevoegd.

Artikel 7.3.28. Maximum toegelaten hoeveelheden springstoffen

1. Een schip mag gedurende de totale tijd van zijn verblijf in het havengebied nooit meer springstoffen aan boord hebben dan de wettelijk maximale toegelaten hoeveelheden.
2. Indien een verzending uit springstoffen van verschillende categorieën bestaat, geldt als maximum toegelaten hoeveelheid deze van de categorie waarvoor, indien afzonderlijk genomen, de maximum toegelaten hoeveelheid het geringst is.

Artikel 7.3.29. Rechtstreekse behandeling

1. Springstoffen mogen enkel rechtstreeks ontscheept of verscheept worden, zonder vertoef op de kaai, spoor- of vrachtwagen.
2. Uitzonderingen op de rechtstreekse behandeling zijn mogelijk voor springstoffen met UN-nummers 0431, 0432, 0503 en 3268 en kunnen enkel na toelating door de havenkapiteinsdienst rechtstreeks behandeld worden.

Toelichting

Uitzonderingen op de rechtstreekse behandeling zijn mogelijk voor springstoffen met UN-nummers 0431, 0432, 0503 en 3268 en kunnen enkel na toelating door de havenkapiteinsdienst.

De springstoffen met UN-nummers 0431, 0432, 0503 en 3268 kunnen tot maximaal 10 kalenderdagen verblijven op de voorkaai als de goederen geladen werden in een container. De termijn van 10 dagen kan niet verlengd worden

Een toelating tot uitzondering op de rechtstreekse behandeling van springstoffen kan voor springstoffen met UN-nummers 0431, 0432, 0503 en 3268 gemotiveerd worden aangevraagd aan de havenkapiteinsdienst: 1hlt@northseaport.com. De aanvrager bezorgt hierbij informatie die relevant is ter beoordeling van het verzoek.

De aanvraag wordt door de havenkapiteinsdienst geëvalueerd. Pas na positieve evaluatie wordt er toelating verleend. In de toelating zijn voorwaarden en eventuele beperkingen opgenomen.

DEEL 8. Drones – onbemande vlieg, vaar- en voertuigen

Toelichting

De aanwezigheid van drones in het havengebied ingevolge zowel industriële/commerciële, overheids- als recreatieve toepassingen geeft aanleiding tot specifieke risico's. Het havengebied is immers een plaats met uitzonderlijke activiteiten op industriële sites en kritische infrastructuren waarbij meerdere hogere risico's voor mens, milieu en maatschappij aanwezig zijn. Bescherming is dus van primordiaal belang, ook t.a.v. potentiële bedreigingen vanuit de lucht.

Bijgevolg werd boven het havengebied een geografische UAS zone ingesteld: de geografische UAS zone EBR55 Ghent Harbour. In deze zone gelden een aantal maatregelen voor de uitvoering van dronevluchten. Deze maatregelen houden rekening met de aard van de toepassing en met de proportionaliteit van de UAS-vluchtuitleiding en het verbonden risico op de grond.

De operationele voorschriften en praktische informatie voor iedereen die rechtstreeks of onrechtstreeks betrokken is bij het uitvoeren van drone-operaties in en rond het havengebied zijn gebundeld in het Reglement Geografische UAS Zone - Geozone EBR55 Ghent Harbour. Dit te raadplegen via de [website](#) van North Sea Port.

Artikel 8.1. Geografische UAS-zone EBR55 Ghent Harbour

De havenkapiteinsdienst is beheerder van de geografische UAS-zone van de "restricted area" EBR55 Ghent Harbour zoals bepaald in het ministerieel besluit tot vaststelling van vaste geografische UAS-zones en toegangsvoorwaarden voor vaste geografische UAS-zones.

Artikel 8.2. Onbemande vluchten in de geografische UAS-zone EBR55 Ghent Harbour

1. De toegang voor onbemande vluchten tot de geografische UAS-zone zoals bedoeld in artikel 8.1. is onderworpen aan een voorafgaande vluchtvergunning verleend door de havenkapiteinsdienst.
2. De voorwaarden gekoppeld aan de onbemande vluchten zitten vervat in de vluchtvergunning. Deze worden strikt nageleefd door degene aan wie de vluchtvergunning werd verleend.

DEEL 9. Handhaving

Artikel 9.1. Verplichting om regels na te leven

1. Eenieder die zich in het havengebied bevindt is verplicht om regels, voorschriften, beperkingen of bevelen na te leven en strikt op te volgen. Het overtreden of het niet-naleven ervan levert een strafbare inbreuk op.
2. Indien aan iemand, die in opdracht handelt, bij toepassing van één of meer voorschriften van onderhavige verordening een verplichting is opgelegd of een verbod gesteld wordt, dan zijn ook zijn lastgevers voor de naleving van dit voorschrift of van dat verbod aansprakelijk.
3. De houder van een schriftelijke toelating of vergunning is verplicht deze op eenvoudig verzoek voor te leggen aan de havenkapiteinsdienst.
4. De toelating die op een schip betrekking heeft, bevindt zich aan boord van het schip. Deze verplichting geldt niet voor duwbakken.

Artikel 9.2. Strafbepalingen

1. Sancties bij inbreuken op de verordening.

Bij de vaststelling van een inbreuk op deze verordening kan een proces-verbaal worden opgesteld. Een inbreuk op de bepalingen van deze verordening wordt bestraft.

Per type inbreuk zijn volgende sancties, onverminderd strafrechtelijke vervolging, mogelijk:

Categorie	Type inbreuk
1	Schending van een louter administratieve verplichting
2	Negeren van een uitdrukkelijk bevel van de havenkapitein of haveninspecteur
3	Opzettelijke of door gebrek aan voorzorg of voorzichtigheid gepleegde gedragingen die in strijd zijn met de verordening
4	De gedragingen, zoals bedoeld onder 1 tot en met 3, die de veiligheid, het milieu of de exploitatie van de haven in het gedrang brengen of kunnen brengen

Categorie 1:

Volgende bepalingen van deze verordening houden **een administratieve verplichting** in:

DEEL 2 – Toegang tot de haven

Art. 2.1.1. - Art. 2.1.3., lid 1 - Art. 2.1.3., lid 4 - Art. 2.1.3., lid 5

DEEL 3 – Orde en veiligheid

Hoofdstuk 1: Orde in de haven

Art. 3.1.1. - Art. 3.1.2., lid 2 - Art. 3.1.6., lid 4 - Art. 3.1.9., lid 2 - Art. 3.1.10., lid 1 - Art. 3.1.11. - Art. 3.1.12. - Art. 3.1.13. lid 3

Hoofdstuk 2: Algemene veiligheid

Art. 3.2.2.

DEEL 4 – Scheepvaart

Hoofdstuk 1: Verplichte informatie en meldingen

Art. 4.1.1. - Art. 4.1.2. - Art. 4.1.3. - Art. 4.1.4., lid 1 - Art. 4.1.4., lid 2 - Art. 4.1.5. - Art. 4.1.6., lid 1 - Art. 4.1.6., lid 2 - Art. 4.1.7

Hoofdstuk 2: Varen in de haven

Art. 4.2.1., lid 1 - Art. 4.2.3., lid 5 - Art. 4.2.3., lid 6 - Art. 4.2.6., lid 1 - Art. 4.2.7, lid 4 - Art. 4.2.7., lid 5 - Art. 4.2.9., lid 1

Hoofdstuk 3: Ligplaats en meren

Art. 4.3.2., lid 7 - Art. 4.3.3., lid 4 - Art. 4.3.8., lid 4 - Art. 4.3.10. - Art. 4.3.11., lid 3 - Art. 4.3.14. - Art. 4.3.15.

Hoofdstuk 4: Bunkeren

Art. 4.4.3. - Art. 4.4.4., lid 1 - Art. 4.4.4., lid 4 - Art. 4.4.4., lid 5

Hoofdstuk 6: Onderhouds- en herstellingswerken

Art. 4.6.2, lid 1; Art. 4.6.2, lid 2; Art. 4.6.3, lid 1; Art. 4.6.3, lid 2; Art. 4.6.4, lid 1; Art. 4.6.4, lid 3; Art. 4.6.5, lid 1; Art. 4.6.5, lid 5; Art. 4.6.6, lid 1; Art. 4.6.6, lid 3

DEEL 5 – Havengebonden dienstverlening

Hoofdstuk 1: Bunkeren

Art. 5.1.1. - 5.1.2., lid 2

Hoofdstuk 2: Slepen

Art. 5.2.1; Art. 5.2.2, lid 2

Hoofdstuk 3: Bootmansdiensten

Art. 5.3.1. - Art. 5.3.2., lid 2

Hoofdstuk 4: Ontvangst scheepsafval van zeeschepen: Marpol Annex V

Art. 5.4.1; Art. 5.4.2, lid 2

Hoofdstuk 5: Ontvangst van scheepsafval van zeeschepen: Marpol Annex I, Annex II, Annex IV en Annex VI

Art. 5.5.1. - Art. 5.5.2., lid 2

Hoofdstuk 6: Schroefreiniging

Art. 5.6.1.

Hoofdstuk 7: Rompreiniging

Art. 5.7.1.

DEEL 6 – Milieu

Hoofdstuk 2: Schepen

Art. 6.2.5., lid 1

DEEL 7 – Opslag en behandeling van goederen

Hoofdstuk 1: Opslag en behandeling van goederen

Art. 7.1.1. - Art. 7.1.2.

Hoofdstuk 2: Fumigatie

Art. 7.2.1, lid 1; Art. 7.2.1, lid 3, Art. 7.2.1., lid 4

Hoofdstuk 3: Opslag en behandeling van gevaarlijke en/of schadelijke goederen

Art. 7.3.3., lid 1 - Art. 7.3.4., lid 2 - Art. 7.3.4., lid 3 - Art. 7.3.4., lid 4 - Art. 7.3.4., lid 6 - Art. 7.3.5., lid 3 - Art. 7.3.5., lid 4 - Art. 7.3.6., lid 1 - Art. 7.3.8., lid 3 - Art. 7.3.10. - Art. 7.3.11., lid 3 - Art. 7.3.12., lid 8 - Art. 7.3.13., lid 12 - Art. 7.3.16., lid 1 - Art. 7.3.16., lid 2 - Art. 7.3.17., lid 1 - Art. 7.3.17., lid 2 - Art. 7.3.21., lid 3 - Art. 7.3.22. - Art. 7.3.25. - Art. 7.3.27. - Art. 7.3.29., lid 2

DEEL 8 – Drones – onbemande vlieg-, vaar- en voertuigen:

Art. 8.2., lid 1

DEEL 9 – Handhaving

Art. 9.1., lid 3 - Art. 9.1., lid 4

Categorie 2:

Volgende bepalingen van deze verordening houden **het uitdrukkelijk negeren van een bevel in**:

DEEL 2 – Toegang tot de haven

Art. 2.1.3., lid 3

DEEL 3 – Orde en veiligheid

Hoofdstuk 1: Orde in de haven

Art. 3.1.2., lid 1 - Art. 3.1.3. - Art. 3.1.5. - Art. 3.1.6., lid 1 - Art. 3.1.6., lid 2 - Art. 3.1.6., lid 3 - Art. 3.1.7., lid 2 - Art. 3.1.8. - Art. 3.1.9., lid 1 - Art. 3.1.13., lid 2 - Art. 3.1.13., lid 4

DEEL 4 - Scheepvaart

Hoofdstuk 2: Varen in de haven

Art. 4.2.1., lid 2 - Art. 4.2.6., lid 4 - Art. 4.2.8. - Art. 4.2.9., lid 2 - Art. 4.2.9., lid 4

Hoofdstuk 3: Ligplaats en meren

Art. 4.3.1., lid 1 - Art. 4.3.1., lid 4 - Art. 4.3.2., lid 1 - Art. 4.3.2., lid 2 - Art. 4.3.2., lid 3 - Art. 4.3.2., lid 4 - Art. 4.3.2., lid 5 - Art. 4.3.2., lid 6 - Art. 4.3.2., lid 8 - Art. 4.3.3., lid 1 - Art. 4.3.3., lid 2 - Art. 4.3.3., lid 3 - Art. 4.3.4. - Art. 4.3.5. - Art. 4.3.6., lid 1 - Art. 4.3.8., lid 1 - Art. 4.3.9., lid 3 - Art. 4.3.9., lid 4 - Art. 4.3.9., lid 5 - Art. 4.3.13., lid 1

Hoofdstuk 4: Bunkeren

Art. 4.4.1. - Art. 4.4.4., lid 2 - Art. 4.4.4., lid 3

Hoofdstuk 5: Afval van schepen

Art. 4.5.1.

Hoofdstuk 6: Onderhouds- en herstellingswerken

Art. 4.6.2., lid 3 - Art. 4.6.4., lid 2 - Art. 4.6.5., lid 2 - Art. 4.6.5., lid 3 - Art. 4.6.5., lid 4 - Art. 4.6.6., lid 2

DEEL 5 – Havengebonden dienstverlening

Hoofdstuk 1: Bunkeren

Art. 5.1.2., lid 1 - Art. 5.1.3.

Hoofdstuk 2: Slepen

Art. 5.2.2, lid 1; Art. 5.2.3.

Hoofdstuk 3: Bootmansdiensten

Art. 5.3.2., lid 1 - Art. 5.3.3.

Hoofdstuk 4: Ontvangst scheepsafval van zeeschepen: Marpol Annex V

Art. 5.4.2., lid 1 - Art. 5.4.3.

Hoofdstuk 5: Ontvangst van scheepsafval van zeeschepen: Marpol Annex I, Annex II, Annex IV en Annex VI

Art. 5.5.2., lid 1 - Art. 5.5.3.

Hoofdstuk 6: Schroefreiniging

Art. 5.6.2. - Art. 5.6.3.

Hoofdstuk 7: Rompreiniging

Art. 5.7.2. - Art. 5.7.3.

DEEL 6 - Milieu

Hoofdstuk 1: Algemeen

Art. 6.1.1. - Art. 6.1.3., lid 2

DEEL 7 – Opslag en behandeling van goederen

Hoofdstuk 2: Fumigatie

Art. 7.2.1., lid 2 - Art. 7.2.2.

Hoofdstuk 3: Opslag en behandeling van gevaarlijke en/of schadelijke goederen

Art. 7.3.3., lid 2 - Art. 7.3.3., lid 3 - Art. 7.3.5., lid 1 - Art. 7.3.5., lid 2 - Art. 7.3.7. - Art. 7.3.8., lid 1 - Art. 7.3.8., lid 2 - Art. 7.3.9. - Art. 7.3.11., lid 1 - Art. 7.3.12., lid 1 - Art. 7.3.12., lid 2 - Art. 7.3.12., lid 3 - Art. 7.3.12., lid 4 - Art. 7.3.12., lid 5 - Art. 7.3.12., lid 6 - Art. 7.3.12., lid 7 - Art. 7.3.13., lid 11 - Art. 7.3.15., lid 1 - Art. 7.3.16., lid 3 - Art. 7.3.17., lid 3 - Art. 7.3.18. - Art. 7.3.19. - Art. 7.3.23. - Art. 7.3.26. - Art. 7.3.29., lid 1

DEEL 8 – Drones – onbemande vlieg-, vaar- en voertuigen

Art. 8.2., lid 2

Categorie 3:

Onder ‘opzettelijke of door gebrek aan voorzorg of voorzichtigheid gepleegde gedragingen die in strijd zijn met de verordening’ wordt onder meer begrepen: *alle artikelen die niet vermeld worden Categorie 1 en Categorie 2.*

Categorie 4:

Onder meer de volgende gedragingen kunnen:

- de veiligheid in het gedrang brengen: *het stellen van handelingen waarbij de veiligheidsvoorschriften en opgelegde toelatings- en vergunningsvoorwaarden niet of onvoldoende worden nageleefd en waardoor calamiteiten of incidenten kunnen ontstaan die een veiligheidsrisico vormen voor mens en omgeving of een beveiligingsrisico kunnen inhouden;*
- het milieu in het gedrang brengen: *het stellen van handelingen waarbij stoffen, micro-organismen, geluid en andere trillingen of stralingen worden ingebracht of verspreid in of op water, bodem of atmosfeer en waardoor calamiteiten of incidenten kunnen ontstaan die een gezondheidsrisico vormen voor mens en omgeving;*

- de exploitatie van de haven in het gedrang brengen: *het stellen van handelingen waarbij de voorschriften, voorwaarden of onderrichtingen niet of in onvoldoende mate worden nageleefd en waardoor schade kan toegebracht worden aan vaar- of voertuigen, havenvoorzieningen, haveninfrastructuur of havengebruikers, of de toegang tot en het gebruik van de haven kan belemmerd worden.*

2. Onmiddellijke inning

Bij vaststelling van een inbreuk categorie 1 (schending van een louter administratieve verplichting) of categorie 2 (negeren van een uitdrukkelijk bevel van de havenkapitein of haveninspecteur) kan aan de overtreder een voorstel tot betaling worden gedaan. De bedragen zijn als volgt vastgesteld en terug te vinden onder [bijlage 'boetecatalogus' van deze verordening](#).

3. Minnelijke schikking

De havenkapitein kan het bedrag van de geldboete bepalen voor:

- een inbreuk categorie 3 (opzettelijke of door gebrek aan voorzorg of voorzichtigheid gepleegde gedragingen die in strijd zijn met de verordening);
- een inbreuk categorie 4 (gedragingen die de veiligheid, het milieu of de exploitatie van de haven in het gedrang brengen of kunnen brengen); of
- een inbreuk of samenloop van inbreuken waarvoor geen onmiddellijke inning kan worden voorgesteld.

Deze geldboete bedraagt hoogstens het voormelde maximumbedrag, respectievelijk 25.000 euro voor categorie 3 en 50.000 euro voor categorie 4, verhoogd met de opdecimen.

DEEL 10. Overgangsrecht en slotbepalingen

Artikel 10.1. Overgangsrecht

1. Toelatingen en vergunningen die zijn verleend bij of krachtens de vorige verordening en die van kracht zijn op het moment van inwerkingtreding van deze verordening worden aangemerkt als toelatingen en vergunningen bij of krachtens deze verordening.
2. Indien vóór het tijdstip van inwerkingtreding van deze verordening een aanvraag om toelating of vergunning op grond van de in artikel 10.1.1. bedoelde verordening is ingediend waarop nog niet is beslist, wordt daarop deze verordening toegepast.

Artikel 10.2. Intrekking vorige verordening

'De Havenpolitieverordening North Sea Port Havengebied Gent - Besluit van de Vlaamse regering houdende de goedkeuring van de havenpolitieverordening: 27.10.2023 - Geldig vanaf: 01.01.2024' wordt ingetrokken en vervangen door deze verordening.

Artikel 10.3. Goedkeuring

Deze verordening is goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 12.12.2025.

Artikel 10.4. Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking met ingang van de dag van bekendmaking in het Belgisch Staatsblad.

BIJLAGE – BOETECATALOGUS

CATEGORIE 1

I. Basisboetebedragen

1. Melding – aangifte – rapportering

Inbreuk		Te innen som
1.a	Melding – aangifte - rapportering werd niet gedaan	€ 75
1.b	melding – aangifte - rapportering werd gedaan maar kan niet worden voorgelegd	€ 50
1.c	Melding – aangifte - rapportering is laattijdig gedaan	€ 50
1.d	melding – aangifte - rapportering is onvolledig, bevat foute vermeldingen, werd niet ingediend via voorgeschreven procedures of systemen	€ 50

2. Vergunning – erkenning – toelating

Inbreuk		Te innen som
2.a	Vergunning – erkenning - toelating werd niet aangevraagd	€ 200
2.b	Vergunning – erkenning - toelating werd aangevraagd maar kan niet worden voorgelegd	€ 50
2.c	Vergunning – erkenning - toelating is niet meer geldig	€ 150
2.d	Vergunning – erkenning - toelating: vermeldingen zijn niet of onvoldoende leesbaar	€ 50

3. Documentering

Inbreuk		Te innen som
3.a	Document werd niet opgemaakt	€ 75
3.b	Document werd opgemaakt maar kan niet worden voorgelegd	€ 50
3.c	Document is onvolledig, bevat foute vermeldingen of stemt niet overeen met de actuele situatie	€ 50

4) Andere schendingen van administratieve verplichtingen

Inbreuk		Te innen som
4.a	Andere schendingen van administratieve verplichtingen	€ 50

II. Omstandigheden die aanleiding kunnen geven tot procentuele verhoging van het basisboetebedrag

Het basisboetebedrag , vermeld onder I, wordt voor [zeevaart steeds verhoogd met 65%](#).

Afhankelijk van (a) [de aard van de lading](#), aan boord van een binnenschip of zeeschip, of op terrein, én (b) de [tonnage van gevaarlijke lading](#), wordt er voor zover relevant voor de inbreuk een cumulatieve verhoging toegepast met volgende percentages (dit is bovenop de 65% toeslag voor zeevaart):

(a) lading	
• andere IMDG-goederen	+20%
• tweedehandsvoertuigen	
• droge gevaarlijke goederen in bulk	+30%
• vloeibare gevaarlijke goederen in bulk	+40%
• LPG/LNG	+50%
• passagiers	
• springstoffen	+60%
• toxische gassen	
• radioactieve stoffen	
• ammoniumnitraat	

(b) tonnage	
➤ 25 ton ≤ 100 ton	+80%
➤ 250 ton ≤ 1.000 ton	+250%
➤ 1.000 ton ≤ 10.000 ton	+300%
➤ 10.000 ton	+335%

CATEGORIE 2 - Negeren van een bevel

I. Basisboetebedragen

Inbreuk	Te innen som
1.a Negeren van een bevel met impact op de scheepvaart	€ 200
1.b Negeren van een bevel bij het behandelen van goederen	€ 100
1.c Negeren van een bevel bij het uitvoeren van werken	€ 125
1.d Negeren van een bevel bij het gebruik van havenvoorzieningen	€ 250
1.e Negeren van een bevel anders dan vermeld onder 1.a tot 1.d	€ 175

II. Omstandigheden die aanleiding kunnen geven tot procentuele verhoging van het basisboetebedrag

Het basisboetebedrag, vermeld onder I, wordt voor [zeevaart steeds verhoogd met 65%](#).

Afhankelijk van (a) de [aard van de lading](#), aan boord van een binnenschip of zeeschip, of op terrein, én (b) de [tonnage van gevaarlijke lading](#), wordt voor zover relevant voor de inbreuk, een cumulatieve verhoging toegepast met volgende percentages (dit is bovenop de 65% toeslag voor zeevaart):

(a) lading	
• andere IMDG-goederen	+20%
• tweedehandsvoertuigen	
• droge gevaarlijke goederen in bulk	+30%

• vloeibare gevaarlijke goederen in bulk	+40%
• LPG/LNG • passagiers	+50%
• springstoffen • zeer toxische gassen • radioactieve stoffen • ammoniumnitraat	+60%

(b) tonnage	
➤ 25 ton ≤ 100 ton	+80%
➤ 100 ton ≤ 250 ton	+150%
➤ 250 ton ≤ 1.000 ton	+250%
➤ 1.000 ton ≤ 10.000 ton	+300%
➤ 10.000 ton	+335%

BIJLAGE - PLAN HAVENGEBIED



BIJLAGE - PLAN - LIGPLAATSCATEGORIE





